

## Mazda 6 2.0 CD DPF Active

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse (89 kW / 121 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,2**

Mazda hat seine Mittelklasse-Limousine 6 nochmals leicht überarbeitet. Die Modifikationen im Innenraum zeigen einen gehobenen Qualitätseindruck und fallen im Vergleich dazu augenfälliger aus. Die beiden Diesellaggregate sind nun mit einem Ruß-Partikelfilter bestückt. Bis auf den 1,8 l Benziner haben jetzt alle Mazda 6 ein 6-Ganggetriebe. Der aktuell getestete neue 2,0 l-Diesel mit 121 PS ist durchzugsstark, läuft recht vibrationsarm, der Verbrauch im Schnitt 6,1 l auf 100 km. Das neue 6-Ganggetriebe ist optimal auf ihn abgestimmt. Mit Dieselmotoren gibt es aber kein Automatikgetriebe. Fazit: Ein attraktives Auto mit vielen positiven Eigenschaften, das auch nach Jahren viele Freunde hat. **Karosserievarianten:** Schrägheck- und Kombi-limousine. **Konkurrenten:** Ford Mondeo, Nissan Primera.



- + gute Verarbeitung
- + umfangreiche Ausstattung
- + großer Kofferraum
- + ausgewogene Federung
- + körpergerechte Vordersitze
- + gute Fahrleistungen
- + niedriger Verbrauch
- + hohe Zuverlässigkeit
- recht kurze Kopfstützen
- schwache Heizung

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,3**

#### Verarbeitung

**Note: 1,9**

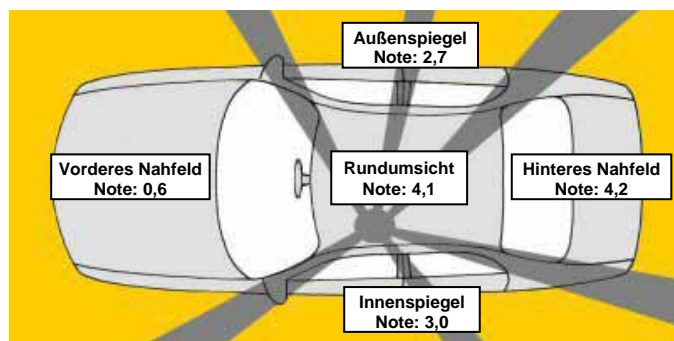
- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sind sehr gut, nichts klappert und nichts knistert. Die Spaltbreiten an Türen und Klappen sind schmal und gleichmäßig, die Türen schließen leicht. Im Innenraum überzeugen hochwertige Materialien und passgenaue Kunststoffelemente, die nun optisch aufgewertet sind. Lenkrad, Schalthebel und Handbremsgriff sind lederbezogen.
- Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Koffer-

raum leer sein. Serienmäßig ist nur ein schmales Notrad vorhanden.

#### Sicht

**Note: 2,8**

- Die Rundumsicht ist wegen der ziemlich breiten Pfosten gerade noch durchschnittlich, hinzu kommt, dass sich die Kopfstützen der Rückbank nicht umlegen lassen. Durch das recht hohe Heck ist rückwärts Fahren schwierig.
- + Nach vorn sieht der Fahrer viel, weil die Front stark abfällt. Das Fahrzeug ist serienmäßig mit hellen Xenonscheinwerfern ausgestattet.
- Eine Einparkhilfe ist beim "Active" nicht erhältlich. Bei schlechter Witterung sieht man in den Außenspiegeln wenig, weil sie und die Seitenscheiben stark zur Verschmutzung neigen. Das Bild im Innenspiegel ist klein. Die Displays der Navigation und der Informations-Zeile vom Armaturenbrett spiegelt sich in der Windschutzscheibe, besonders nachts.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,9**

- Vorn steigt man recht bequem ein und aus, hinten wegen der etwas schmalen Türen nur unwesentlich schlechter.
- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln, die kleinen Tasten sind aber nicht verwechslungssicher.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,4**

- + Das Kofferraumvolumen ist mit 495 l für die Fahrzeugklasse durchschnittlich. Mit Vorklappen der Rücksitzlehnen erhöht es sich auf 830 l (gemessen bis Fensterkante).

## Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,4**

Das Be- und Entladen ist erwert, bedingt durch das Fahrzeugkonzept. Gepäckstücke müssen ca. 68 cm zum Einladen angehoben werden, die Bordwandhöhe mit ca. 17 cm Höhe verlangt erhöhten Kraftaufwand beim Ausladen.

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht anheben. Die Ladeöffnung ist groß.
- Die Beleuchtung ist schwach.



Für ein Mittelklassefahrzeug ist der Kofferraum mit seinen 495 l Volumen groß.

## Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,8**

- + Die Rücksitzlehnen lassen sich mühelos vorklappen vom Kofferraum aus.
- Eine Durchladeluke für Ski o.ä. ist nicht erhältlich. Kleine Utensilien können im Kofferraum so gut wie nicht befestigt werden, weil Ablagen fehlen.

## Innenraum

**Note 2,5**

### Bedienung

**Note: 2,2**

- + Der Mazda 6 ist leicht und bereits nach kurzer Eingewöhnung ohne lange Überlegung zu fahren. Mit den wichtigsten Schaltern und Hebeln kommt man gut und schnell zu Recht, einiges funktioniert elektrisch unterstützt, wie die Fensterheber und die Einsteller der Außenspiegel. Das Lenkrad (höhen- und längs einstellbar) und der Schalthebel liegen gut zur Hand und auch die Pedale sind gut angeordnet. Die sehr großen, klar gezeichneten Instrumente lassen sich gut ablesen, Momentan- und Durchschnittsverbräuche



Modern gestaltet und sehr gut verarbeitet erfüllt der Fahrerplatz auch höhere Ansprüche. Die Funktionalität kann weitgehend überzeugen.

werden digital angezeigt. Scheinwerfer und Wischer schalten sich automatisch ein. Serienmäßig ist eine Audio-CD-Anlage vorhanden. Leseleuchten gibt es vorn und hinten.

- Das Lenkrad ist mit zu vielen Schaltern überfrachtet. Für das Abblendlicht fehlt eine Kontrolle. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung. Die Drucktasten in der Mittelkonsole sind teilweise weit unten und nicht besonders logisch angeordnet, so ist die Ablenkung beim Einstellen groß. Das Radio trennt die Sender schlecht, zu häufig muss nachreguliert werden. Insgesamt fehlt es an brauchbaren Ablagen.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,3**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m Größe zurückschieben. Die Kopffreiheit reicht auch für noch größere Personen aus.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,2**

- Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt, dazwischen befindet sich ein schmaler Notsitz. Das Platzangebot reicht für Mitfahrer bis ca. 1,85 m Größe aus.

## Komfort

**Note 2,5**

### Federung

**Note: 2,3**

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist ausgewogen abgestimmt, tendiert in Richtung weich. Die Federung spricht gut an, Vertiefungen in der Fahrbahn und einzelne Erhebungen schluckt sie souverän. Dabei liegt der Wagen ruhig auf der Straße, ohne lästige Aufbaubewegungen der Karosserie. Nur die Wankbewegungen könnten noch besser gedämpft sein.

### Sitze

**Note: 2,0**

- + Die Sitze sind recht straff gefedert, bieten aber guten Komfort. Vorne sind die Lehnen und Flächen gut konturiert und sorgen für festen Halt. Unterstützt durch die Höheneinstellung findet fast jeder Fahrer eine entspannte Sitzposition. Die Rücksitzbank hat gegenüber den Vordersitzen eine noch höhere Lehne. Alle Mitfahrer verfügen über Haltegriffe.
- Auf der Rücksitzbank haben große Mitfahrer zu wenig Oberschenkelauflage.

### Innengeräusch

**Note: 2,3**

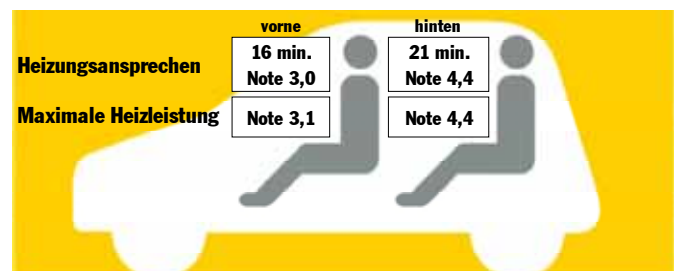
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist niedrig, den angenehm ruhig laufenden Motor hört man nur unterschwellig. Bei hohem Autobahntempo überwiegen die Windgeräusche.

### Heizung, Lüftung

**Note: 3,7**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Die Heizwirkung ist im vorderen Bereich gerade noch ausreichend, es dauert auch etwas lang, bis die Luft auf angenehme 22° C erwärmt ist.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

- + Die Klimaautomatik und die Sitzheizung an den Vordersitzen sind serienmäßig.
- Hinten ist die Heizung sehr schwach, erwärmt die Luft auch nach langer Fahrzeit nur wenig. Die Luftverteilung oben-/unten lässt sich nur grob einstellen.

## Motor/Antrieb

**Note 1,8**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,9**

- + Der starke Motor zieht auch aus niedrigen Drehzahlen spontan und kräftig durch. So muss der Fahrer nicht viel schalten, um im allgemeinen Verkehrsgeschehen gut mithalten zu können.

### Laufkultur

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert. Nur unmittelbar nach dem Kaltstart klingt er rau.

### Schaltung

**Note: 2,0**

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht wechseln.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Das Sechsgang-Getriebe ist gut auf die Charakteristik des Motors angepasst. Der kann sein volles Temperament entwickeln und in Vortrieb umsetzen, verfügt dennoch bei hohem Tempo über große Drehzahlreserven.

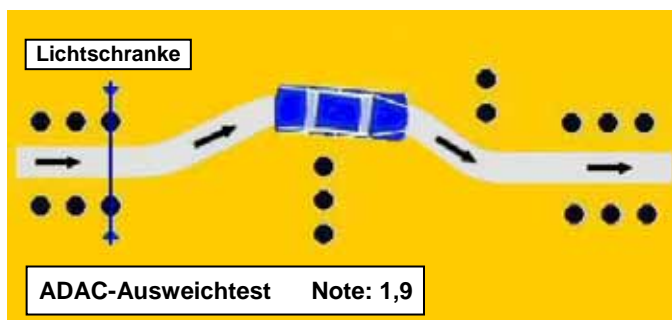
## Fahreigenschaften

**Note 1,8**

### Fahrstabilität

**Note: 1,8**

- + Der Wagen ist weitgehend richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Für kritische Situationen, wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, ist das Stabilitätssystem DSC installiert, das Schleudern verhindern soll. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Vorwärtkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. ADAC-Ausweichtest: Das Auto fährt in jeder Phase stabil, folgt willig den Lenkbefehlen. Nur beim Gegenlenken schiebt es leicht geradeaus, was aber mit dem effizienten DSC wieder korrigiert wird.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,7**

- + Die Kurvenlage ist untersteuernd ausgelegt, ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das DSC dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern.

### Lenkung\*

**Note: 2,6**

Die Lenkung spricht schnell an, vermittelt dem Fahrer wegen seiner Leichtgängigkeit etwas wenig Kontakt zur Fahrbahn. Der

recht große Wendekreis mit ca. 12,0 m stört beim Rangieren auf engem Raum.

### Bremse

**Note: 1,2**

- + Die Bremse spricht sehr schnell an und lässt sich fein dosieren. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind 37,0 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

## Sicherheit

**Note 2,5**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 2,6**

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit elektronischem Stabilitätssystem und Bremsassistent ausgestattet, um die aktive Fahrsicherheit zu erhöhen.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 2,4**

- Die Höhe der Kopfstützen reicht für Insassen bis ca. 1,80 m Größe. Die horizontalen Kopfstützenabstände sind etwas zu groß um für eine optimale Wirkung bei einem Heckaufprall zu sorgen.
- + Das Airbag-System umfasst Front-/Seiten-Airbags sowie seitliche Kopf-Airbags vorn und hinten. Das Fahrzeug ist mit Seatbelt-Remindern auf den vorderen und hinteren Sitzen ausgestattet. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leicht wieder öffnen.
- Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Auf den äußeren Rücksitzen verlaufen die Gurte zu nah am Hals. Versehentlich mit der Fernbedienung verriegelte Türen lassen sich mit den inneren Türöffnern nicht mehr öffnen.



Der Fahrer kann an einer Anzeige oberhalb des Innenspiegels erkennen, ob die Fondpassagiere angeschnallt sind.

### Kindersicherheit

**Note: 1,8**

- + Auf den äußeren Rücksitzplätzen können die meisten Kinderrückhaltesysteme mit den Sicherheits-Gurten stabil befestigt werden, auch unter Verwendung des Isofix-Systems. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Die Schösser der Rücksitzgurte hängen lose an den Bändern, das macht das Einklinken beim Angurten schwierig.

## Fußgängerschutz

**Note: 4,0**

- Fußgänger haben bei einem Zusammenstoß ein erhöhtes Verletzungsrisiko, weil sich unter der Motorhaube in geringen Abständen harte Bauteile befinden.

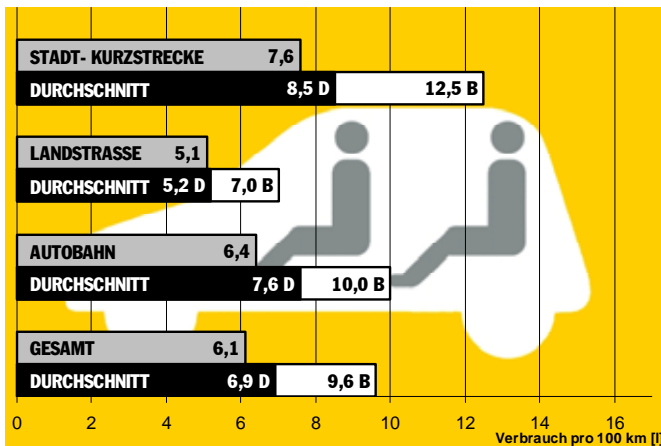
## Verbrauch/Umwelt

**Note 1,8**

### Verbrauch\*

**Note: 2,2**

- + Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 6,1 l auf 100 km. Im einzelnen: Innerorts 7,6 l, außerorts 5,1 l und auf der Autobahn 6,4 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 1,4**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,2**

### Betriebskosten

**Note: 1,4**

- + Günstiger Kraftstoffverbrauch, kombiniert mit dem nicht so teuren Dieselmotor, ergeben niedrigere Betriebskosten.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 1,8**

Alle zwölf Monate oder alle 20.000 Kilometer muss der Mazda zur Inspektion. Der 2 Liter Diesel besitzt einen Zahnriemen, der nach 120.000 km gewechselt werden muss.

- + Der Hersteller verbaut gemäß eigener Angabe eine qualitativ

hochwertige Auspuffanlage und gewährt generell eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km. In Verbindung mit der Seriengröße sind die Kosten für den Reifenersatz niedrig.

- Vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer bedeutet der jährliche Abstand relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte.

### Wertstabilität

**Note: 2,9**

Dem Mazda 6 mit zeitgemäßer Dieselmotor kann ein beständiger Restwertverlauf prognostiziert werden. Dazu trägt auch der serienmäßige Rußpartikelfilter bei.

### Kosten für Neuanschaffung

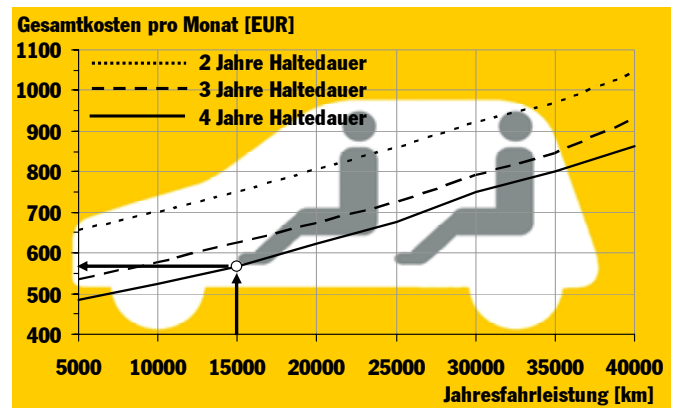
**Note: 3,0**

Auch die Anschaffungskosten beim Neukauf liegen im durchschnittlichen Rahmen dieser Fahrzeugklasse.

### Fixkosten

**Note: 4,2**

- Neben der höheren Besteuerung für den Dieselmotor sorgen auch die relativ ungünstigen Typklasseneinstufungen in der Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung nicht gerade für eine niedrige Beitragsrechnung.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 567 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8	2.0	2.3	2.0 CD DPF	2.0 CD DPF
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1798	4/1999	4/2261	4/1998	4/1998
Leistung [kW(PS)]	88(120)	108(147)	122(166)	89(121)	105(143)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	165/4300	184/4000	207/4000	320/2000	360/2000
0-100 km/h[s]	10,7	9,7	8,9	10,6	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	197	211	214	194	203
Verbrauch pro 100 km [l]	8,1S	8,2S	9,3S	6,1D	6,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/18/17	15/19/17	14/19/24	18/22/22	18/22/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	522	579	644	528	563
Grundpreis[Euro]	21.600	25.400	28.000	23.800	26.800

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1998 ccm
Leistung	89 kW (121 PS)
bei	3500 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/55R16V</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,65 m/12,05 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	194 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>6,5 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>36,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>7,6/5,1/6,4 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test	165 g/km/ <b>159 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4690 mm/1780 mm/1435 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1485 kg/495 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>495 l/830 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	550 kg/1600 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	64 l
Reichweite	<b>1045 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>108 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>48 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>109 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>301 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>567 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/22/22
Grundpreis	27.200 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem	2360 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	850 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,3</b>
Verarbeitung	1,9
Sicht	2,8
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	1,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,4
Kofferraum-Variabilität	1,8
<b>Innenraum</b>	<b>2,5</b>
Bedienung	2,2
Raumangebot vorne*	2,3
Raumangebot hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,5</b>
Federung	2,3
Sitze	2,0
Innengeräusch	2,3
Heizung, Lüftung	3,7
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,8</b>
Fahrleistungen*	1,9
Laufkultur	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,8</b>
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten	1,7
Lenkung*	2,6
Bremse	1,2
<b>Sicherheit</b>	<b>2,5</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,6
Passive Sicherheit - Insassen	2,4
Kindersicherheit	1,8
Fußgängerschutz	4,0
<b>Umwelt</b>	<b>1,8</b>
Verbrauch*	2,2
Abgas	1,4
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,2</b>
Betriebskosten*	1,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,8
Wertstabilität*	2,9
Kosten für Neuanschaffung*	3,0
Fixkosten*	4,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand April 2007