

Skoda Octavia Combi 2.0 TDI Elegance DSG (RPF)

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse (103 kW / 140 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,0

Beim neuen Octavia hat der tschechische Automobilhersteller Škoda das Bewährte seines populären Vorgängers konsequent perfektioniert. Neu gezeichnet, moderner und größer mit umfangreichen Serienausstattung und solider VW-Technik auf der Plattform vom neuem VW Golf V. Der 2,0-Liter-TDI mit Pumpe-Düse-Technologie, 140 PS und Dieselrußpartikelfilter kommt aus dem Konzernregal von VW zum Einsatz. Gepaart mit dem schnell und präzise schaltenden Sechs-Gang-Doppelkupplungsgetriebe lassen sich gute Fahrleistungen bei niedrigem Verbrauch erzielen. Fazit: Das zuverlässige Fahrzeug braucht sich in seiner Klasse vor nichts und niemanden verstecken. Wer in den Octavia einsteigt fühlt sich sofort wohl. Der Einstiegspreis für den Combi mit dem 140 PS starken Diesel mit Russpartikelfilter liegt bei 24.090 €. Er wird auch

mit 4x4 Antrieb angeboten. **Karosserievarianten:**

Limousine. **Konkurrenten:** Audi A4 Avant, Ford Mondeo, Mazda 6 Sport Kombi, Opel Vectra Caravan, Toyota Avensis Combi, VW Passat Variant.

- + solide Verarbeitung
- + viel Platz im Innen- und Kofferraum
- + gute Sitze
- + gute Fahrleistungen
- + sichere Straßenlage
- + hohes Sicherheitsniveau
- + niedriger Verbrauch
- + Partikelfilter Serie
- + niedrige Betriebskosten
- hinten schlechte Übersicht



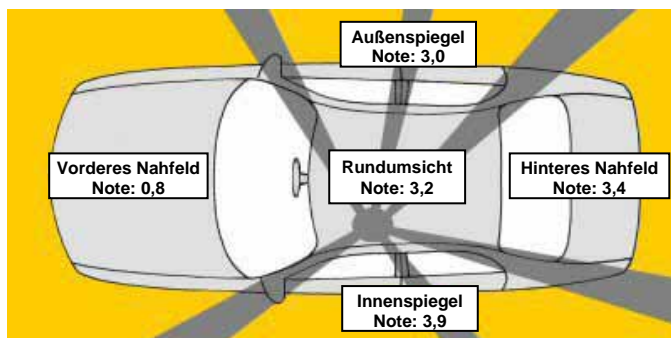
Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

Verarbeitung

Note: 1,8

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Im Innenraum setzt sich der solide Eindruck fort. Besonders Umfangreich und luxuriös ist der Oktavia als Elegance ausgestattet. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen. Die Dachlast kann bis zu 75 kg betragen. Eine Dachreling wird gegen Aufpreis angeboten.

- Die schmalen Gummileisten an den Karosseriefanken bieten zu wenig Schutz gegen kleine Stöße. Um an das Reserverad zu gelangen, muss der Kofferraum ausgeräumt, die Abdeckung entfernt oder umständlich von Hand hochgehalten werden.

Sicht

Note: 2,6

Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich -, das Heck ist vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen. Die Rundumsicht wird durch die breiten Dachsäulen eingeschränkt. Die Außenspiegel sind klein und verkleinern links und rechts unterschiedlich.

- + Der Fahrer hat den vorderen Bereich der Karosserie gut im Blick. Der Innenspiegel blendet automatisch ab, bei störendem Scheinwerferlicht und die Außenspiegel sind beheizbar. Die serienmäßige akustische Einparkhilfe erleichtert das rückwärts Einparken erheblich, für vorne sind die Parksensoren gegen Aufpreis erhältlich. Als weiteres extra sind helle Xenonscheinwerfer lieferbar.
- Durch die ungünstige Scheibenwischergeometrie wird Restwasser und Schmutz der Beifahrerseite in das Sichtfeld des Fahrers geschoben.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,7

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent-



Die Sicht nach hinten ist aufgrund der versenkbaren Kopfstützen und der großen Fensterflächen relativ gut.

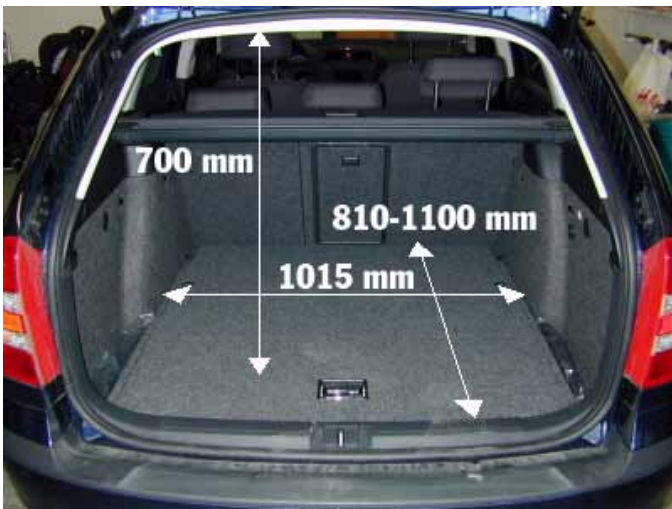
und verriegeln. Die geöffneten Türen bleiben auch an Steigungen sicher offen. Vorne haben die Türen Einstiegsbeleuchtung. Vorne und hinten ist das Ein- und Aussteigen auch für große Personen recht bequem. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch für gewisse Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

- Die lackierten Türschweller können beim Ein- und Aussteigen leicht verkratzen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,6

- + Der Kofferraum ist sehr groß und fasst in der Standardausführung 550 Liter unter der Gepäckabdeckung. Mit dem variablen Ladeboden (Aufpreis) wird der Kofferraum horizontal geteilt, 465 Liter oberhalb und 85 Liter unterhalb des Ladebodens. Bei vorgeklappten Rücksitzen stehen insgesamt 925 Liter Stauraum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).
- Wegen der sehr schrägen Heckpartie kann man den Kofferraum nur in einem kleinen Bereich bis zur vollen Höhe beladen.



Mit 550 l Kofferraumvolumen setzt der Octavia in der Mittelklasse Maßstäbe (Darstellung mit variablen Ladeboden).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Die Heckklappe ist sehr groß und lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Mit seiner glattflächigen Form lässt sich der Kofferraum sehr gut nutzen. Der Ladeboden hat eine durchschnittliche Höhe von 64 cm. Mit dem variablen Ladeboden stört keine Bordwand über die das Gepäck gehoben werden muss.
- Die Heckklappe kann nicht unabhängig von der zentralen Türverriegelung abgesperrt werden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,5

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich ohne großen Kraftaufwand umklappen. Eine Gepäcktrennwand zum Fahrerraum und eine Ladeluke in der Rücksitzlehne werden gegen Aufpreis angeboten. In den seitlichen Vertiefungen lassen sich kleinere Utensilien rutschfest verstauen. Gepäckhaken zur Sicherung von Taschen sind in den Seitenwänden vorhanden.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 1,7

- + Der Skoda Octavia Combi ist leicht und bereits nach kurzer Eingewöhnung ohne lange Überlegung zu fahren. Die Ergonomie der Bedienelemente ist überwiegend gut, Hebel und Lenkrad (längs- und höheneinstellbar) liegen gut zur Hand. Die Instrumente sind groß und gut abzulesen, ein serienmäßiger Bordcomputer liefert wichtige Informationen, auch über den Kraftstoffverbrauch. Die Außenspiegel, der Fahrersitz und die Fensterheber sind elektrisch zu bedienen (funktionieren auch ohne Zündung, solange keine Tür geöffnet wurde). Alle Fenster sind mit einer Antippautomatik auf- und abwärts ausgestattet. Vorne und hinten sind Leseleuchten vorhanden. Das Handschuh- und das Ablagefach unter der Mittelarmlehne werden von der Klimaanlage mitgekühlt. Das Hill Hold Controllsystem erleichtert das Anfahren am Berg.
- Der Türzuziehgriffe an der Fahrertür ist im Sitzen schlecht zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Die Position der Heizungs- und Lüftungsbedienung ist weniger übersichtlich, das Einstellen während der Fahrt lenkt ab. Das Handschuhfach ist nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet.



Funktionelle Bedienung gepaart mit guter Verarbeitung sprechen für den Octavia. Beim Innenraumdesign hätte man Skoda etwas mehr Mut zur Eigenständigkeit gewünscht.

Raumangebot vorne*

Note: 2,2

- + Die Vordersitze lassen sich für Personen bis ca. 2,0 m Größe einstellen. Der seitliche Abstand zur Tür ist jedoch etwas knapp bemessen.

Raumangebot hinten*

Note: 2,9

- + Auf den beiden ausgeformten Plätzen der Rückbank reichen Kopf- und Kniefreiheit für ca. 1,95 m große Mitfahrer aus (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt). In der Mitte befindet sich ein weniger bequemer Notsitz.
- In der Breite ist der Octavia auch hinten nicht gerade üppig.

Komfort

Note 2,0

Federung

Note: 2,1

Reifengröße beim Testwagen: 205/55 R 16V. Kurze Unebenheiten

in der Fahrbahn dringen zu den Insassen durch.

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist straff und wirkt insgesamt ausgewogen. Lange Bodenwellen und mittlere Unebenheiten in der Fahrbahn schluckt das Fahrwerk gut, in Wechselkurven halten sich die Karosseriebewegungen in Grenzen. Bei Beladung ändern sich die Federungseigenschaften kaum.

Sitze

Note: 1,8

- + Die Vordersitze geben Fahrer- und Beifahrer festen Halt, ohne dass der Sitzkomfort dabei vernachlässigt wird und sind mit einer Lordosenstütze ausgestattet. Durch die Höheneinstellung lassen sie sich unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Für die Insassen sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden. Auch hinten sind die beiden Außensitze gut konturiert und bieten angenehm Sitzkomfort.
- Die Rücksitzfläche ist tief. Dadurch werden Personen über 1,70 m die Oberschenkel zu wenig unterstützt.

Innengeräusch

Note: 2,4

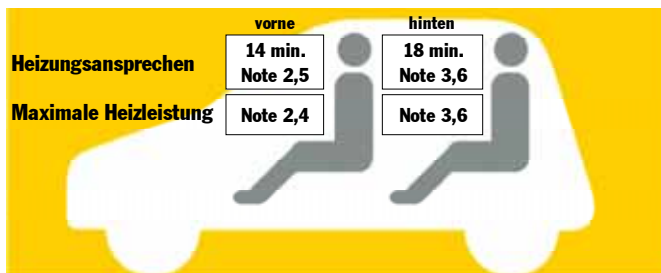
- + Der Geräuschpegel ist überwiegend niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

Heizung, Lüftung

Note: 2,1

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- Im vorderen Bereich erwärmt sich die Luft zufrieden stellend schnell auf angenehme Temperaturen, im hinteren Bereich dauert es etwas länger.
- + Die serienmäßige Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur separat einstellen, die Sitze sind beheizbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,9

Fahrleistungen*

Note: 1,8

- + Der 2,0 TDI- Motor ist durchzugsstark, Überholvorgänge können in kurzer Zeit durchgeführt werden.

Laufkultur

Note: 3,0

Der Motor läuft meist unauffällig, nur im unteren Drehzahlbereich und unter Last sind leichte Vibrationen zu spüren.

Schaltung

Note: 1,7

- + Die Schaltvorgänge erfolgen schnell und sanft, ohne dass die Zugkraft dabei wesentlich unterbrochen wird. Die Schaltbefehle erfolgen entweder automatisch oder manuell in der Tiptronic-Gasse.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

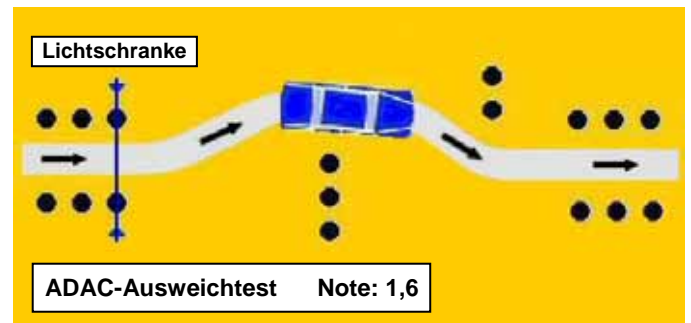
Note 1,7

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Der Octavia verhält sich selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen richtungsstabil. Die im ESP enthaltene elektronisch

gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen. Eine Reifendruck-Kontrolle ist serienmäßig. Beim ADAC-Ausweichtest fährt der Octavia spurtreu durch den Parcours, er reagiert willig auf Lenkbefehle, selbst bei sehr hohem Tempo neutral und unkritisch.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig.

Lenkung*

Note: 2,0

- + Die Lenkung ist präzise, spricht auf Lenkbewegungen schnell und gleichmäßig an. Sie vermittelt dabei dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn. Der kleine Wendekreis von unter 11 m kommt dem zusätzlich zu Gute.

Bremse

Note: 1,5

- + Die Bremse ist kräftig, spricht gut an und ist fein dosierbar. Mit 37 m ist der Bremsweg aus 100 km/h zum Stillstand sehr niedrig (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Reifen 205/55R16V).

Sicherheit

Note 2,1

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,6

- + Mit ESP und einem elektronischen Bremsassistent ist der Octavia mit den wichtigsten Systemen für eine gute aktive Sicherheit ausgestattet. Rückleuchten warnen bei geöffneten Vordertüren.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,9

- + Der Wagen ist mit Front-, Seiten und durchgehenden Kopfairbags ausgestattet. Die vorderen aktiven Kopfstützen sind für Personen bis 1,85 m Größe einstellbar. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Hinten reichen die Kopfstützen nur für Insassen bis zu einer Größe von 1,70 m aus.

Kindersicherheit

Note: 1,5

- + Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren, dadurch dürfen am Beifahrerplatz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Auf den äußeren Rücksitzplätzen lassen sich handelsübliche Kindersitze stabil befestigen, wahlweise auch mit dem Isofix-System.

Fußgängerschutz

Note: 2,0

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

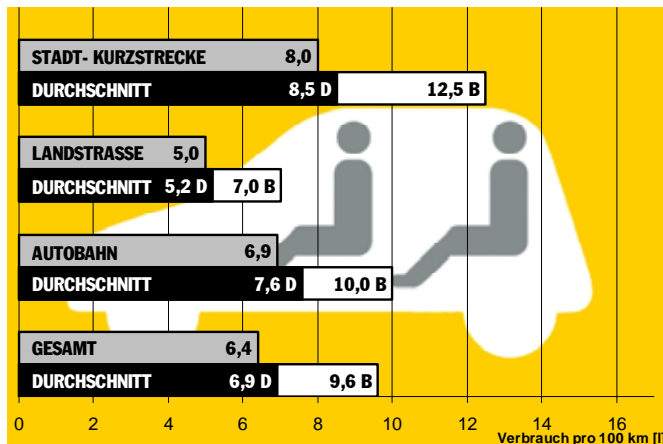
Verbrauch/Umwelt

Note 2,0

Verbrauch*

Note: 2,4

- + Der errechnete Durchschnittsverbrauch liegt bei 6,4 Liter Diesel auf 100 km. Innerorts liegt der Verbrauch bei 8,0 l, außerorts bei 5,0 l und auf der Autobahn bei 6,9 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,5

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,9

Betriebskosten

Note: 1,4

- + Die Formel zum Sparen: Günstiger Kraftstoffverbrauch, kombiniert mit dem nicht so teuren Dieselmotor, ergibt niedrigere Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 3,0

- Der Skoda besitzt zwar eine flexible Serviceanzeige, muss jedoch fix alle 15.000 km bzw. alle 12 Monate zum Ölwechsel-Service - alle 30.000 km oder alle zwei Jahre zur Inspektion. Der Zahnriemen muss nach 120.000 km ersetzt werden.
- + Die Kosten für den Reifenersatz sind in Verbindung mit der Seriengröße noch relativ günstig.
- Die relativ kurzen Serviceabstände erhöhen die Anzahl der

Werkstattaufenthalte. Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen verhindern eine bessere Benotung.

Wertstabilität

Note: 1,7

- + Der Skoda Octavia, vor allem als Kombi und Diesel mit umweltfreundlichem Rußpartikelfilter ist nicht nur als Neufahrzeug sehr gefragt, sondern auch gebraucht. Ihm kann deshalb ein guter Restwertverlauf prognostiziert werden.

Kosten für Neuanschaffung

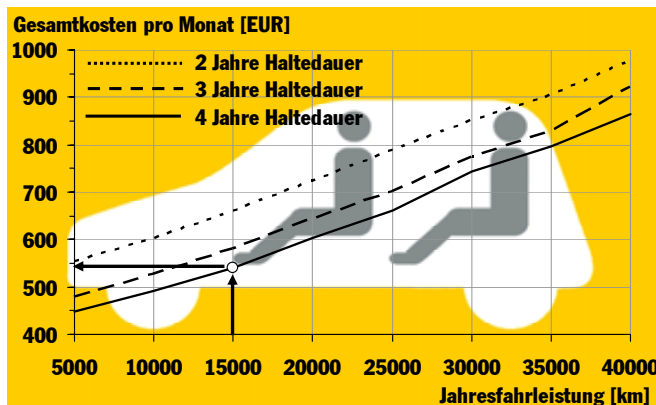
Note: 3,1

Bei den Anschaffungskosten für den Neukauf liegt der Octavia 2.0 TDI im mittleren Preissegment dieser Fahrzeugklasse.

Fixkosten

Note: 3,2

Den niedrigeren Betriebskosten stehen beim Diesel andererseits höhere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Auch bei den Typklasseneinstufungen in der Versicherung leistet sich der Skoda keinen Ausrutscher und bleibt deshalb noch auf akzeptablem Niveau.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 540 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	1.6 FSI	2.0 FSI	RS	1.9 TDI	2.0 TDI	RS TDI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1595	4/1598	4/1984	4/1984	4/1896	4/1968	4/1968
Leistung [kW(PS)]	59(80)	75(102)	85(115)	110(150)	147(200)	77(105)	103(140)	125(170)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	126/3800	148/3800	155/4000	200/3500	280/1800	250/1900	320/1750	350/1750
0-100 km/h[s]	14,3	12,4	11,4	9,4	7,5	11,9	9,7	8,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	172	188	198	212	238	191	207	224
Verbrauch pro 100 km [l]	7,6S	7,9S	7,2SP	7,9SP	8,3SP	5,7D	6,0D	5,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/14/16	13/15/19	13/15/19	16/17/20	18/22/24	16/18/22	16/19/23	18/24/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	439	451	489	530	649	448	491	582
Grundpreis[Euro]	15.890	17.090	20.990	22.390	27.990	19.590	24.090	28.890

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1968 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-automatisiertes Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11 m/10,75 m
Höchstgeschwindigkeit	208 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	37 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,0/5,0/6,9 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	162 g/km/ 169 g/km
Innengeräusch 130 km/h	69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4572 mm/1769 mm/1462 mm
Leergewicht/Zuladung	1475 kg/570 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	550 l/925 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg/1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	855 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	107 Euro
Monatliche Werkstattkosten	59 Euro
Monatliche Fixkosten	98 Euro
Monatlicher Wertverlust	275 Euro
Monatliche Gesamtkosten	540 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/19/23
Grundpreis	27.790 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (mit Bremsassistent)	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch vorne/hinten	300 Euro/Serie
Reifendruckkontrolle	Serie
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (CD/MP3)	Serie
CD-Wechsler (6-fach)	320 Euro°
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (Regen- & Lichtsensor)	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem	ab 920 - 1590 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (1/3 zu 2/3)	Serie
Sitzbezüge, Leder (Teilleder)	Serie
Sitze, vorn, beheizbar (hinten 190 Euro)	Serie
Skisack/Durchladeluke	100 Euro/Serie

Außen

Alarmanlage	210 Euro
Außenspiegel, automatisch abblendend	180 Euro
Dachreling	150 Euro
Leichtmetallfelgen (18 Zoll)	Serie
Schiebe-Hubdach	790 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

Karosserie/Kofferraum	2,0
Verarbeitung	1,8
Sicht	2,6
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	1,5
Innenraum	2,3
Bedienung	1,7
Raumangebot vorne*	2,2
Raumangebot hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,0
Federung	2,1
Sitze	1,8
Innengeräusch	2,4
Heizung, Lüftung	2,1
Motor/Antrieb	1,9
Fahrleistungen*	1,8
Laufkultur	3,0
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,7
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	2,0
Bremse	1,5
Sicherheit	2,1
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,6
Passive Sicherheit - Insassen	1,9
Kindersicherheit	1,5
Fußgängerschutz	2,0
Umwelt	2,0
Verbrauch*	2,4
Abgas	1,5
Wirtschaftlichkeit*	1,9
Betriebskosten*	1,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,0
Wertstabilität*	1,7
Kosten für Neuanschaffung*	3,1
Fixkosten*	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand April 2007