

## Nissan Qashqai 2.0 tekna 4x4

Fünftüriger SUV der unteren Mittelklasse (103 kW / 140 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,5**

Der neue Qashqai (der Name stammt von einem Nomaden-Stamm aus dem Iran) ist ein kleiner SUV der Golfklasse. Er kommt mit modernem Design, einer trendigen, höhergelegten Karosserie mit großen Rädern und vielen weiteren technischen und optischen Leckerbissen. Trotz Allradantrieb (automatisch oder manuell zuschaltbar) ist er kein Geländewagen, aber auf losem Untergrund oder winterlichen Straßen ist man doch im Vorteil. Mit dem drehfreudigen 2-Liter-Benzinmotor ist man zügig unterwegs; das Aggregat wirkt in dem relativ schweren Fahrzeug aber etwas zäh und angestrengt, der Verbrauch schnell in die Höhe. Als Automatik wird ein stufenloses CVT-Getriebe angeboten.

Insgesamt ein Auto für Individualisten zum stolzen Grundpreis von knapp 28.000 Euro.

**Karosserievarianten:**

keine. **Konkurrenten:** Honda CR-V, Mitsubishi Outlander, Toyota RAV 4.

- + recht gute Verarbeitung
- + gute Serienausstattung
- + einfache Bedienung
- + intelligenter Allradantrieb
- + gute Fahrstabilität
- + hohe passive Sicherheit
- + niedrige Fixkosten
- schwache Heizung
- hoher Verbrauch



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,5**

#### Verarbeitung

**Note: 2,7**

- + Verarbeitung von Karosserie und Innenraum machen einen überwiegend guten Eindruck. Die Spaltmaße der Türen und Klappen sind fast überall gleichmäßig, nur an manchen Stellen wünscht man sich etwas mehr Präzision. Das Dach besteht komplett aus Glas; ein großes elektrisches Rollo sorgt für Schatten wenn gewünscht. Im Innenraum sind die Materialien recht gut verarbeitet, jedoch auch hier findet man einige wenige unsaubere Details, wie nicht genau abschließende Verkleidungen an der B-

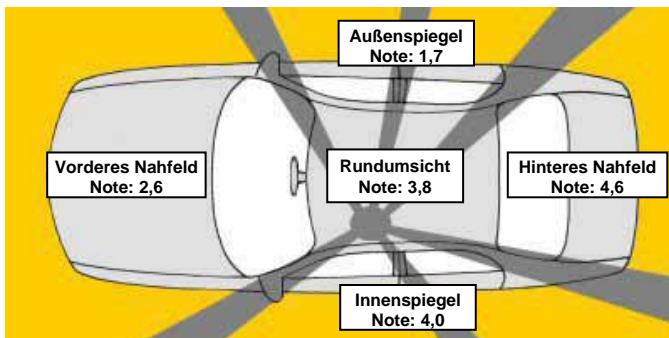
Säule. Außen erfreuen den Besitzer des Qashqai Kunststoffverkleidete Stoßfänger und Seitenteile; so ist die Karosserie vor kleinen Parkreplem geschützt. Die Schweller sind nach außen abgedichtet und verschmutzen kaum.

- Der Unterboden ist relativ zerklüftet, der Motorraum nur geringfügig gegen eindringenden Schmutz geschützt. Die in den Stoßfängern besonders tief platzierten Nebelscheinwerfer und Rückstrahler sind bereits bei kleinen Stößen bruchgefährdet. Die Sicherungen sind hinter einer kleinen Verkleidung am Armaturenbrett versteckt und schlecht zugänglich.

#### Sicht

**Note: 2,5**

- + Wegen der leicht erhöhten Sitzposition hat man einen besseren Überblick über das Verkehrsgeschehen. Die Außenspiegel sind besonders groß und beheizbar; der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht automatisch ab. Im Exclusive-Paket ist anstelle der serienmäßigen Einparkhilfe eine Rückwärts-Kamera enthalten (Aufpreis), deren Bild bei eingelegtem Rückwärtsgang im Navi-Display farbig angezeigt wird. Xenon-Scheinwerfer sind Serie beim Modell Tekna - dynamisches Kurvenlicht ist aber nicht erhältlich.
- Die wuchtige Frontpartie ist vom Fahrer aus schwer überschaubar und schlecht abzuschätzen, mit dem unübersichtlich hoch gezogenen Heck ist es noch schlechter bestellt. Bei der ADAC-Rundumsichtmessung schneidet der Qashqai gerade noch durchschnittlich ab. Schuld an den teils schlechten Noten sind besonders breite A- und B-Säulen sowie die sehr unübersichtlich gestaltete Heckpartie. Die kleinen seitlichen Dreiecksfenster ganz hinten bieten so gut wie keine Sicht für den Fahrer. Lediglich die versenkbaren hinteren Kopfstützen vergrößern den Sichtbereich ein wenig.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.



Trotz der versenkbaren Kopfstützen ist die Sicht erheblich eingeschränkt.

### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,7**

Vorne und hinten gestaltet sich der Zustieg durchschnittlich. Die im vorderen Bereich hohen Schweller stören ein wenig, dafür sind die Sitze auf einer sehr angenehmen Höhe. Der Abstand vom Sitz zur Dachkante ist durchschnittlich. Hinten verhält es sich ähnlich, nur dass hier der enge Fußraum erschwerend hinzukommt.

- + Das Modell Tekna ist serienmäßig mit dem schlüssellosen Zugangssystem Intelligent Key ausgestattet. Es genügt, den Schlüssel bei sich zu tragen; die Türen öffnen und schließen dann auf Knopfdruck (am Türgriff) und der Motor kann mit einem Drehschalter anstelle des Zündschlüssels angelassen werden.
- Mit dem Intelligent Key System kommt es häufig zu nervigen Piepstönen, da viele Bedingungen existieren, die man einhalten muss, um eine korrekte Funktion zu gewährleisten. Die Türaufhalter sind etwas schwach ausgelegt.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,3**

Mit einem Volumen von 360 l ist der Kofferraum höchstens durchschnittlich groß. Nach Umklappen der Rücksitze stehen 690 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Mit 360 l Volumen ist der Kofferraum des Qashqai von klassenüblicher Größe.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,1**

Der Kofferraum lässt sich elektrisch unterstützt von hinten entriegeln und öffnet sehr leicht - nur schließen lässt er sich nicht so einfach. Die Griffmulde liegt etwas ungünstig und man muss von außen nachdrücken, so dass man sich dabei leicht die Hände schmutzig macht.

- + Die Ladeöffnung ist groß und das Format des Kofferraumes zweckmäßig.
- Leider öffnet die Klappe nicht weit genug, so dass bereits Personen ab 1,75 m Größe Acht geben müssen, sich nicht an der geöffneten Klappe den Kopf zu stoßen. Auch die Hutablage könnte

weiter angehoben werden.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,1**

- + Die Rücksitzlehnen lassen sich asymmetrisch geteilt umklappen; die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben. Der Klappmechanismus ist einfach und ohne große Kraftanstrengung zu bewerkstelligen.
- Außer einer kleinen seitlichen Vertiefung vermisst man Ablagen für kleine und lose Utensilien. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden. Nach dem Umklappen steigt der Boden nach vorne leicht an.

## Innenraum

**Note 2,0**

### Bedienung

**Note: 1,6**

- + Die Bedienung des Nissan Qashqai ist überwiegend einfach und systematisch aufgebaut. Das Lenkrad ist längs- und höheneinstellbar und kann dem Fahrer optimal angepasst werden. Pedale und Schalthebel liegen günstig, nur der Sprung vom Gas zur Bremse könnte etwas kleiner sein. Das Radio mit dem Bordcomputer und Navigationssystem (Aufpreis) ist sehr gut angeordnet und in der Bedienung überwiegend sinnfällig. Am Lenkrad befinden sich Tasten für Tempomat und Audio-System. Das Info-Display informiert über zahlreiche Betriebszustände, wie Momentan- und Durchschnittsverbrauch sowie die Reichweite. Alle Fenster lassen sich elektrisch betätigen, leider nur das Fahrerfenster mit Antippautomatik. Die Außenspiegel sind elektrisch einstell- und anklappbar, der Schalter liegt jedoch etwas versteckt links hinter dem Lenkrad. Ein großer Drehschalter im Mittelunnel dient zum Umschalten zwischen Zweirad- und Allradantrieb; hier kann auch eine starre Verteilung der Antriebskräfte auf Vorder- und Hinterachse gewählt werden. Die Klimaautomatik lässt sich einfach einstellen, die Bedienelemente liegen etwas zu tief. Leseleuchten gibt es für alle äußeren Mitfahrer separat. Unter dem Beifahrersitz befindet sich eine ausziehbare Schublade für Kleinteile.
- Weniger überzeugend ist das Intelligent Key System (Serie beim Modell Tekna). Zum Starten des Motors muss der Drehschalter wie gewohnt gedreht werden (besser wäre ein Startknopf); dieser hakt beim Starten (Bremspedal muss getreten werden). Auch beim Abstellen des Motors und Verriegeln des Schlosses werden einem Steine in den Weg gelegt (ein kleiner Knopf muss gedrückt werden). Da man nicht immer an alle Bedingungen denkt, ist nerviges Gepiepse die Folge. Das Handschuhfach ist nur bei eingeschalteter Zündung beleuchtet.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,5**

- + Die Platzverhältnisse auf den vorderen Sitzplätzen sind großzügig. Sowohl Bein- wie auch Kopffreiheit reichen für Insassen bis zu einer Größe von 1,95 m. Da der Wagen auch seitlich viel Platz bietet, ist das subjektive Raumgefühl sehr üppig.



Der Qashqai überzeugt durch gute Funktionalität, die Verarbeitungsqualität kann da nicht mithalten.

## Raumangebot hinten\*

**Note: 3,2**

Sind die Vordersitze auf 1,85 m Personengröße eingestellt, so reicht die Kniefreiheit auf der Rücksitzbank noch für Insassen bis zu einer Größe von 1,85 m. Durch die üppige Breite ist das Raumgefühl für zwei Mitfahrer noch recht großzügig.

## Komfort

**Note 2,8**

### Federung

**Note: 2,7**

Die Federung des Qashqai, der auf der Plattform des neuen Renault Mégane aufgebaut wurde, ist ausgewogen abgestimmt, nicht zu weich und nicht zu hart. Die meisten Bodenwellen werden recht gut abgefedert. Auf welliger Autobahn befinden sich die Insassen in ständiger Auf- Abbewegung. Wanken und Seitenneigung sind vorhanden, halten sich aber in Grenzen.

### Sitze

**Note: 2,5**

- + Die Sitze sind groß und angenehm straff, aber nicht zu hart gefedert und bieten überwiegend gute Körperunterstützung. Nur die Konturen der vorderen Sitzlehnen sind nicht ganz körpergerecht, zudem könnten die Lehnen höher sein. Der Fahrersitz ist mit einer einstellbaren Lendenwirbelstütze ausgestattet; das gelochte Leder lässt einen gewissen Luftaustausch zu und verringert das Risiko, im Sommer zu schwitzen. Hinten sind die Sitze ebenfalls gut gepolstert, die Lehnen sogar höher. Die Sitzposition ist aber wegen eines zu geringen Abstandes zum Boden nicht so gut - man sitzt mit angewinkelten Beinen ohne Oberschenkelaufgabe.

### Innengeräusch

**Note: 2,4**

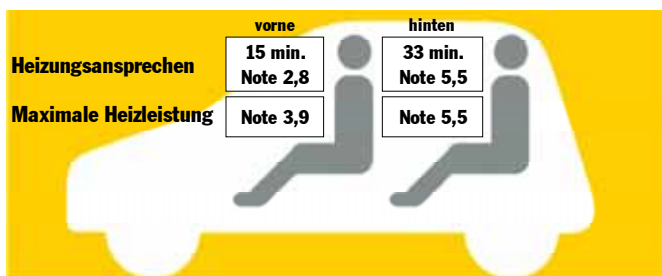
Obleich der gemessene Geräuschpegel bis 130 km/h relativ niedrig ist, empfindet man das Innengeräusch - insbesondere bei höheren Geschwindigkeiten - subjektiv teils als etwas zu laut.

### Heizung, Lüftung

**Note: 3,6**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)  
Die Heizwirkung ist vorne durchschnittlich. Die Zeit, bis sich bei kalter Witterung angenehme Temperaturen im Innenraum einstellen, hält sich in Grenzen, könnte aber kürzer sein.

- + Das Modell Tekna verfügt serienmäßig über eine Klimaautomatik; Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur separat einstellen. Ein Schalter öffnet eine zusätzliche Luftaustrittsdüse hinter dem Navi-Display, die einen angenehmen Luftstrom über den Köpfen der vorderen Insassen frei gibt. Das riesige Glasdach lässt sich zwar nicht öffnen, ein großes Rollo sorgt aber bei Bedarf für Schutz vor der Sonne.
- Hinten ist die Heizwirkung sehr schlecht, selbst nach langer Zeit herrschen dort noch keine angenehmen Temperaturen. Die hinteren Fenster lassen sich nur etwa zu zwei Dritteln öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,3**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,2**

Der 2-Liter-Benzinmotor ist kein Kraftbündel, er wirkt auch in höheren Drehzahlbereichen zäh und angestrengt und ist nur mäßig durchzugsstark. Werden die Gänge weit ausgedreht, so realisiert der Qashqai aber recht passable Beschleunigungswerte; auch zügiges Überholen ist dann problemlos möglich.

### Laufkultur

**Note: 2,5**

- + Die Laufkultur des Motors ist unauffällig und überwiegend kultiviert, in gewissen Drehzahlbereichen dröhnt es ein wenig.

## Schaltung

**Note: 3,0**

Die Gänge sind recht gut geführt und lassen sich leicht einlegen. Die Präzision der Schaltung ist durchschnittlich.

## Getriebeabstufung

**Note: 1,5**

- + Das Sechsgang-Getriebe passt sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Nur im höchsten Gang könnte das Drehzahlniveau etwas niedriger sein.

## Fahreigenschaften

**Note 2,3**

### Fahrstabilität

**Note: 2,2**

- + Der Nissan Qashqai reagiert spontan auf Lenkbewegungen und ermöglicht so sicheres und schnelles Ausweichen. Auch Fahrbahnverwerfungen und Spurrillen bringen ihn nicht aus der Ruhe. Der zuschaltbare, automatische Allradantrieb garantiert optimale Traktion in allen Fahrsituationen; auch bei Fahrten im leichten Gelände. Eine Gelände-Reduktion besitzt er allerdings nicht. Den ADAC-Ausweichertest meistert der Wagen recht gut. Einziger Kritikpunkt ist die ausgeprägte Seitenneigung beim Ausweichen, in Extremsituationen kann das kurveninnere Hinterrad leicht abheben. Das serienmäßige ESP regelt stets situationsangepasst und greift sehr effektiv ein; so werden Schleudern und Kippen zuverlässig vermieden.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,3**

- + Das Kurvenverhalten ist gutmütig untersteuernd und daher sicher. Wird eine Kurve falsch eingeschätzt, verhindert ESP im Rahmen der physikalischen Grenzen zu starkes Überschieben oder Schleudern.
- Einzig auch hier die recht ausgeprägte Seitenneigung, die in schnell gefahrenen Kurven negativ auffällt.

### Lenkung\*

**Note: 3,3**

Die Lenkung spricht etwas zögerlich an und vermittelt bei mäßiger Zielgenauigkeit nur durchschnittlichen Fahrbahnkontakt. Sie ist zwar leichtgängig, aber relativ indirekt ausgelegt, was der Handlichkeit beim Rangieren nicht gerade zugute kommt. Der Wendekreis ist mit 11,3 m durchschnittlich.

### Bremse

**Note: 1,2**

- + Mit nur 36 m ist der Bremsweg bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand sehr kurz (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse zeigt ein recht gutes Ansprechverhalten und eine feine Dosierbarkeit. Der serienmäßige Bremsassistent hilft auch weniger geübten Fahrern, das Potenzial der Bremse voll auszuschöpfen.

## Sicherheit

**Note 2,4**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 2,6**

- + Mit ESP und dem elektronischen Bremsassistent besitzt der Nissan Qashqai die wichtigsten Systeme für eine gute Fahrsicherheit. Der automatisch zuschaltende Allradantrieb sorgt für zusätzliche Sicherheit unter ungünstigen Straßenverhältnissen.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 1,7**

- + Auf dem Gebiet der passiven Sicherheit spielt der neue Qashqai ganz vorne mit. Ausgestattet mit Front-, Seiten und durchgehenden Kopfairbags sowie Gurt-Erinnerern für alle Insassen erhält er fünf Sterne beim EuroNCAP-Crashtest und bekommt eine der besten je von EuroNCAP vergebenen Bewertungen. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Insassen bis zu einer Größe von 1,80 m, hinten nur bis 1,65 m. An den stabilen Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Bei kleineren Insassen verläuft das Gurtband auf den vorderen Sitzplätzen ungünstig nah am Hals entlang.

### Kindersicherheit

**Note: 3,2**

Auf den beiden Rücksitzen ist die Befestigung von Kindersitzen - auch mittels Isofix - möglich. Da die Gurte für Kindersitze mit besonders hohem Gurtbedarf zu kurz sind, ist Isofix vorzuziehen. Dafür sprechen auch die an langen Gurtbändern befestigten Gurtschlösser. Diese erschweren zum einen die Montage und verhin-

dem einen optimal festen Sitz des Kindersitzes.

- + Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Auch die Isofix-Montage ist nicht optimal gelöst, da die Gurt-schlösser den Isofix-Halterungen teils im Weg sind.

### Fußgängerschutz

**Note: 3,0**

Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, das Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern moderat. Wegen einer im vorderen Bereich relativ steifen Motorhaube besteht bei Unfällen mit Kindern ein erhöhtes Verletzungsrisiko.

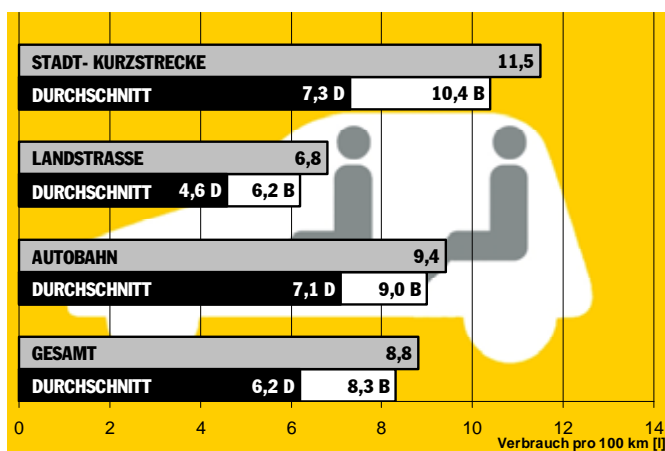
## Verbrauch/Umwelt

**Note 3,1**

### Verbrauch\*

**Note: 5,1**

- Der Verbrauch des Nissan Qashqai mit dem 2-Liter-Benzinmotor ist relativ hoch. Innerorts konsumiert der Wagen 11,5 l, außerorts sind es noch akzeptable 6,8 l und auf der Autobahn ebenfalls passable 9,4 Liter Super auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 8,8 l/100 km, ein recht hoher Wert für ein Fahrzeug der unteren Mittelklasse (Golfklasse).



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 1,2**

- + Die Anteile an Schadstoffen im Abgas sind sehr niedrig.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 5,1**

### Betriebskosten

**Note: 5,0**

- Die Betriebskosten errechnen sich im Wesentlichen aus den Kosten für Kraftstoff - diese sind beim Nissan Qashqai mit dem 2-

Liter-Benzinmotor durch den ungünstigen Verbrauch relativ hoch, daher auch die schlechte Benotung.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 2,9**

Alle 30.000 km oder alle zwei Jahre ist ein Wartungsdienst fällig. Der 2 Liter Motor besitzt eine Steuerkette, die einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig macht.

- + Die langen Wartungsabstände versprechen weniger Werkstattaufenthalte. Nissan verbaut nach eigenen Angaben eine langlebige Auspuffanlage und gewährt ohnehin eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 Kilometer.

### Wertstabilität

**Note: 3,5**

Dem trendigen Fahrzeug kann noch ein stabiler Restwertverlauf prognostiziert werden.

### Kosten für Neuanschaffung

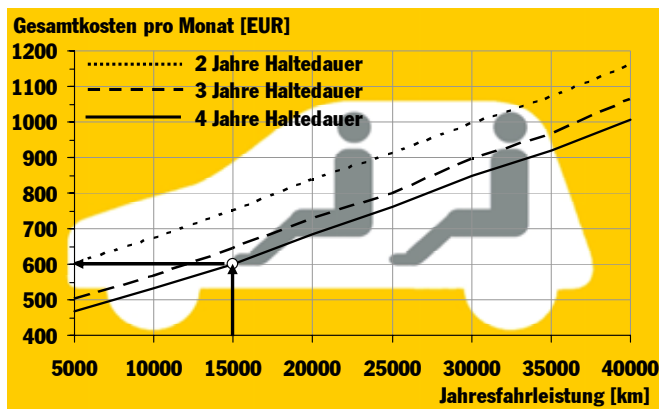
**Note: 5,2**

- Mit einem Grundpreis von über 27.000 Euro bewegt sich der Qashqai allerdings schon im hinteren Teil der Klassenskala, auch wenn es sich bei der tekna-Ausführung um die teuerste Ausstattungsvariante handelt.

### Fixkosten

**Note: 2,6**

Den höheren Betriebskosten stehen beim Benzinmotor andererseits niedrigere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Während sich die Typklasseneinstufung in der Vollkaskoversicherung auf durchschnittlichem Niveau bewegt, sind die Beiträge für die Haftpflichtversicherung dagegen relativ hoch.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 601 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 4x2	2.0 4x2	1.5 dCi 4x2
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1997	4/1461
Leistung [kW(PS)]	84(115)	103(140)	78(106)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	156/4400	196/4800	240/2000
0-100 km/h[s]	12,0	10,1	12,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	192	174
Verbrauch pro 100 km [l]	7,2S	8,6S	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/16/16	17/17/19	17/18/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	481	547	486
Grundpreis[Euro]	19.790	22.440	21.140

#### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GE = Geländewagen  
PK = Pick-Up

Versicherung:  
KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

Kraftstoff:  
N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1997 ccm
Leistung .....	103 kW (140 PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	196 Nm
bei .....	4800 U/min
Kraftübertragung .....	permanenter Allradantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	215/60R17
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>215/60R17H</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,2 m/11,45 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	190 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	10,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>6,3 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>36 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>8,8 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>11,5/6,8/9,4 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test .....	204 g/km/ <b>203 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h .....	<b>68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4315 mm/1783 mm/1606 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1510 kg/450 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>360 l/690 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	750 kg/1400 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt .....	65 l
Reichweite .....	<b>735 km</b>
Allgemeine Garantie .....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie .....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>158 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>47 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>81 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>315 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>601 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	17/17/19
Grundpreis .....	27.690 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch .....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe (Xtronic - CVT) .....	1300 Euro
Bremsassistent (+Fading-Ausgleich) .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Kurvenlicht .....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch .....	Serie
Runflat-Reifen .....	nicht erhältlich
Tempomat .....	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie
Xenonlicht .....	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne .....	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Audioanlage (mit 6-fach CD-Wechsler) .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Front-u Heckkamera (Rückfahrkamera) .....	Executive-Paket
Innenspiegel, automatisch abblendend (Regen-/Lichtesensor) .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Keyless Entry (Intelligent Key) .....	Serie
Klimaautomatik .....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem (Executive-Paket) .....	2000 Euro°
Sitzbezüge, Leder (mit Sitzheizung) .....	Serie
Skisack/Durchladeluke .....	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, aut. abblendend, elekt. einstell-/heiz-/klappbar ..	Serie
Nebelscheinwerfer .....	Serie
Panorama-Glasdach (mit el. Rollo) .....	Serie

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,5</b>
Verarbeitung .....	2,7
Sicht .....	2,5
Ein-/Ausstieg .....	2,7
Kofferraum-Volumen* .....	2,3
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	3,1
Kofferraum-Variabilität .....	2,1
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,0</b>
Bedienung .....	1,6
Raumangebot vorne* .....	1,5
Raumangebot hinten* .....	3,2
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,8</b>
Federung .....	2,7
Sitze .....	2,5
Innengeräusch .....	2,4
Heizung, Lüftung .....	3,6
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>2,3</b>
Fahrleistungen* .....	2,2
Laufkultur .....	2,5
Schaltung .....	3,0
Getriebeabstufung .....	1,5
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>2,3</b>
Fahrstabilität .....	2,2
Kurvenverhalten .....	2,3
Lenkung* .....	3,3
Bremse .....	1,2
<b>Sicherheit</b> .....	<b>2,4</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,6
Passive Sicherheit - Insassen .....	1,7
Kindersicherheit .....	3,2
Fußgängerschutz .....	3,0
<b>Umwelt</b> .....	<b>3,1</b>
Verbrauch* .....	5,1
Abgas .....	1,2
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>5,1</b>
Betriebskosten* .....	5,0
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	2,9
Wertstabilität* .....	3,5
Kosten für Neuanschaffung* .....	5,2
Fixkosten* .....	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand April 2007