

## Mazda RX-8 High-Power Revolution

Viertüriges Coupé der Mittelklasse mit 170 kW

### ADAC Testergebnis

**Note 2,7**

Der RX-8: Weltweit das erste Coupé mit vier Türen, der Nachfolger des RX-7, der bis 1996 gebaut wurde. Auch er hat den berühmten Wankelmotor, der nun aber viel stärker und perfekter ist. Seine großen Vorteile sind das geringe Gewicht, die kompakten Abmessungen und der vibrationsfreie Lauf. Leider verbraucht er immer noch verhältnismäßig viel Benzin. Insgesamt ein exklusives Coupé zu einem attraktiven Anschaffungspreis (33200 Euro), mit dem man hinten auch mal 2 Personen mitnehmen kann.

Konkurrenten: Audi TT, BMW 3er Coupé, Nissan Z 350.

- + gute Verarbeitung
- + vier Türen
- + exklusiv ausgestattet
- + gute Sitze
- + drehfreudiger Motor
- + günstiger Preis

- hinten eng
- hoher Verbrauch
- kleiner Tank



### Karosserie/Kofferraum

**Note 3,7**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,8**

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Das gilt auch für das Interieur, mit den allerdings nicht sehr hochwertigen Kunststoffen.
- Die Karosserieflanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren nicht geschützt; die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Bei einer Reifenspanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Stiche (Nagel) notdürftig geflickt werden können.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,9**

- + Die hellen Xenonscheinwerfer mit Waschanlage sind serienmäßig. Vor den Türen befinden sich Bodenstrahler, damit man nachts nicht versehentlich in eine Pfütze tritt.



Revolutionär ist das Türensystem mit den hinten angeschlagenen Fondtüren. Noch nie konnte man die hinteren Sitze in einem Coupe so bequem erreichen wie hier.

- Die Sicht nach hinten wird durch die breiten Fenstersäulen stark eingeschränkt. Eine akustische Einparkhilfe ist nicht erhältlich.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 2,9**

- Einzigartig bei diesem Coupé sind die vier Türen, die sogar gegenläufig öffnen. Denn, während die vorderen, wie normal üblich, vorne angeschlagen sind, sind die hinteren hinten angeschlagen. So konnte Mazda auch auf die Mittelposten verzichten, die beim Einsteigen hinderlich wären. Allerdings steigt man hinten nur bequem ein, wenn sich die Vordersitze weit vorne befinden, da sonst fast kein Knieraum mehr vorhanden ist.

- Die Türaufhalter sind schwach.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 4,7**

- Der Kofferraum fasst nur 275 l.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 4,6**

- Die Kofferraumklappe hat keinen Griff zum Öffnen. Das Gepäck muss über eine hohe Bordwand in die schmale Öffnung gehoben werden. Der Boden ist uneben und die Radkästen stehen vor.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,3**

- + In der Rücksitzlehne befindet sich eine praktische Ladeluke.
- Für Einkaufsgepäck fehlen Ablagen.

### Innenraum

**Note 3,1**

#### Bedienung

**Note: 2,3**

- + Der Mazda lässt sich leicht bedienen, vieles funktioniert elektrisch unterstützt. Lenkrad und Schalthebel liegen gut zur Hand, die Pedale sind gut angeordnet. Nach einiger Übung lassen sich auch die Klimaanlage und das serienmäßige Radio problemlos einstellen. Für den Ölstand, der bei dem Wankelmotor häufig kontrolliert werden muss, gibt es ein Anzeigeinstrument.
- Die Geschwindigkeit wird nur digital angezeigt. Das Navigationssystem (Aufpreis) ist beim Einstellen zu kompliziert und reagiert zu langsam. Die Fensterheber funktionieren nur bei eingeschalteter

Zündung. Bei vollständig geöffneten Vordertüren lassen sich die Türgriffe von den Sitzen aus nur sehr schwer erreichen. Es fehlen Ablagen.



Weitgehend funktionell ist das Bedienkonzept des RX-8.

**Raumangebot vorne\* Note: 3,0**

Fahrersitz-Längseinstellung und Innenhöhe reichen für ca. 1,90 m große Personen. Man sitzt aber hoch und mit dem Kopf nah an der schrägen Frontscheibe.

**Raumangebot hinten\* Note: 4,7**

Hinten haben wegen der geringen Kniefreiheit nur kleine Mitfahrer Platz.

**Komfort Note 2,2**

**Federungskomfort Note: 2,3**

+ Das Fahrwerk ist zwar straff, für ein sportliches Coupé jedoch erstaunlich komfortabel. Bis auf gelegentliches Stuckern und leichtes Stoßen schluckt es die Unebenheiten der Straße gut. Die Karosserie wankt bei schnellem Richtungswechsel nur wenig, die Seitenneigung in Kurven ist gering.

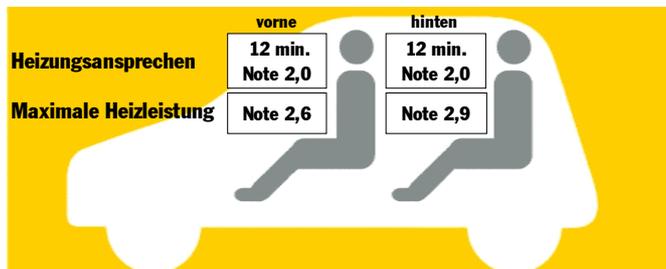
**Sitzkomfort Note: 2,1**

+ Die schalenförmigen Vordersitze sind groß und bieten festen Körperhalt. Auch der Seitenhalt in Kurven ist gut. Fahrer bis ca. 1,75 m Größe sitzen entspannt. Auch die beiden hinteren Sitze sind bequem.  
 - Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe nur geringfügig einstellen; größere Personen sitzen zu hoch. Der Beifahrersitz hat keine Höheneinstellung.

**Innengeräusch Note: 2,7**

Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel recht niedrig. Der Motor ist zwar nie laut, mit seiner hellen Tonlage aber doch akustisch stets präsent. Bei hohem Tempo entstehen Windgeräusche.

**Klimatisierung Note: 2,3**



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

+ Die Heizung ist kräftig, die Luft im Innenraum wird schnell auf angenehme Temperaturen erwärmt. Die beiden Rückfenster lassen sich seitlich ausstellen. Ein Pollenfilter ist serienmäßig vorhanden.

- Bei Winterwetter sind die Scheiben schwierig beschlagfrei zu halten. Man sitzt relativ nah an der Frontscheibe und ist so der direkten Sonnenbestrahlung ausgesetzt.

**Motor/Antrieb Note 1,7**

**Fahrleistungen\* Note: 1,8**

+ Der Zweischeiben-Wankel-Motor ist recht durchzugsstark, so dass auch bei niedertouriger Fahrweise gut im Verkehr mitgehalten werden kann. Seine große Stärke ist das enorme Drehvermögen, denn selbst 9000 Umdrehungen sind kein Problem. Beim Ausdrehen der Gänge sind die Fahrleistungen gut.

**Laufruhe Note: 1,0**

+ Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr kultiviert. Selbst bei höchsten Drehzahlen sind keinerlei Vibrationen zu spüren.

**Schaltung Note: 3,0**

+ Die 6 Vorwärtsgänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

**Getriebeabstufung Note: 1,0**

+ Die Abstufungen des 6-Gang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

**Fahreigenschaften Note 1,8**

**Fahrstabilität Note: 1,8**

+ Das Fahrwerk ist sportlich und eher neutral abgestimmt. Der Fahrer hat ein sicheres Gefühl, muss aber viel am Lenkrad korrigieren, weil der RX-8 Fahrbahnrippen und -Abschrägungen nachläuft. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das DSC korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die Traktion der Antriebsräder auf weniger griffigen Straßen ist sehr gut. Denn der RX8 hat zusätzlich zur Traktionskontrolle auch ein Sperrdifferential.

**Kurvenverhalten Note: 1,4**

+ Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft die Stabilitätskontrolle, den Wagen zu stabilisieren, wenn das Tempo zu hoch ist. Auf trockener Straße funktioniert das gut, auf nasser sollte das System aber früher wirken.

**Handlichkeit Note: 2,6**

+ Mit seiner direkten, recht leichtgängigen Lenkung ist der Wagen handlich. Der Wendekreis ist durchschnittlich.

**Lenkung Note: 1,8**

+ Die Lenkung ist präzise. Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen am Lenkrad. Der Fahrer hat passablen Kontakt zur Fahrbahn.

**Sicherheit Note 1,9**

**Bremsen Note: 1,6**

+ Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 37,5 m (halbe Beladung, Serienreifen, Mittel aus 10 Bremsungen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar.

**Gestaltung Note: 2,5**

Ein EuroNCAP-Crashtest liegt noch nicht vor.  
 + An den sehr stabilen, griffigeren Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und in den Kontaktbereichen abgepolstert.  
 - Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen

linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen. Die hinteren Türen lassen sich nur bei geöffneten Vordertüren öffnen.

### Rückhaltesysteme

**Note: 2,2**

Die Kopfstützen der Vordersitze reichen in der Höhe für ca. 1,75 m große Insassen. Hinten sind sie niedriger, aber dennoch auch für sehr große Mitfahrer ausreichend hoch.

+ Außer Front- sind vorn Seiten-Airbags und ein Kopf-Airbagsystem Serie. Die vorderen Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.

### Kinder

**Note: 1,4**

+ Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Auf den Rücksitzen lassen sich zwei Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System.

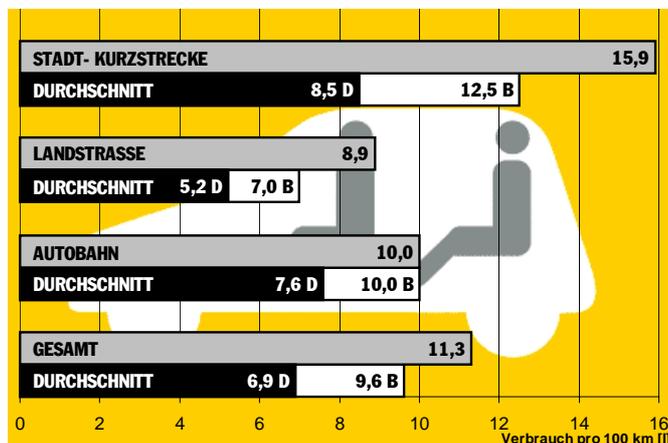
## Verbrauch/Umwelt

**Note 4,1**

### Verbrauch\*

**Note: 5,1**

- Die Verbräuche auf 100 km sind hoch: Innerorts 15,9 l, außerorts 8,9 l und auf der Autobahn 10,0 l pro 10 km Super. Daraus errechnet sich ein Durchschnitt von 11,3 l Super.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 3,1**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 4,6**

### Betriebskosten\*

**Note: 5,5**

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr hoch.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 5,5**

Alle 20.000 km oder alle 12 Monate ist ein Service fällig.

+ Die Auspuffanlage ist langlebig.

- Die Ersatzteile sind zum Teil teuer. Auch Reifenersatz ist mit hohen Kosten verbunden.

### Wertstabilität\*

**Note: 2,2**

+ Der RX-8 hat voraussichtlich einen geringen Wertverlust.

### Kosten für Neuanschaffung\*

**Note: 4,2**

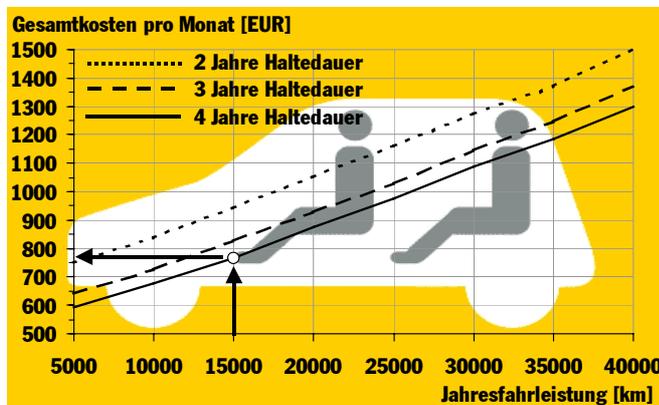
- Der Anschaffungspreis ist hoch.

### Fixkosten\*

**Note: 4,9**

Der RX-8 wird wegen des Wankelmotors nach Gewicht besteuert und ist trotz Einstufung in Euro 4 nicht von der Steuer befreit! Die Steuer beträgt 112,50 Euro pro Jahr.

- Die Typklasseneinstufungen in Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung sind durchwegs hoch.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 766 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

## Die Motorvarianten

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	RX-8 STD-Power	RX-8 High-Power
Aufbau/Türen	CP/4	CP/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	2/1308	2/1308
Leistung [kW(PS)]	141(192)	170(231)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	220/5000	211/5500
0-100 km/h[s]	7,2	6,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	223	235
Verbrauch pro 100 km [l]	11,0S	11,3S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/21/26	22/25/27
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	616	745
Grundpreis[Euro]	26300	31600

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GO = Geländewagen offen  
GS = Geländew. geschlossen  
PK = Pick-Up

Versicherung:  
KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

Kraftstoff:  
N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

2-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1308 ccm
Leistung.....	170 kW(231PS)
bei .....	8200 U/min
Maximales Drehmoment .....	211 Nm
bei .....	5500 U/min
Kraftübertragung .....	Heckantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	225/45R18Z
Reifengröße(Testwagen).....	<b>225/45R18W</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,4 m/11,5 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	235 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	6,4 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>9,2 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>4,3 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>37,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>11,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>15,9/8,9/10,0 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>267 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>61/68/70 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4430 mm/1770 mm/1340 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1380 kg/435 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>275 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	700 kg /1200 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt.....	61 l
Reichweite.....	<b>540 km</b>
Allgemeine Garantie .....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie .....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>177 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>87 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>165 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>337 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>766 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	22/25/27
Grundpreis.....	33200 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung (inklusive Sperrdifferential).....	Serie
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch .....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend.....	nicht erhältlich
Audioanlage .....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	2300 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar .....	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder .....	Serie
Skisack/Durchladelupe .....	Serie
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Nebelscheinwerfer.....	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	750 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,7

<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>3,7</b>
Verarbeitung/Handhabung.....	2,8
Übersichtlichkeit.....	3,9
Ein-/Ausstieg.....	2,9
Kofferraum-Volumen* .....	4,7
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	4,6
Kofferraum-Variabilität .....	3,3
<b>Innenraum .....</b>	<b>3,1</b>
Bedienung.....	2,3
Raumangebot-vorn*.....	3,0
Raumangebot-hinten*.....	4,7
Innenraum-Variabilität.....	4,0
<b>Komfort .....</b>	<b>2,2</b>
Federung.....	2,3
Sitze.....	2,1
Innengeräusch .....	2,7
Klimatisierung .....	2,3
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>1,7</b>
Fahrleistungen*.....	1,8
Laufruhe.....	1,0
Schaltung.....	3,0
Getriebeabstufung .....	1,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>1,8</b>
Fahrstabilität .....	1,8
Kurvenverhalten.....	1,4
Handlichkeit .....	2,6
Lenkung .....	1,8
<b>Sicherheit .....</b>	<b>1,9</b>
Bremsen.....	1,6
Gestaltung.....	2,5
Rückhaltesysteme.....	2,2
Kinder .....	1,4
<b>Umwelt .....</b>	<b>4,1</b>
Verbrauch* .....	5,1
Schadstoffe .....	3,1
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>4,6</b>
Betriebskosten*.....	5,5
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	5,5
Wertstabilität*.....	2,2
Kosten für Neuanschaffung* .....	4,2
Fixkosten* .....	4,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5