

## Opel GT 2.0 Turbo

Zweitüriger Roadster der Mittelklasse (194 kW / 264 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,5**

Der Opel GT entspricht dem amerikanischen Pendant Saturn Sky und hat ein Stoffverdeck, das sich manuell in wenigen Sekunden versenken und wieder schließen lässt. Die klassische Statur gefällt: Der kantig-flache Zweisitzer entspricht der aktuellen Opel-Formensprache und sieht dabei hinreißend sportlich aus. Als Antrieb kommt der innovative Zweiliter-Vierzylinder mit Benzin-Direkteinspritzung und Turbolader zum Einsatz, dessen 194 kW (264 PS) mit dem 4,10 m langen Hecktriebler leichtes Spiel haben. Das dokumentieren die Fahrleistungen, mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in weniger als 6 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von über 230 km/h. Das knackige Fünf-Gang-Schaltgetriebe ist gut abgestuft und bildet mit dem Motor eine harmonische Einheit. Für 1.285 € lässt sich der GT mit Leder, ebenholzschwarzen Blenden und hochwertiger Stereo-Anlage aufwerten. Fazit: Ein richtiger Roadster für Puristen, zu einem attraktiven Preis.

**Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** BMW Z4, Honda S2000.



- + **verwindungssteife Karosserie**
- + **Verdeck leicht zu klappen**
- + **funktionelle Bedienung**
- + **starker Turbomotor**
- + **sehr gute Kurvenlage**
- + **günstige Anschaffung**
- **so gut wie kein Kofferraum**
- **Sitze zu nachgiebig**
- **starke Zugerscheinung**
- **kein Xenon zu haben**
- **wenig Ablagen**

### Karosserie/Kofferraum

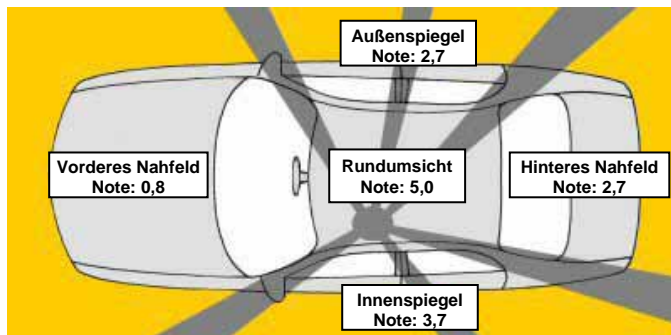
**Note 3,6**

#### Verarbeitung

**Note: 2,8**

Die Karosserie ist passabel verarbeitet, die Spaltabstände sind jedoch nicht überall gleichmäßig und am Kofferraumdeckel so gering, dass dieser beim Öffnen am abschließenden Blech streift. Die Kunststoffe im Innenraum sitzen meist passgenau, die Materialanmutung ist jedoch nicht überall hochwertig, sind an manchen Stellen auch Nähte von der Herstellung zu sehen.

- + Die Karosserie ist sehr torsionssteif, nichts rüttelt und nichts



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

rappelt, auch wenn die Straße schlechter ist. Das Verdeck lässt sich mühelos und schnell öffnen und schließen, allerdings von Hand, sodass man dazu aussteigen muss. Es verschwindet komplett unter der Kofferraumabdeckung. Die Heckscheibe besteht aus kratzfestem Glas und ist beheizbar.

- Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem sich jedoch bereits das Abdichten kleinster Beschädigungen als schwierig erweist.

#### Sicht

**Note: 3,5**

Der kleine Roadster ist nicht gerade übersichtlich, dafür sorgt vor allem die verhältnismäßig lange und hohe Schnauze. Und wenn das Verdeck geschlossen ist, sieht man nach hinten sehr wenig, sodass man beim Abbiegen leicht einen Radler oder ein anderes Auto übersehen kann. Bei offenem Verdeck ist die Sicht wesentlich besser.

- Nicht ganz verständlich: Es sind keine Xenonscheinwerfer erhältlich.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,4**

Wie bei allen Sportwagen - da macht auch der Opel GT keine Ausnahme - ist der Zustieg etwas unbequem, weil man sich weit nach unten bewegen muss (bei geschlossenem Verdeck). Die Türen sind allerdings nicht allzu breit und lassen sich dadurch in engen Parklücken recht weit öffnen. Auch ist von Vorteil, dass die Ledersitzbezüge "rutschig" und nicht so stark ausgeformt sind.

- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht im Dunklen. Bei offenem Verdeck ist der Zustieg recht bequem, die Frontscheibe steht recht steil und stört nicht.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 4,9**

- Schon bei geschlossenem Verdeck ist der Kofferraum winzig klein. Wenn das Verdeck geöffnet ist bleibt nur noch eine schmale Ablage mit 145 l Fassungsvermögen übrig.



Der Kofferraum ist auch für einen zweisitzigen Roadster zu klein und unfunktionell.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,6**

- + Entriegelt wird die Kofferraumklappe mit der Fernbedienung oder einem Schalter im Handschuhfach. Die Öffnung ist zum Einladen groß genug, die Bordwand jedoch ziemlich hoch, was aber nicht arg stört, denn durch den stark zerklüfteten Boden sind große, schwere Gepäckstücke nicht unterzubringen.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 4,0**

- Extra Ablagen sind nicht erforderlich, da der Kofferraum insgesamt eher als Ablage denn als Kofferraum zu bezeichnen ist.

## Innenraum

**Note 2,9**

### Bedienung

**Note: 2,3**

- + Die Ergonomie der Bedienelemente ist gut, Schalter sind überwiegend griffgerecht und funktionell, Instrumente gut ablesbar. Bereits nach kurzer Eingewöhnung kommt man ohne lange Überlegung gut zurecht. Die Pedale sind sehr gut angeordnet, auch der Schalthebel, mit den angenehm kurzen Wegen. Das Lenkrad kann in Höhe bzw. Neigung eingestellt werden. Der Fahrersitz lässt sich elektromotorisch auf- und ab bewegen. Außenspiegel- und Fensterheber haben ebenfalls zur Einstellung Elektromotoren. Auf dem Display des Bordcomputers sieht man Momentan-, Durchschnittsverbräuche und einiges mehr. Serienmäßig ist die CD-Audioanlage mit sechs Lautsprechern, einstellbar am Gerät selber und am Lenkrad.



Der Fahrerplatz ist weitgehend funktionell gestaltet, die Verarbeitungsqualität erreicht jedoch nicht das heute von Opel gewohnte Niveau.

- Die Fenster funktionieren nur mit Zündung, die Schalter sind zu weit hinten angeordnet und nur bei verrenktem Arm zu erreichen. Die Kontrolllampchen für Umluft, heizbare Heckscheibe und Klimaanlage sind viel zu schwach. Ein Navigationssystem ist nicht zu haben. Es gibt kaum Ablagen, das unbeleuchtete Handschuhfach ist so klein, dass es noch nicht einmal die Bedienungsanleitung aufnehmen kann. Das Einstellrad für die Sitzlehnenneigung ist nur bei offener Tür zugänglich, diese wiederum lässt sich nur öffnen, wenn der Motor abgestellt ist.

### Raumangebot\*

**Note: 3,4**

Die Innenbreite ist zwar nicht übermäßig groß, dennoch sitzt man geräumig, weil genügend Freiraum zum Dach und zur Windschutzscheibe vorhanden ist.

## Komfort

**Note 3,0**

### Federung

**Note: 2,9**

Das Fahrwerk ist recht straff abgestimmt, meist genügt der Federungskomfort. Nur bei größeren Erhebungen federt der Hinterwagen stärker aus, was den beiden Insassen in Form eines deutlichen Stoßes von unten mitgeteilt und als weniger angenehm empfunden wird. Positiv dagegen ist die geringe Seitenneigung in Kurven.

### Sitze

**Note: 3,0**

Die Sitze haben angenehm hohe Lehnen, dadurch werden auch größeren Personen die Schultern recht gut unterstützt; durch die Ausformung kommt auch der Seitenhalt in Kurven nicht zu kurz. Die Sitzfläche ist ziemlich weich und nicht besonders homogen konturiert. Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe einstellen und bietet eine entspannte, angenehm tiefe Sitzposition. Der Beifahrer muss ohne diese Höheneinstellbarkeit auskommen. Die optional erhältlichen Lederbezüge sind nicht perforiert und sorgen bei Sommerwetter schnell für schwitzende Leiber.

### Innengeräusch

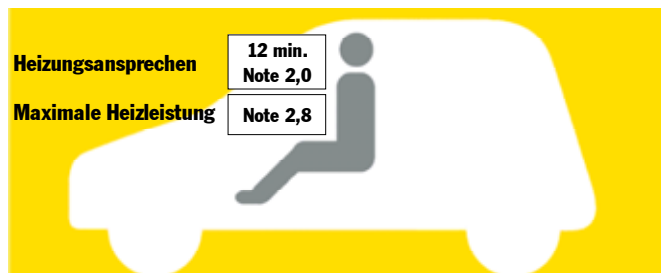
**Note: 3,9**

Geschlossen hält sich das Geräuschniveau bis hin zu hohem Autobahntempo in passablen Grenzen, auch vom Dach her ist die Lautstärke erträglich. Bei offenem Verdeck ist das Windgeräusch allerdings hoch.

### Heizung, Lüftung

**Note: 2,7**

- + Die Heizung hat mit dem kleinen Innenraum leichtes Spiel, da stört auch nicht, dass das Dach kaum isoliert ist. Die Klimaanlage ist serienmäßig.
- Mit Ledersitzen ist keine Sitzheizung erhältlich. Die Luftverwirbelungen bei geöffnetem Verdeck sind ziemlich stark, Milderung bringt es, wenn die Seitenscheiben oben sind. Als Sonderausstattung ist ein (wenig schönes) Windschott erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,3**

### Fahrleistungen\*

**Note: 0,8**

- + Die Fahrleistungen sind Klasse, der Motor zieht bereits aus niedriger Drehzahl kräftig durch, so kann man gut gemütlich "cruisen". Richtig ungestüm geht es aber dann ab dem mittleren Drehzahlbereich zur Sache, bis hin zur Höchstgeschwindigkeit von gut 230 km/h.

### Laufkultur

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

## Schaltung

**Note: 2,0**

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich recht leicht wechseln, die Wege sind kurz.

## Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Stets steht die passende Übersetzung zur Verfügung, um für guten Vortrieb zu sorgen, andererseits ist das Drehzahlniveau bei hohem Tempo nicht zu hoch.

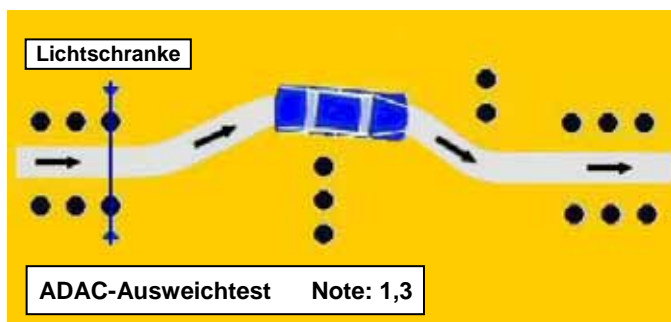
## Fahreigenschaften

**Note 1,4**

### Fahrstabilität

**Note: 1,6**

- + Der Wagen fährt meist richtungsstabil, selbst bei hohem Autobahntempo. Nur bei Längsrollen läuft er leicht nach, was aber mit der schnell ansprechenden Lenkung mühelos pariert werden kann. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle und zudem die 70%e Sperre sorgen sicher für Weiterkommen, wenn die Straße weniger griffig ist. ADAC-Ausweichtest: Das kleine Fahrzeug, mit dem ausgewogen und straff ausgelegten Fahrwerk und der optimalen ESP-Abstimmung, durchfährt den Ausweichparcours mühelos und selbst bei sehr hohem Tempo neutral und unkritisch.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,0**

- + In Kurven ist der kleine Flitzer in seinem Element. Die durchfährt er spielerisch und sicher, mit nur leichter Untersteuertendenz. Dabei sind die möglichen Tempi sehr hoch. Sollte dennoch einmal das Heck Neigung zum Ausbrechen zeigen, setzt das Antischleudersystem (ESP) schnell und zuverlässig ein, um möglichem Ungemach früh entgegen zu wirken.

### Lenkung\*

**Note: 1,9**

- + Die Lenkung spricht sehr schnell, dennoch gleichmäßig an, ist zielgenau und vermittelt viel Kontakt zur Straße. Die Leichtgängigkeit und die recht direkte Auslegung unterstützen die Handlichkeit.

### Bremse

**Note: 1,1**

- + Die Bremse kann durch die günstige Pedalposition sehr schnell gedrückt werden, sie spricht spontan an und ist fein dosierbar. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h verzögert sie das kleine Fahrzeug innerhalb von 36,5 m bis zum Stillstand (Mittelwert aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

## Sicherheit

**Note 3,3**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 2,8**

- + Um die aktive Fahrsicherheit zu erhöhen, sind das elektronische Stabilitätssystem ESP und ein Bremsassistent installiert.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 3,0**

Die integrierten Kopfstützen reichen in der Höhe für ca. 1,75 m große Personen.

- + Seatbelt-Reminder erinnern daran, sich anzuschlappen. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

- Es gibt nur Front-, aber weder Seiten- noch Seiten-Kopfairbags.

### Kindersicherheit

**Note: 5,0**

- Laut Bedienungsanleitung wird die Verwendung von Kindersitzen nicht empfohlen.

### Fußgängerschutz

**Note: 3,0**

Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, das Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern sollte moderat sein.

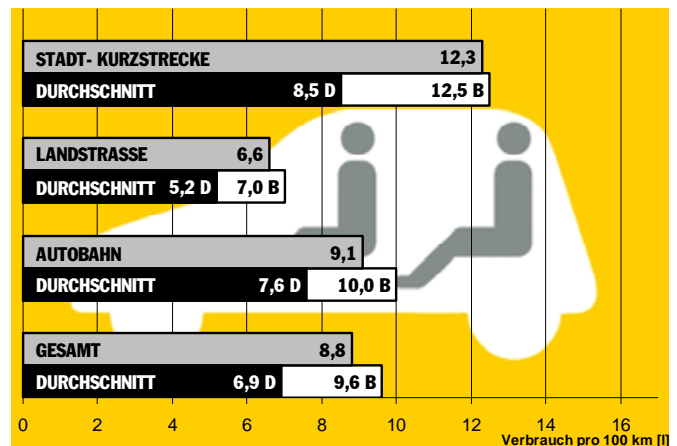
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,3**

### Verbrauch\*

**Note: 3,9**

- Außerorts beträgt der Verbrauch 6,6 l und auf Autobahn 9,1 l Super auf 100 km. Im Schnitt errechnen sich 8,8 Liter.
- Innerorts ist der Verbrauch hoch: 12,3 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 0,7**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,9**

### Betriebskosten

**Note: 4,5**

- Zum nicht gerade günstigen Verbrauch des Opel GT gesellen sich auch noch die höheren Preise für Superkraftstoff, welche die Ausgaben in die Höhe schnellen lassen.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 5,5**

- Für eine Beurteilung lagen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt!
- + Opel gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

### Wertstabilität

**Note: 2,4**

- + Dem GT kann durchaus ein guter Restwertverlauf prognostiziert werden. Er sollte sich auch nach ein paar Jahren wieder relativ gut verkaufen lassen.

### Kosten für Neuanschaffung

**Note: 3,8**

Zwar kein Schnäppchen aber noch auf akzeptablem Niveau: Die Kosten für die Neuanschaffung des Opel Roadsters.

### Fixkosten

**Note: 4,6**

- Den höheren Betriebskosten stehen beim Benziner andererseits zwar niedrigere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber.
- + Auch die Haftpflichtversicherung bewegt sich durch eine günstige Typklasseneinstufung noch auf relativ niedrigem Niveau.
- Die teure Kaskoversicherung katapultiert die Versicherungsrechnung jedoch stark nach oben und sorgt für die schlechte Note.



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1998 ccm
Leistung .....	194 kW (264 PS)
bei .....	5250 U/min
Maximales Drehmoment .....	350 Nm
bei .....	4500 U/min
Kraftübertragung .....	Heckantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	245/45R18
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>245/45R18W</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,15 m/11,1 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	230 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	5,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>3,5 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>36,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>8,8 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>12,3/6,6/9,1 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test .....	218 g/km/ <b>210 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h .....	<b>74 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4100 mm/1813 mm/1274 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1405 kg/220 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>145 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	- / -
Dachlast .....	-
Tankinhalt .....	45 l
Reichweite .....	<b>510 km</b>
Allgemeine Garantie .....	2 Jahre
Rostgarantie .....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>182 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt) .....	<b>95 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>114 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>335 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>726 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	16/27/26
Grundpreis .....	32.180 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch .....	nicht erhältlich
Antriebsschlupf-Regelung .....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Bremsassistent .....	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Kurvenlicht .....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch .....	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle .....	nicht erhältlich
Runflat-Reifen .....	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie
Xenonlicht .....	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite .....	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf .....	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem .....	nicht erhältlich
Klimaanlage .....	Serie
Klimaautomatik .....	nicht erhältlich
Navigationssystem .....	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder .....	1.285 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar .....	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend .....	nicht erhältlich
Lackierung Metallic .....	475 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage .....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)**2,5**

#### Karosserie/Kofferraum **3,6**

Verarbeitung .....	2,8
Sicht .....	3,5
Ein-/Ausstieg .....	3,4
Kofferraum-Volumen* .....	4,9
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	1,6
Kofferraum-Variabilität .....	4,0

#### Innenraum **2,9**

Bedienung .....	2,3
Raumangebot vorne* .....	3,4
Raumangebot hinten* .....	0,0
Innenraum-Variabilität .....	4,0

#### Komfort **3,0**

Federung .....	2,9
Sitze .....	3,0
Innengeräusch .....	3,9
Heizung, Lüftung .....	2,7

#### Motor/Antrieb **1,3**

Fahrleistungen* .....	0,8
Laufkultur .....	2,0
Schaltung .....	2,0
Getriebeabstufung .....	1,0

#### Fahreigenschaften **1,4**

Fahrstabilität .....	1,6
Kurvenverhalten .....	1,0
Lenkung* .....	1,9
Bremse .....	1,1

#### Sicherheit **3,3**

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,8
Passive Sicherheit - Insassen .....	3,0
Kindersicherheit .....	5,0
Fußgängerschutz .....	3,0

#### Umwelt **2,3**

Verbrauch* .....	3,9
Abgas .....	0,7

#### Wirtschaftlichkeit\* **3,9**

Betriebskosten* .....	4,5
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	5,5
Wertstabilität* .....	2,4
Kosten für Neuanschaffung* .....	3,8
Fixkosten* .....	4,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Mai 2007