

Audi A4 2.0 TDI (RPF)

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse (125 kW / 170 PS)

ADAC Testergebnis

Note 1,9

Der Audi A4 besticht vor allem durch seine hohe Verarbeitungsqualität und die Liebe zum Detail. Er ist auch als Kombi und Cabrio erhältlich. Den Zwei-Liter-Dieselmotor gibt's jetzt auch mit 170 PS; dieser ist besonders kräftig, verbraucht wenig und läuft relativ ruhig. Mit Rußpartikelfilter auch sehr umweltverträglich. Der A4 gehört zu den zuverlässigsten seiner Klasse. Fazit: Ein Auto für den Perfektionisten mit hohen Komfort- und Sicherheitsansprüchen, allerdings zu einem hohen Preis. **Karosserievarianten:** Kombi, Cabrio. **Konkurrenten:** Alfa 159, BMW 3er, Jaguar X-Type, Lexus IS, Mercedes C-Klasse, Opel Vectra, Saab 9-3, Volvo S 60.

- + sehr solide
- + vorn viel Platz
- + hoher Fahrkomfort
- + starker, genügsamer Motor
- + Partikelfilter Serie
- + sehr sichere Straßenlage
- + gute aktive und passive Sicherheit

- kleine Kofferraumöffnung
- hinten schmale Türen
- hohe Fixkosten



Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung

Note: 1,3

- + Die Verarbeitung ist sehr gut. Das betrifft die Karosserie, mit den sauber eingepassten Türen und Klappen, sowie das Interieur mit den hochwertigen Kunststoffen und den fein gearbeiteten Polstern oder Leder-Bezügen. Der Unterboden ist weitgehend glattflächig. Das reduziert die Luftverwirbelungen und damit den Verbrauch. Gegen Aufpreis ist ein Reserverad mit Fahrbereifung zu haben (Pannenset ist Serie).
- Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleinste Beschädigungen notdürftig repariert werden können.

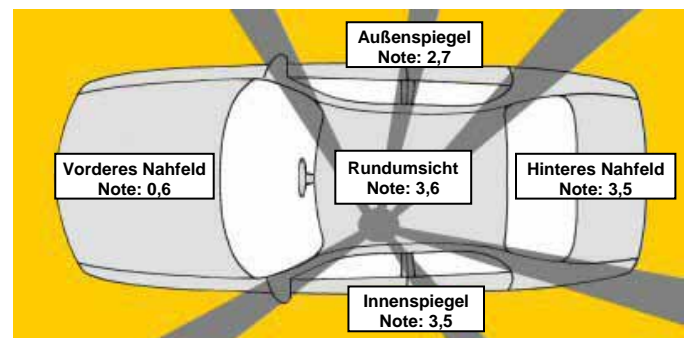


Trotz des kleinen Dreieckfensters hinter den Fondtüren ist der A4 besonders nach hinten recht unübersichtlich.

Sicht

Note: 2,2

- Die Übersichtlichkeit der Karosserie ist maximal durchschnittlich. Die Fronthaube kann der Fahrer recht gut überblicken, das Heck aber nicht. Die hinteren Kopfstützen lassen sich weit nach unten schieben und stören dann nicht mehr. Entsprechend fällt das Ergebnis bei der ADAC-Rundumsichtmessung eher schlecht aus; auffällig sind hier besonders die breiten Dachsäulen.
- + Als Extras werden für das Fahrzeug angeboten: Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenlicht, erhöhter Lichtleistung für Abblend- und Fernlicht, automatischer Leuchtweitenregulierung und Tagfahrlicht. Licht- und Regensensor zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung, der Coming/Leaving-Home-Funktion und dem automatischen Scheibenwischer. Innen- und Außenspiegel (elektrisch beheizbar) bei störendem Scheinwerferlicht auto-



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

matisch abblendend. Einparkhilfe für vorne und hinten, die bei Hindernissen den Fahrer optisch und akustisch warnt.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,0

Mit den Seriensitzen ist der Zustieg vorn passabel, mit den aufpreispflichtigen Sportsitzen - die seitlich hochgezogene Wangen haben - aber unbequemer.

- + Türen, Fenster und das aufpreispflichtige Schiebedach lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln bzw. öffnen und schließen.
- Hinten ist für größere und weniger bewegliche Personen das Ein- und Aussteigen beschwerlich, weil die Türen schmal sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,3

- + Der Kofferraum ist verhältnismäßig groß, er fasst 425 l Gepäck. Gegen Aufpreis kann die Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt umgeklappt werden. Das Volumen des Kofferraums lässt sich so auf bis zu 740 l erweitern.



Mit 425 l Kofferraumvolumen verweist der A4 die Konkurrenten, wie den BMW 3er (405 l) und den Mercedes C-Klasse (350 l), auf die Plätze.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,5

- + Boden und Seiten des Kofferraums sind vollständig eben, das Format ist zweckmäßig. Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen; Schließen ist nicht ganz so einfach.
- Die Zugänglichkeit ist relativ schlecht, weil die Bordwand hoch und die Klappenöffnung klein ist; sperrigere Dinge lassen sich kaum unterbringen. Beim Schließen der Kofferraumklappe verschmutzt man sich die Hand, weil man von außen nachdrücken muss.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,2

Eine asymmetrisch geteilte, vorklappbare Rücksitzlehne kostet extra, ebenso ein Skisack. Eine Ladeluke für lange, dünne Gegenstände ist aber serienmäßig vorhanden. Ohne das aufpreispflichtige Reserverad befindet sich unter dem Kofferraumboden eine praktische Ablage.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 1,7

- + Der Audi A4 ist funktionell und mit geringem Kraftaufwand zu bedienen. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich optimal anpassen, der Schalthebel liegt gut zur Hand. Die Klimaanlage ausgenommen, sind die meisten Schalter griffgerecht und sinnfällig angeordnet. Das gilt auch für das Radio und das Navigationssystem (beides Aufpreis). Im Lenkrad integrierte Schalter und Drehräder ermöglichen besonders einfaches Bedienen des Audio-Systems. Die großen, gut ablesbaren Rundinstrumente liegen gut im Blickfeld. Die elektrischen Fensterheber (hinten Aufpreis) sind sehr gut zu bedienen und haben Antippautomatik auf- und abwärts. Für alle wichtigen Funktionen sind Kontroll- u. Warneinrichtungen vorhanden. Das Handschuhfach ist groß.

- Die Schalter der Klimaautomatik, der beheizbaren Heckscheibe und Umluftregelung sind unübersichtlich und leicht zu verwechseln. Die Kontrollleuchten für das Fahrlicht und die Nebelscheinwerfer sind im Schalter untergebracht und dort schlecht zu sehen. Hinten kosten Ablagefächer Aufpreis.



Hochwertig und weitgehend funktionell, aber auch nüchtern und etwas einfallslos erscheint der Innenraum im A4.

Raumangebot vorne*

Note: 1,9

- + Das Platzangebot ist großzügig. Die Vordersitze lassen sich für Personen bis ca. 2,00 m Größe einstellen. Die Innenbreite ist nur durchschnittlich, so ist auch das subjektive Raumgefühl gut aber nicht überragend.

Raumangebot hinten*

Note: 3,6

- Kopf- und Kniefreiheit reichen auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen für knapp über 1,80 m große Mitfahrer (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt). Den Sitz in der Mitte können wegen der geringen Innenbreite nur sehr schmale Personen benutzen.

Komfort

Note 1,9

Federung

Note: 2,0

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt und ein geglückter Kompromiss aus straffer und doch komfortabler Auslegung. Die Federung spricht weich an und absorbiert die Unebenheiten meist gut. Nur wenn sie sehr grob sind, kommen die Stöße etwas härter durch. Die Seitenneigung der Karosserie in Kurven ist gering. Gegen Aufpreis gibt es ein härteres Fahrwerk mit tiefer gelegter Karosserie. Auch ein Schlechtwegefahrwerk mit längeren Federwegen ist zu haben.

Sitze

Note: 1,9

- + Die Vordersitze lassen sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen – sie sind straff gefedert und bieten für Rücken und Oberschenkel festen Halt. Eine vielfach einstellbare Lordosenstütze ermöglicht eine Anpassung der Lehnen-Kontur auf verschiedenste Personen. Auch die beiden ausgeformten Plätze der Rücksitzbank sind gut gepolstert. Für die Insassen sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.
- Große Mitfahrer sitzen auf der wenig geneigten Rücksitzbank mit zu stark angewinkelten Knien und kaum Oberschenkelunterstützung.

Innengeräusch

Note: 1,9

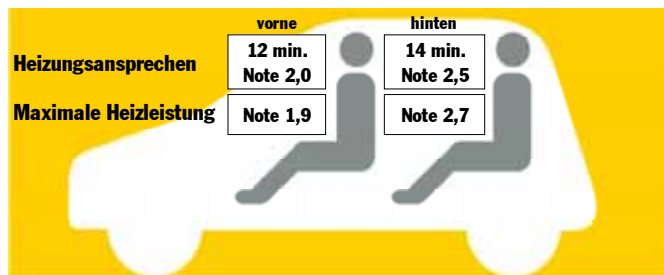
- + Der Geräuschpegel ist selbst bei schnellem Autobahntempo nicht hoch, obwohl bei hoher Drehzahl der Motor akustisch präsent ist und bei hohem Autobahntempo die Windgeräusche deutlich zunehmen.

Heizung, Lüftung

Note: 1,7

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizung ist vorn kräftig und hinten nur geringfügig schwächer.

Bereits nach kurzer Zeit ist die Luft im Innenraum angenehm erwärmt. Links und rechts lässt sich die Temperatur unabhängig vorwählen. Die Klimaautomatik hat einen Staub- und Pollenfilter. Optional ist eine automatische Umluft-Regelung erhältlich, die mit Hilfe eines Luftgütesensors schnell auf Umluft umschaltet, sobald die Qualität der Außenluft schlechter wird.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,5

Fahrleistungen*

Note: 1,5

- + Der neue, 170 PS starke Zweiliter-Dieselmotor ist sehr kräftig und sorgt für vorzügliche Fahrleistungen. Er erlaubt auch schaltfaules Fahren, ohne dabei ein Verkehrshindernis zu sein. Nur aus dem Stand zeigt sich eine leichte Anfahrschwäche, die bei diesem Motor etwas deutlicher wahrzunehmen ist, als beim 140-PS-Modell.

Laufkultur

Note: 2,5

- + Die Motor läuft meist unauffällig, nur bei gewissen Drehzahlen sind leichte Vibrationen zu spüren. Wird die volle Leistung abgerufen - insbesondere bei niedrigen Drehzahlen - dann kann der Motorlauf rau und ruppig werden.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechs-Gang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Der kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt andererseits bei hohem Tempo über Drehzahlreserven.

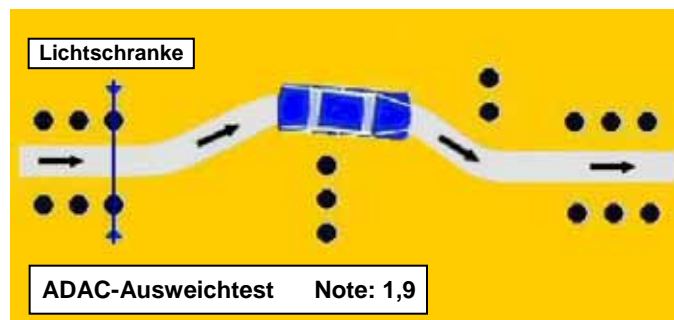
Fahreigenschaften

Note 1,5

Fahrstabilität

Note: 1,7

- + Die Richtungsstabilität ist sehr gut, der Wagen fühlt sich sicher an. Beim ADAC-Ausweichtest zeigt der A4 ein hohes Maß an Agilität und ein exaktes, ausgewogenes Handling. Die Abstimmung ist sehr neutral, weder Über- noch Untersteuern fällt deutlich auf. ESP greift beherzt ein und stabilisiert selbst bei sehr hohen Geschwindigkeiten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für stabiles Vorwärtkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd, auch für Ungeübte sicher. Wird eine Kurve zu schnell angefahren, unterstützt das ESP den Fahrer, durch angepasstes Abbremsen und automatisches Gas wegnehmen nicht ins Schleudern zu geraten.

Lenkung*

Note: 1,5

- + Die Lenkung spricht gleichmäßig und auch bei schneller Fahrt schnell an. Sie ist zielgenau und vermittelt sehr guten Kontakt zur Fahrbahn. Die direkte und leichtgängige Auslegung sorgt für gute Handlichkeit; der Wendekreis ist mit 11,2 m für die Klasse noch recht klein.

Bremse

Note: 1,7

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind durchschnittlich 38 m nötig, um bis zum Stillstand zu kommen (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht sehr spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft, das volle Potenzial der Bremse auszuschöpfen.

Sicherheit

Note 2,1

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,2

- + Seriennmäßig ausgestattet mit neuem ESP und Bremsassistent wird der Fahrer in riskanten Situationen unterstützt. Zusätzliche Lenkmomente durch den Lenkassistent helfen dem Fahrer in Ausweich-Situationen und bei Seitenwind oder schräger Fahrbahn. Rückleuchten warnen bei geöffneten Türen. Gegen Aufpreis: deutlich verbesserte Sicht bei Nacht durch das Xenon-Plus-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht.



Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,2

- + Auch wenn der Audi A4 im Test (2001) von Euro NCAP noch keine fünf Sterne bekommt, ist er mit seinem locker erreichten Vier-Sterne-Ergebnis ein sehr sicheres Auto, welches in der Zwischenzeit noch verbessert und durch weitere Systeme ergänzt wurde. Mit Front- Seiten- und Kopfairbags sowie Gurt-Erinnerern für die vorderen Insassen besitzt er das Potenzial für den fünften Stern. Die Kopfstützen sind vorne aktiv und sorgen für optimalen Schutz bei einem Heckaufprall. Die Höhe ist für max. 1,85 m große Personen ausgelegt. Hinten sind sie wesentlich niedriger, das tiefer gezogene Dach kann aber Abstützfunktion mit übernehmen.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind.

Kindersicherheit

Note: 1,4

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitze unkompliziert und stabil unterbringen - auf den beiden Außenplätzen auch mittels Isofix-System. Die elektrischen Fensterheber haben eine Einklemmsicherung (elektrische Fensterheber hinten Aufpreis). Gegen Aufpreis ist ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags erhältlich. Dann dürfen auch auf dem rechten Vordersitz rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

- Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, harte Bereiche des Motors haben genügend Abstand zur Motorhaube, so ist hier das Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgän-

gern moderat. Allerdings sind die Fensterholme der Frontscheibe sehr steif ausgelegt.

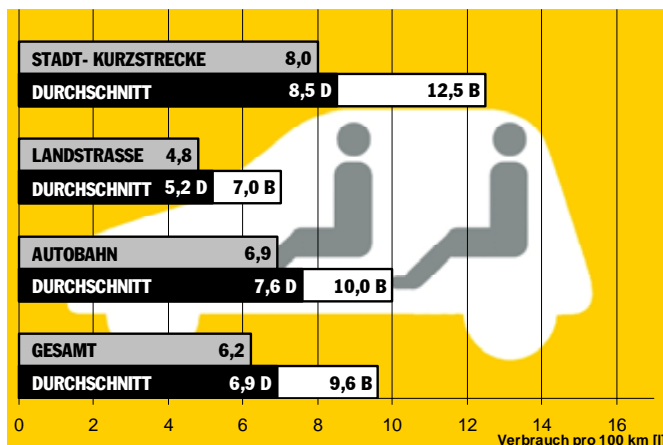
Verbrauch/Umwelt

Note 1,8

Verbrauch*

Note: 2,2

- + Der Verbrauch ist - insbesondere in Anbetracht der sehr guten Fahrleistungen - niedrig: innerorts 8,0 l, außerorts 4,8 l und auf der Autobahn 6,9 l Diesel auf 100 km. Im Durchschnitt sind es 6,2 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,4

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen auf niedrigem Niveau.

- + Ein Rußpartikelfilter reduziert den Ausstoß von Diesel-Partikeln auf ein Minimum.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,4

Betriebskosten

Note: 1,3

- + Der niedrige Verbrauch des günstigeren Diesel-Kraftstoffes führt zu insgesamt sehr niedrigen Betriebskosten, die sich hauptsächlich aus Spritkosten zusammensetzen.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 2,2

Der Audi besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Alle 29.000 Kilometer oder spätestens alle zwei Jahre ist laut Hersteller dabei im Schnitt ein "Longlife-Service" fällig. Der 2 Liter Dieselmotor besitzt einen Zahnriemen, der alle 120.000 km oder spätestens nach 8 Jahren erneuert werden muss.

- + Lange Inspektionsabstände bedeuten weniger Werkstattaufenthal-

te. Gemäß eigenen Angaben werden ausschließlich langlebige Wartungs- und Verschleißteile verbaut. Seit Januar 2005 gewährt auch Audi eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

- Der Longlife-Service ist nur bei Verwendung eines speziellen, sehr teuren Motoröls möglich. Die Werkstattstundenpreise sind teuer und verhindern eine noch bessere Benotung.

Wertstabilität

Note: 2,2

- + Die Wertstabilität ist hoch, der A4 ist vor allem als Diesel sehr beliebt und lässt sich gut wieder verkaufen.

Kosten für Neuanschaffung

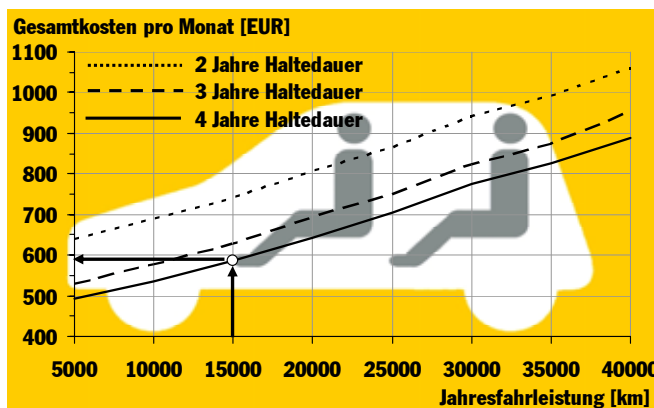
Note: 3,7

Beim Neukauf muss relativ viel Geld ausgegeben werden, der Anschaffungspreis ist nicht gerade ein Schnäppchen - innerhalb der Klasse aber noch durchschnittlich.

Fixkosten

Note: 3,6

Bei den fixen Kosten, also den Ausgaben für Steuer und Versicherung, verdient sich der Audi A4 keine allzu gute Note. Zur höheren Steuer für den Dieselmotor gesellen sich aufgrund der relativ hohen Typklasseneinstufungen auch noch teure Versicherungsbeiträge. Das gilt vor allem für die Teilkaskoversicherung; Haftpflicht- und Vollkasko liegen im noch durchschnittlichen Bereich.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 586 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten (Diesel)

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.9 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI	2.7 TDI	3.0 TDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1896	4/1968	4/1968	6/2698	6/2967
Leistung [kW(PS)]	85(115)	103(140)	125(170)	132(180)	171(233)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	285/1900	320/1750	350/1750	380/1400	450/1400
0-100 km/h[s]	11,2	9,7	8,6	8,4	6,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	201	212	228	230	245
Verbrauch pro 100 km [l]	6,2D	6,4D	6,2D	7,3D	7,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/20/21	17/20/23	17/20/23	17/21/23	18/23/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	538	566	586	651	742
Grundpreis[Euro]	27.800	29.950	31.400	33.550	38.900

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1968 ccm
Leistung	125 kW (170 PS)
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment	350 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	215/55R16Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,2 m
Höchstgeschwindigkeit	228 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	4,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	38 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,0/4,8/6,9 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	154 g/km/ 166 g/km
Innengeräusch 130 km/h	67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4586 mm/1772 mm/1427 mm
Leergewicht/Zuladung	1545 kg/455 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	425 l/740 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1600 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	1125 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	108 Euro
Monatliche Werkstattkosten	52 Euro
Monatliche Fixkosten	103 Euro
Monatlicher Wertverlust	323 Euro
Monatliche Gesamtkosten	586 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/20/23
Grundpreis	31.400 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Allradantrieb (quattro)	2350 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (+Bremsassistent)	Serie
Kurvenlicht	350 Euro°
Parkhilfe, elektronisch (vorne/hinten 665)	390 Euro°
Reifendruckkontrolle	300 Euro
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Rußpartikelfilter	Serie
Tempomat	255 Euro°
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	245 Euro°
Xenonlicht	870 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/350 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/300 Euro°
Innenspiegel, aut. abblendend (Regen-/Lichtsensoren)	245 Euro°
Isofix-Kindersicherungsssystem (Beifahrersitz 80 Euro)	Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem (mit Farbdisplay 3130 Euro)	1630 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	285 Euro°
Sitzbezüge, Leder	1745 Euro
Sitze, vorn, beheizbar (vorne/hinten 565 Euro)	330 Euro°
Sitze, vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	185 Euro

Außen

Anhängerkupplung (abnehmbar)	770 Euro
Außenspiegel, beheizbar	130 Euro°
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	975 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)1,9

Karosserie/Kofferraum	2,4
Verarbeitung	1,3
Sicht	2,2
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	2,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,5
Kofferraum-Variabilität	2,2
Innenraum	2,3
Bedienung	1,7
Raumangebot vorne*	1,9
Raumangebot hinten*	3,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,9
Federung	2,0
Sitze	1,9
Innengeräusch	1,9
Heizung, Lüftung	1,7
Motor/Antrieb	1,5
Fahrleistungen*	1,5
Laufkultur	2,5
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,5
Fahrstabilität	1,7
Kurvenverhalten	1,3
Lenkung*	1,5
Bremse	1,7
Sicherheit	2,1
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,2
Passive Sicherheit - Insassen	2,2
Kindersicherheit	1,4
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	1,8
Verbrauch*	2,2
Abgas	1,4
Wirtschaftlichkeit*	2,4
Betriebskosten*	1,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,2
Wertstabilität*	2,2
Kosten für Neuanschaffung*	3,7
Fixkosten*	3,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Mai 2007