

Audi A4 2.0 TFSI

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse (147 kW / 200 PS)

ADAC Testergebnis

Note 1,9

Der Audi A4 besticht vor allem durch seine hohe Verarbeitungsqualität und die Liebe zum Detail. Er ist auch als Kombi und Cabrio sowie mit stufenlosem Automatikgetriebe oder Allradantrieb erhältlich. Der Zwei-Liter-Turbomotor leistet 200 PS; eine 222 PS-Variante ist ebenfalls erhältlich. Das Aggregat, bekannt aus dem Golf GTI, ist besonders kräftig und drehfreudig; dabei kann es auch sparsam gefahren werden. Wird dem Motor Leistung abverlangt, verbraucht er aber recht viel. Der A4 gehört zu den Zuverlässigsten seiner Klasse. Fazit: ein sportliches Auto für den Perfektionisten mit hohem Komfort- und Sicherheitsansprüchen, allerdings zu einem recht hohen Preis. **Karosserievarianten:** Kombi, Cabrio. **Konkurrenten:** Alfa 159 2.2 JTS, BMW 325i, Mercedes C 230, Volvo S60 2.5T, Skoda Octavia RS, VW Passat 2.0 TFSI.

- + sehr solide
- + großer Kofferraum
- + vorn viel Platz
- + hoher Fahrkomfort
- + starker Turbomotor
- + sehr sichere Straßenlage
- + gute aktive und passive Sicherheit
- + niedrige Fixkosten
- kleine Kofferraumöffnung
- hinten schmale Türen



Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung

Note: 1,3

- + Die Verarbeitung ist sehr gut. Das betrifft die Karosserie mit den sauber eingepassten Türen und Klappen sowie das Interieur mit hochwertigen Kunststoffen und fein gearbeiteten Polstern und Alcantara-Bezügen (Aufpreis). Der Unterboden ist weitgehend glattflächig. Das reduziert Luftverwirbelungen und damit den Verbrauch. Gegen Aufpreis ist ein Reserverad mit Fahrbereifung zu haben (Pannenset serienmäßig).
- Vorn sind die Nebelscheinwerfer bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Man vermisst unlackierte Schutzleisten an Stoßfängern und Karosserieflanken. Bei einer Reifenpanne steht nur



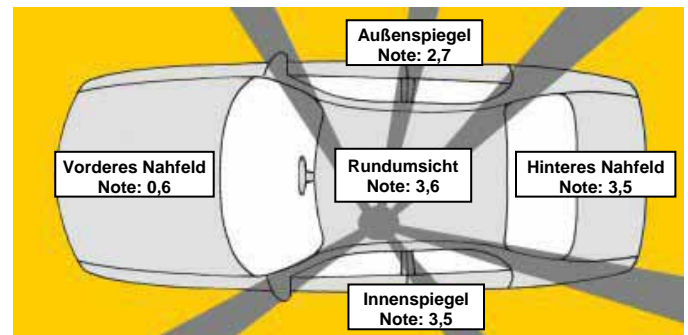
Trotz des kleinen Dreieckfensters hinter den Fondtüren ist der A4 besonders nach hinten recht unübersichtlich.

ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleinste Beschädigungen notdürftig repariert werden können.

Sicht

Note: 2,2

- + Die Übersichtlichkeit der Karosserie ist durchschnittlich. Die Fronthaube kann der Fahrer recht gut überblicken, das Heck aber nicht. Entsprechend fällt das Ergebnis bei der ADAC-Rundumsichtmessung eher schlecht aus; auffällig sind hier besonders die breiten Dachsäulen.
- + Die hinteren Kopfstützen lassen sich versenken, so stören sie die Sicht nach hinten weniger. Als Extras werden für das Fahrzeug angeboten: Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenlicht, erhöhter Lichtleistung für Abblend- und Fernlicht, automatischer Leuchtweitenregulierung und Tagfahrlicht. Licht- und Regensensor zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung, der Coming/Leaving-Home-Funktion und der Scheibenwischer. Innen- und Außenspie-



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

gel (elektrisch beheizbar) blenden bei störendem Scheinwerferlicht von hinten automatisch ab. Die Einparkhilfe für vorne und hinten warnt den Fahrer bei Hindernissen optisch und akustisch.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,0

Mit den Seriensitzen ist der Zustieg vorn passabel, mit den aufpreispflichtigen Sportsitzen - die seitlich hochgezogene Wangen haben - aber unbequemer.

- + Türen, Fenster und das aufpreispflichtige Schiebedach lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln bzw. öffnen und schließen.
- Hinten ist für größere und weniger bewegliche Personen das Ein- und Aussteigen beschwerlich, weil die Türen schmal sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,3

- + Der Kofferraum ist verhältnismäßig groß, er fasst 425 l Gepäck. Gegen Aufpreis kann die Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt umgeklappt werden. Das Volumen des Kofferraums lässt sich so auf bis zu 740 l erweitern.



Mit 425 l Volumen ist der Kofferraum des A4 größer als bei den Konkurrenten BMW 3er und Mercedes C-Klasse (405 l bzw. 350 l Volumen).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,5

- + Boden und Seiten des Kofferraums sind vollständig eben, das Format ist zweckmäßig. Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen; Schließen ist nicht ganz so einfach.
- Die Zugänglichkeit ist relativ schlecht, weil die Bordwand hoch und die Klappenöffnung klein ist; sperrigere Dinge lassen sich kaum unterbringen. Beim Schließen der Kofferraumklappe verschmutzt man sich die Hand, weil man von außen nachdrücken muss.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,2

Eine asymmetrisch geteilte, vorklappbare Rücksitzlehne kostet extra, ebenso ein Skisack. Eine Ladeluke für lange, dünne Gegenstände ist aber serienmäßig vorhanden. Ohne das aufpreispflichtige Reserverad befindet sich unter dem Kofferraumboden eine praktische Ablage.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 1,7

- + Der Audi A4 ist funktionell und mit geringem Kraftaufwand zu bedienen. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich optimal anpassen, der Schalthebel liegt gut zur Hand. Die Klimaanlage ausgenommen, sind die meisten Schalter griffgerecht und sinnföällig. Das gilt auch für das Radio und das besonders hochwertige Navigationssystem mit erstklassigem Farbdisplay (beides Aufpreis). Im Lenkrad integrierte Schalter und Drehräder ermöglichen besonders einfaches Bedienen des Audio-Systems. Die großen, gut ablesbaren Rundinstrumente liegen gut im Blickfeld. Die elektrischen Fensterheber (hinten Aufpreis) sind sehr gut zu bedienen und haben Antippautomatik auf- und abwärts. Für alle wichtigen Funktionen sind Kontroll- u. Warneinrichtungen vorhanden. Das Handschuhfach ist groß. Den Tempomat gibt's gegen Aufpreis, ein kleiner Lenkstockhebel unter dem Blinker ermöglicht

komfortables Bedienen. Die Blinker arbeiten beim Antippen automatisch dreimal, ideal für die Autobahn.

- Die Schalter der Klimaautomatik, der beheizbaren Heckscheibe und Umluftregelung sind unübersichtlich und leicht zu verwechseln. Die Kontrollleuchten für das Fahrlicht und die Nebelscheinwerfer sind im Schalter untergebracht und dort schlecht zu sehen. Hinten kosten Ablagefächer Aufpreis.



Hochwertig und weitgehend funktionell, aber auch nüchtern und etwas einfallslos erscheint der Innenraum im Audi A4.

Raumangebot vorne*

Note: 1,9

- + Das Platzangebot ist großzügig. Die Vordersitze lassen sich für Personen bis ca. 2,0 m Größe einstellen. Die Innenbreite ist nur durchschnittlich, so ist auch das subjektive Raumgefühl gut, aber nicht überragend.

Raumangebot hinten*

Note: 3,6

- Kopf- und Kniefreiheit reichen auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen für knapp über 1,80 m große Mitfahrer (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt). Den Sitz in der Mitte können wegen der geringen Innenbreite nur sehr schmale Personen benutzen.

Komfort

Note 1,7

Federung

Note: 2,0

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt und ein geglückter Kompromiss aus straffer und doch komfortabler Auslegung. Die Federung spricht weich an und absorbiert die Unebenheiten meist gut. Nur besonders tiefe Unebenheiten dringen etwas härter durch. Die Seitenneigung der Karosserie in Kurven ist gering. Gegen Aufpreis gibt es ein härteres Fahrwerk mit tiefer gelegter Karosserie. Auch ein Schlechtwegefahrwerk mit längeren Federwegen ist zu haben.

Sitze

Note: 1,9

- + Die Vordersitze lassen sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen – sie sind straff gefedert und bieten für Rücken und Oberschenkel festen Halt. Eine vielfach einstellbare Lordosenstütze ermöglicht eine Anpassung der Lehnen-Kontur auf verschiedenste Personen. Auch die beiden ausgeformten Plätze der Rücksitzbank sind gut gepolstert. Für die Insassen sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.
- Große Mitfahrer sitzen auf der wenig geneigten Rücksitzbank mit zu stark angewinkelten Knien und kaum Oberschenkelunterstützung.

Innengeräusch

Note: 1,7

- + Der Geräuschpegel ist selbst bei schnellem Autobahntempo nicht hoch, obwohl bei hoher Drehzahl der Motor akustisch präsent ist. Bei hohem Autobahntempo nehmen Windgeräusche deutlich zu.

Heizung, Lüftung

Note: 1,0

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizung ist vorn kräftig und hinten nur geringfügig schwächer.

Bereits nach kurzer Zeit ist die Luft im Innenraum angenehm erwärmt. Links und rechts lässt sich die Temperatur unabhängig vorwählen. Die serienmäßige Klimaautomatik hat einen Staub- und Pollenfilter. Optional ist eine automatische Umluft-Regelung erhältlich, die mit Hilfe eines Luftgütesensors bei Bedarf schnell auf Umluft umschaltet.

	vorne	hinten
Heizungsansprechen	11 min. Note 1,7	11 min. Note 1,7
Maximale Heizleistung	Note 1,1	Note 1,1

Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,4

Fahrleistungen*

Note: 1,6

- + Der drehfreudige Zweiliter-Turbomotor sorgt mit seinen 200 PS für vorzügliche Fahrleistungen. Da er auch in unteren Drehzahlen erstaunlich durchzugsstark ist, erlaubt er auch schaltfaules Fahren.

Laufkultur

Note: 1,5

- + Der Motor läuft sehr angenehm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 1,5

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Er kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt andererseits bei hohem Tempo über Drehzahlereserven.

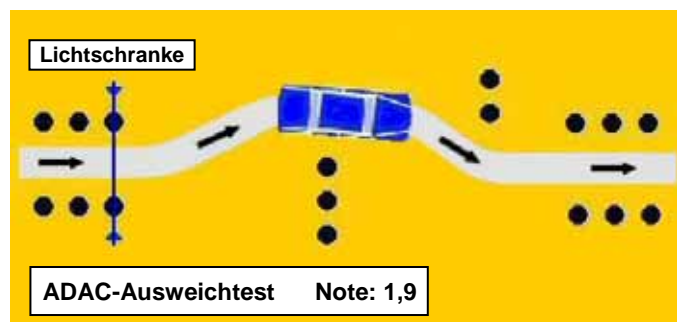
Fahreigenschaften

Note 1,5

Fahrstabilität

Note: 1,7

- + Die Richtungsstabilität ist sehr gut, der Wagen fühlt sich sicher an. Beim ADAC-Ausweichtest zeigt der A4 ein hohes Maß an Agilität und ein exaktes, ausgewogenes Handling. Die Abstimmung ist sehr neutral, weder Über- noch Untersteuern fällt deutlich auf. ESP greift beherzt ein und stabilisiert selbst bei sehr hohen Geschwindigkeiten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für stabiles Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Mit den 200 PS in Verbindung mit Frontantrieb geht die Traktion bei weniger griffiger Fahrbahn bisweilen verloren - die Traktionskontrolle regelt dann die Leistung herunter. Optional ist für maximalen Vortrieb ein Allradantrieb erhältlich (quattro).



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd, auch für Ungeübte sicher. Wird eine Kurve zu schnell angefahren, unter-

stützt das ESP den Fahrer, durch angepasstes Abbremsen und automatisches Gaswegnehmen nicht ins Schleudern zu geraten.

Lenkung*

Note: 1,5

- + Die Lenkung spricht gleichmäßig und auch bei schneller Fahrt schnell an. Sie ist zielgenau und vermittelt sehr guten Kontakt zur Fahrbahn. Durch die direkte und leichtgängige Auslegung ist der Audi handlich; der Wendekreis ist mit 11,2 m für die Klasse noch recht klein.

Bremse

Note: 1,7

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind durchschnittlich 38 m nötig, um zum Stillstand zu kommen (Mittel aus zehn Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht sehr spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft, das volle Potenzial der Bremse auszuschöpfen.

Sicherheit

Note 2,1

Active Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,2

- + Serienmäßig ausgestattet mit ESP und Bremsassistent, wird der Fahrer in riskanten Situationen unterstützt. Zusätzliche Lenkmomente durch den Lenkassistent helfen dem Fahrer in Ausweich-Situationen und bei Seitenwind oder schräger Fahrbahn. Rückleuchten warnen bei geöffneten Türen. Gegen Aufpreis gibt's deutlich verbesserte Sicht bei Nacht durch Xenon-Plus-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht.



Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,2

- + Auch wenn der Audi A4 im Test (2001) von Euro NCAP noch keine fünf Sterne bekommt, ist er mit seinem locker erreichten Vier-Sterne-Ergebnis ein sehr sicheres Auto, welches in der Zwischenzeit noch verbessert und durch weitere Systeme ergänzt wurde. Mit Front- Seiten- und Kopfairbags sowie Gurt-Erinnerern für die vorderen Insassen besitzt er das Potenzial für den fünften Stern. Die Kopfstützen sind vorne aktiv und sorgen für optimalen Schutz bei einem Heckaufprall. Die Höhe ist für max. 1,85 m große Personen ausgelegt. Hinten sind sie wesentlich niedriger, das tiefer gezogene Dach kann aber Abstützfunktion mit übernehmen.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemt sind.

Kindersicherheit

Note: 1,4

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitze unkompliziert und stabil unterbringen - auf den beiden Außenplätzen auch mittels Isofix-System. Die elektrischen Fensterheber haben eine Einklemmsicherung (elektrische Fensterheber hinten Aufpreis). Gegen Aufpreis ist ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags erhältlich. Dann dürfen auch auf dem rechten Vordersitz rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, harte Bereiche des Motors haben genügend Abstand zur Motorhaube, so ist hier das Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern moderat. Allerdings sind die Fensterholme der Frontscheibe sehr steif ausgelegt. Entsprechend durchschnittlich fällt das Ergebnis beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest mit zwei von vier Sternen aus.

Verbrauch/Umwelt

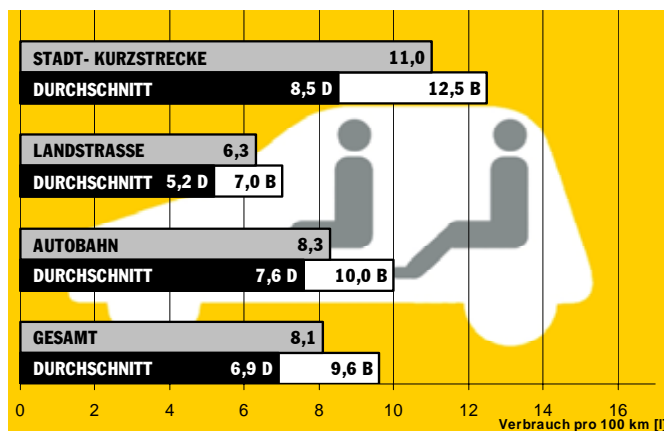
Note 2,1

Verbrauch*

Note: 3,4

Der Durchschnittsverbrauch hält sich mit 8,1 Litern SuperPlus pro 100 km angesichts der hohen Motorleistung im Rahmen. Außerorts verbraucht der Audi A4 mit dem 200-PS-Turbomotor 6,3 l und auf der Autobahn 8,3 l/100 km.

- Der Stadtverbrauch ist mit 11,0 l/100 km hoch.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 0,8

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr niedrig, die Euro-4-Grenzwerte werden spielend eingehalten.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,1

Betriebskosten

Note: 3,7

Für ein Fahrzeug mit dieser Leistung kann der A4 2.0 TFSI im Vergleich unter Benzinern sogar noch relativ günstige Verbrauchswerte vorweisen. Dies verhilft ihm trotz der extrem teuren Spritpreise für SuperPlus-Kraftstoff noch zu einer durchschnittlichen Benotung der Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 3,7

Der Audi besitzt eine nutzungsabhängige Inspektionsanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt alle 27.500 km oder alle zwei Jahre ein "Longlife-Service" fällig. Der Zahnriemen muss spätestens nach 180.000 km oder acht Jahren ausgetauscht werden.

- + Die langen Inspektionsabstände versprechen weniger Werkstattaufenthalte. Gemäß eigenen Angaben werden ausschließlich langlebige Wartungs- und Verschleißteile verbaut. Seit Januar 2005 gewährt auch Audi eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

- Der Longlife-Service ist nur bei Verwendung eines speziellen, sehr teuren Motoröls möglich. Die Werkstattstundenpreise sind hoch, ebenso die Kosten für den Reifenersatz.

Wertstabilität

Note: 3,1

Die Wertstabilität des Audi A4 ist mit dem 200 PS starken Benzinmotor nicht so hoch als beispielsweise mit einem sparsameren TDI-Motor. Insgesamt lässt sich der A4 aber recht gut wieder verkaufen.

Kosten für Neuanschaffung

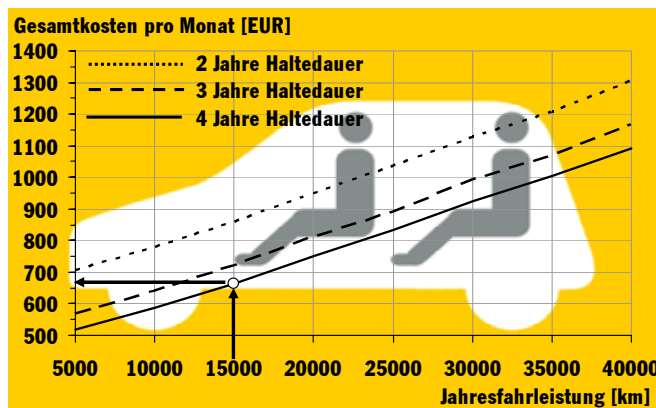
Note: 3,7

Innerhalb der Fahrzeugklasse liegt das Fahrzeug bei den Anschaffungskosten noch auf durchschnittlichem Niveau, ein Schnäppchen ist er mit einem Grundpreis von knapp 32.000 Euro jedoch sicher nicht.

Fixkosten

Note: 1,7

- + In den Fixkosten, also den Aufwendungen für Steuer und Versicherung, verdient sich der A4 2.0 TFSI eine gute Note. Durch den vergleichsweise kleinen Hubraum sind die Steuern für den Benzinmotor verhältnismäßig günstig. Auch die Einstufung in die Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung ist relativ niedrig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 662 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Weitere Motorvarianten (Benziner)

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	2.0	1.8 T	2.0 TFSIe	2.0 TFSI	3.2 FSI	S4	RS4
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1984	4/1781	4/1984	4/1984	6/3123	8/4163	8/4163
Leistung [kW(PS)]	75(102)	96(131)	120(163)	125(170)	162(220)	188(255)	253(344)	309(420)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	195/3300	225/1900	280/1800	300/2200	330/3250	410/3500	430/5500
0-100 km/h[s]	12,6	9,9	8,6	8,3	7,1	6,8	5,6	4,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190	212	228	230	247	250	250	250
Verbrauch pro 100 km [l]	8,1S	8,4S	8,6S	7,6SP	8,7SP	9,8SP	14,1SP	k.A.
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/17/17	15/17/17	15/18/19	15/18/19	17/21/20	17/21/20	18/27/30	18/27/30
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	550	583	612	616	702	826	1.155	1.373
Grundpreis[Euro]	24.500	26.450	28.700	29.650	33.050	38.150	55.600	71.700

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1984 ccm
Leistung	147 kW (200 PS)
bei	5100 U/min
Maximales Drehmoment	280 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/55R16Y
Reifengröße (Testwagen)	215/55R16Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,2 m
Höchstgeschwindigkeit	241 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	4,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	38 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus)	8,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,0/6,3/8,3 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	184 g/km/ 194 g/km
Innengeräusch 130 km/h	67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4586 mm/1772 mm/1427 mm
Leergewicht/Zuladung	1545 kg/455 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	425 l/740 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	860 km
Allgemeine Garantie	keine / ab EZ 01/05: 2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	164 Euro
Monatliche Werkstattkosten	65 Euro
Monatliche Fixkosten	80 Euro
Monatlicher Wertverlust	354 Euro
Monatliche Gesamtkosten	662 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/18/19
Grundpreis	31.700 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Allradantrieb (quattro)	2350 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	350 Euro°
Parkhilfe, elektronisch vorne/hinten	390 Euro°/665 Euro
Reifendruckkontrolle	300 Euro
Tempomat	255 Euro°
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	245 Euro°
Xenonlicht	870 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/350 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit CD)	ab 575 Euro°
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, autom. abblendend (Regen-/Lichtsensor) ...	245 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem vorne/hinten	80 Euro/Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem (mit Farbdisplay 3130 Euro)	1630 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	285 Euro°
Sitze, vorne/hinten, beheizbar	330 Euro°/565 Euro
Sitze, vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	185 Euro

Außen

Anhängerkupplung (abnehmbar)	770 Euro
Außenspiegel, beheizbar/elektr. anklappbar	130 Euro/285 Euro
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	975 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)1,9

Karosserie/Kofferraum	2,4
Verarbeitung	1,3
Sicht	2,2
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	2,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,5
Kofferraum-Variabilität	2,2
Innenraum	2,3
Bedienung	1,7
Raumangebot vorne*	1,9
Raumangebot hinten*	3,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,7
Federung	2,0
Sitze	1,9
Innengeräusch	1,7
Heizung, Lüftung	1,0
Motor/Antrieb	1,4
Fahrleistungen*	1,6
Laufkultur	1,5
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,5
Fahreigenschaften	1,5
Fahrstabilität	1,7
Kurvenverhalten	1,3
Lenkung*	1,5
Bremse	1,7
Sicherheit	2,1
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,2
Passive Sicherheit - Insassen	2,2
Kindersicherheit	1,4
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	2,1
Verbrauch*	3,4
Abgas	0,8
Wirtschaftlichkeit*	3,1
Betriebskosten*	3,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,7
Wertstabilität*	3,1
Kosten für Neuanschaffung*	3,7
Fixkosten*	1,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juni 2007