

Citroen C4 Picasso HDi 110 FAP Tendance EGS6

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse (80 kW / 109 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,4

Der Picasso basiert auf dem C4 und sieht so avantgardistisch aus, wie man das von einem Citroen erwartet. Neuartig ist die große, weit nach hinten reichende Frontscheibe mit verschiebbarer Jalousie im oberen Bereich, zudem ist noch ein großes Panoramadach erhältlich. Der 1,6-Liter-Dieselmotor läuft angenehm ruhig, verbraucht aber nicht gerade wenig; der Ruß-Partikelfilter ist serienmäßig. Das automatisierte Schaltgetriebe führt zwar nicht zu Verbrauchserhöhungen wie konventionelle Automatikvarianten mit Drehmomentwandler, schaltet dafür aber recht langsam. Weitere Schwachpunkte sind die gefühllose Lenkung und das zu weiche, oft polternde Fahrwerk. Fazit: ein extravagantes Familienauto mit vielen praktischen Details, aber auch einigen Schwächen. Nicht ganz billig: 26.200 €.

Karosserievarianten: Drei- und fünftürige Schräghecklimousine, Langversion. **Konkurrenten:** Chevrolet Rezzo, Fiat Multipla, Ford C-Max, Honda FR-V, Mazda 5, Opel Zafira, Renault Scenic, Toyota Corolla Verso, VW Touran.

- + gute Verarbeitung
- + umfangreiche Ausstattung
- + Rücksitze voll versenkbar
- + kultivierter Motorlauf
- + Ruß-Partikelfilter
- + hohe passive Sicherheit
- + vollwertiges Reserverad
- z.T. komplizierte Bedienung
- träge schaltende Automatik
- gefühllose, "eckige" Lenkung
- polterndes Fahrwerk



Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung

Note: 1,8

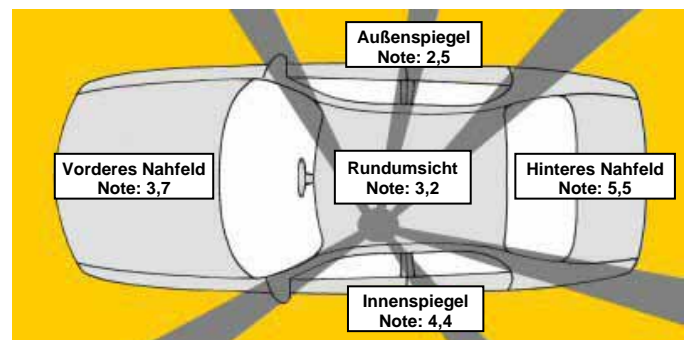
- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck, erfüllt die Ansprüche einer Premiummarke. Die Spaltweiten sind gering und gleichmäßig, die Türen und Klappen schließen leicht. Kunststoffkotflügel reduzieren das Gewicht. Im Innenraum setzt sich dieser gute Eindruck fort mit passgenauen Kunststoffen hoher Qualitätsanmutung. Die nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie ist auch am Unterboden glattflächig, was zur Verbrauchsreduzierung beiträgt. Tanken ist besonders einfach, da der Deckel gleichzeitig als Verschluss fungiert. Auf der Dachreling sind 80 kg Gepäck erlaubt. Gegen Aufpreis gibt es ein großes Panoramadach mit elektrischer Jalousie. Ein vollwertiges Reserverad ist Serie.

Sicht

Note: 3,2

- Der Fahrer sitzt erhöht, was die Sicht auf den umliegenden Verkehr erleichtert. Leider sieht er aber kaum, wo das Fahrzeug vorne anfängt. Beim rückwärts Einparken kann er wegen der Unübersichtlichkeit froh sein, wenn die akustisch-optischen Einparkensoren beim Kauf mitbestellt wurden. Die Rundumsicht ist verhältnismäßig gut, es stören keine zu breiten Pfosten. Die Kopfstützen der Rücksitze lassen sich weit nach unten schieben.
- Im Innenspiegel ist leider nur wenig zu sehen. Xenonscheinwerfer

mit Kurvenlicht sind nur in der teureren Exclusive-Ausstattung gegen Aufpreis zu haben.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,2

- + Vorn steigt man recht bequem und aufrecht ein, weil die Türschwelle hoch sind. Auch zu den Rücksitzen ist der Zustieg komfortabel, es stört kein Schweller. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein Weilchen an, um den Heimweg zu beleuchten.

- Besonders hinten sind die Türaufhalter zu schwach ausgelegt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,0

- + Der Kofferraum fasst üppige 455 l. Noch größer wird das Kofferabteil, wenn die drei Rücksitze vorgeklappt werden.



Mit 455 l Volumen ist der Kofferraum des C4 Picasso zwar groß, erreicht aber nicht ganz die Konkurrenz, wie z.B. den VW Touran mit 475 l oder des Opel Zafira mit 495 l Volumen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,3

- + Die große Heckklappe ist leicht zu öffnen und zu schließen. Das Gepäck lässt sich ohne Mühe einladen, es gibt keine störende Bordwand und der Ladeboden ist recht niedrig. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig, auch sperrige Dinge lassen sich gut verstauen. Seitlich befindet sich eine große Ablagebox, die man als Trolley verwenden kann.

- Das Einrasten des Trennnetzes im Dach ist kompliziert.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,0

- + Alle Rücksitze lassen sich so vorklappen, dass eine ebene Fläche entsteht. Die Handhabung dabei ist einfach und braucht nicht viel Kraft. Die Beleuchtung lässt sich herausnehmen und fungiert dann als Taschenlampe. Gegen Aufpreis gibt es ein an zwei Stellen einhängbares Trennnetz. Für Einkaufsgepäck ist ein großes, quer spannbares Netz vorhanden.

Innenraum

Note 1,9

Bedienung

Note: 2,4

- + Die wichtigsten Dinge sind funktionell und übersichtlich angeordnet, wie zum Beispiel die Heizung (separat für Fahrer und vereinfacht für den Beifahrer) sowie das Radio mit Navigationssystem



Der Innenraum überzeugt durch angenehme Materialien, eine gute Verarbeitungsqualität und weitgehender Funktionalität. Störend sind jedoch die mittig im Armaturenbrett angeordneten, schlecht ablesbaren Instrumente.

und großem Display (Aufpreis). Vieles funktioniert elektrisch, sogar die Feststellbremse, die sich automatisch aktiviert und löst. Auch eine Berganfahrhilfe befindet sich an Bord. Licht und Scheibenwischer schalten sich selbstständig zu. Es gibt viele Kontrolleuchten. Der Bordcomputer informiert u.a. über Momentan- und Durchschnittsverbrauch. Vorn und hinten befinden sich genügend Ablagefächer. Leselampen gibt es ausreichende.

- Das Zündschloss lässt sich bei Dunkelheit nur schwierig auffinden. Das Lenkrad ist mit viel zu vielen Schaltern überfrachtet, die während der Fahrt kaum auseinander zu halten sind. Die digitalen Instrumente sind in Armaturenbrettmittte untergebracht und nicht gut abzulesen. Das Handschuhfach ist klein und unbeleuchtet. Die Fenster funktionieren nach dem Aussteigen nur mit Zündung.

Raumangebot vorne*

Note: 1,2

- + Auf den Vordersitzen ist das Platzangebot sehr groß, die Kopffreiheit riesig. Der Fahrersitz lässt sich selbst noch für zwei Meter große Personen zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 1,7

- + Auf den drei einzelnen Rücksitzen ist genügend Platz vorhanden, selbst 1,95 m großen Mitfahrern reicht die Kopf- und Kniefreiheit (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen zurück geschoben). Drei breitere Mitfahrer haben allerdings wenig Ellenbogenfreiheit.

Innenraum-Variabilität

Note: 3,0

Die Rücksitze lassen sich zu einer Liegewiese umfunktionieren, sind jedoch nicht herausnehmbar (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 3,1

Federung

Note: 3,6

Das Fahrwerk ist recht weich abgestimmt, kleine, langwellige Unebenheiten werden gut gemeistert. Anders, wenn größere Bodenwellen passiert werden, dann schwingt die Karosserie ziemlich stark nach, selbst ohne größere Zuladung. Bei kurzen Erhebungen und Vertiefungen der Fahrbahn sowie bei Querrillen poltert das Fahrwerk laut.

Sitze

Note: 2,5

- + Die Vordersitze sind straff gepolstert und dennoch bequem, selbst auf langer Strecke quälen keine Druckstellen. Dank Höheneinstellung findet der Fahrer eine entspannte Sitzposition, die Beine kann er bequem abstellen und sich fest abstützen. Die Lendenwirbelstütze lässt sich in Intensität, nicht aber in der Höhe einstellen. Der Beifahrersitz ist ebenfalls höheneinstellbar. Die schmalen Rücksitze der zweiten Reihe sind recht bequem gepolstert, bieten aber zu wenig Unterstützung für die Oberschenkel.

- Der Beifahrer hat keinen Haltegriff, das stört beim Einsteigen sowie während der Fahrt.

Innengeräusch

Note: 1,9

- + Das Geräuschniveau ist niedrig, der Motor läuft für einen Diesel mit Direkteinspritzung angenehm ruhig. Die Windgeräusche sind auch bei hohem Autobahntempo nicht übermäßig hoch.

Heizung, Lüftung

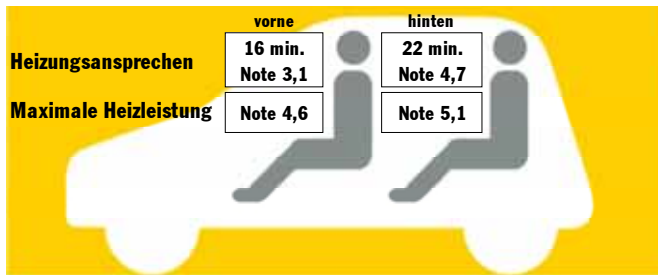
Note: 3,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Vorn ist die Luft im Innenraum nach passabler Zeit angenehm erwärmt, die möglichen Temperaturen sind aber recht niedrig. Auf den Rücksitzen ist die Heizung zu schwach.

- + Die Klimaautomatik ist serienmäßig, der Beifahrer kann sich die Gebläsestufe selber einstellen. In den Luftdüsen ist ein Duftspen-

der integriert. Die hinteren Seitenscheiben haben Jalousien.

- Die weit nach hinten reichende Windschutzscheibe sorgt dafür, dass Fahrer und Beifahrer starker Sonnenbestrahlung ausgesetzt sind.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,5

Fahrleistungen*

Note: 2,7

Der Motor ist kräftig genug, um für passable Fahrleistungen zu sorgen.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich ruhig und kultiviert, von dem harten Verbrennungsprinzip des Diesel-Direkteinspritzers bekommt man nur beim Start etwas mit.

Schaltung

Note: 4,0

- Das automatisierte Schaltgetriebe zeigt sich im Picasso wenig harmonisch. Beim Anfahren an Steigungen muss man oft übermäßig Gas geben, bis sich der Wagen endlich mit quietschenden Rädern in Bewegungen setzt. Und Schaltvorgänge reduzieren kurzfristig das Tempo, so dass sich die Insassen dabei leicht verbeugen. Nach diesen Zugkraftunterbrechungen geht es aber dann zügig in der nächsten Gangstufe weiter. Besser fährt sich der Picasso, wenn der Fahrer mit den seitlich am Lenkrad befindlichen Paddeln ins Geschehen eingreift und die Gangwahl selbst vornimmt.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechs-Gang-Getriebes passen gut zur Charakteristik des Motors. Bei jedem Tempo und bei jeder Drehzahl steht die optimale Übersetzung parat, um möglichst sparsam zu fahren oder das volle Temperament des Motors in Vortrieb umsetzen zu können. Trotzdem ist auch bei hohem Tempo das Drehzahlniveau moderat.

Fahreigenschaften

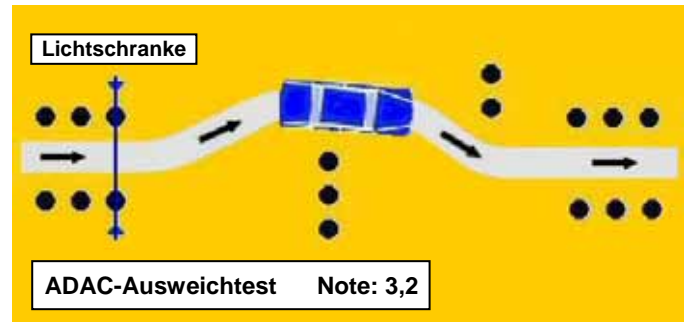
Note 2,6

Fahrstabilität

Note: 2,8

Die Richtungsstabilität ist gut, die Lenkung zentriert stark. Lenkkorrekturen lösen ziemlich hektische Fahrzeugreaktionen in Form von starkem Wanken der Karosserie aus. Das ausgeprägte Schwingen bei Unebenheiten ist auch der Richtungsstabilität nicht gerade förderlich. Auf weniger griffigem Boden setzt die Traktionskontrolle zuverlässig ein, um für besseren Vortrieb zu sorgen. ADAC Ausweichtest: Der Picasso reagiert erst gut auf Lenkbefehle, meistert nur leicht untersteuernd das erste Ausweichen. Beim anschließenden Versuch gegenzulenken verhärtet die Lenkung so stark, dass sie sich kaum mehr bewegen lässt. Falls das dem Fahrer durch beherzten Einsatz und genügend Muskelkraft trotzdem gelingt, reagiert der Wagen mit ziemlich gutmütigem, leichtem

Überschieben über die Vorderräder, bei dennoch beibehaltener Lenkbarkeit. Wenn nicht, wird das Hindernis überfahren.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 2,7

- + In Kurven untersteuert der Wagen stark, ESP bremst ihn aber ein. Die breiten Reifen sorgen dafür, dass die möglichen Kurventempi hoch sind.

Lenkung*

Note: 3,6

Die Lenkung spricht schnell an, reagiert dann aber so heftig, dass man in der Kurve zu weit lenkt und "eckig" fährt. Gefühl zur Fahrbahn wird kaum vermittelt. Die direkte Auslegung, verbunden mit dem geringen Kraftaufwand, sorgen für Handlichkeit.

Bremse

Note: 1,3

- + Das Bremspedal kann durch die optimale Position blitzschnell betätigt werden. Die Bremse spricht spontan an lässt sich fein dosieren. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand sind nur 36,5 m erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Sicherheit

Note 2,0

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,2

- + Das Fahrzeug ist mit Antischleudersystem (ESP) und Bremsassistent ausgestattet, um die aktive Fahrsicherheit zu erhöhen. Bei einer Notbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,9

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash gibt es höchste Punktzahlen. Das bedeutet, der Wagen erreicht alle fünf möglichen Sterne. Besonders gut sind die Ergebnisse beim Seitencrash mit 100 % der möglichen Punkte. Die Kopfstützen der Vordersitze lassen sich für ca. 1,85 m große Personen hoch ziehen, sie sind sehr breit. Für alle Plätze gibt es Gurterinnerer.
- Hinten sind die Kopfstützen zu niedrig, reichen höchstens für 1,65 m große Personen.

Kindersicherheit

Note: 1,4

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kinderrückhaltesysteme einfach und sicher montieren. Auch das Befestigen mit Isofix ist möglich. Die Hintertüren können vom Fahrerplatz aus ver- und entriegelt werden. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Mittels eines kleinen Extra-Innenspiegels mit Panoramasichtfeld, lassen sich die Kinder auf den Rücksitzen gut überwachen.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

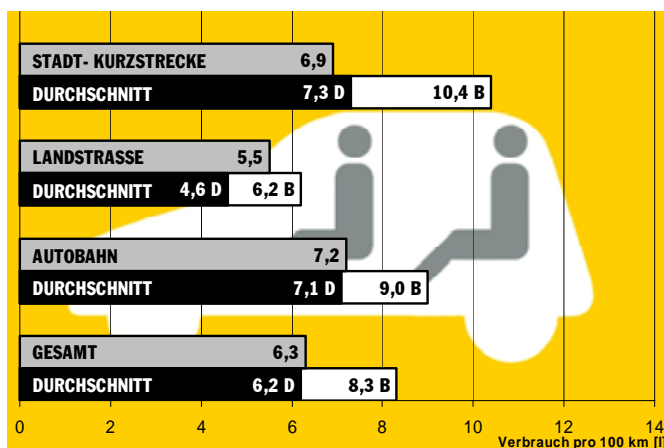
Verbrauch/Umwelt

Note 2,4

Verbrauch*

Note: 3,5

Im Durchschnitt beträgt der Verbrauch 6,3 l Diesel auf 100 km. Im Einzelnen: Innerorts 6,9 l, außerorts 5,5 l und auf der Autobahn 7,2 l Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,4

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering. Ein Filter sorgt dafür, dass keine gesundheitsschädigenden Rußpartikel in die Umwelt gelangen.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,1

Betriebskosten

Note: 1,6

- + Obwohl der Verbrauch für einen Diesel seiner Klasse nur im Mittelfeld liegt, erhält er aufgrund der nicht ganz so hohen Kraftstoffpreise eine gute Note bei den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 3,5

Alle 20.000 Kilometer oder alle zwei Jahre ist eine Wartung fällig. Der 1.6 Liter Dieselmotor besitzt einen Zahnriemen, der nach

160.000 km gewechselt werden muss. Der nicht wartungsfreie Rußpartikelfilter wird bei 180.000 km ausgetauscht.

- + Citroen verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile wie z.B. Auspuffanlage und gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Durch die nicht gängige Seriengröße entstehen erhöhte Kosten für den Reifenersatz.

Wertstabilität

Note: 2,1

- + Dem C4 Picasso, vor allem mit moderner Dieseldieseltechnologie und serienmäßigem Rußpartikelfilter kann ein beständiger Restwertverlauf prognostiziert werden.

Kosten für Neuanschaffung

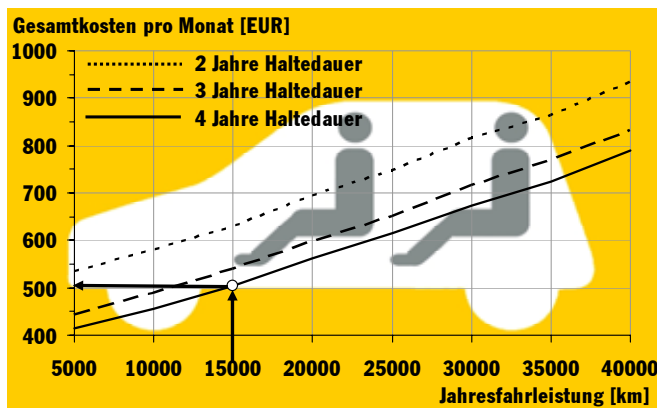
Note: 4,8

- Bei den Anschaffungskosten erweist sich der C4 Picasso mit über 26.000 Euro dagegen nicht gerade als Schnäppchen, dafür erhält man jedoch die besser ausgestattete Tendance Version.

Fixkosten

Note: 2,5

- + Den niedrigeren Betriebskosten stehen beim Diesel andererseits höhere Ausgaben für die Steuer gegenüber. Die relativ günstigen Typklasseneinstufungen in der Versicherung, vor allem in der Vollkasko, sorgen für niedrigere Beitragsrechnungen und verhelphen dem Citroen zu einer guten Benotung der fixen Kosten.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 503 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8 16V	2.0 16V	HDi 110 FAP	HDi 135 FAP
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1749	4/1997	4/1560	4/1997
Leistung [kW(PS)]	92(125)	103(140)	80(109)	100(135)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	170/3750	200/4000	240/1750	270/2000
0-100 km/h[s]	12,7	12,1	13,7	13,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	195	180	195
Verbrauch pro 100 km [l]	8,4S	8,5S	6,3D	6,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/14/16	14/15/16	14/14/19	14/16/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	502	549	461	516
Grundpreis[Euro]	20.700	23.500	22.350	25.650

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1560 ccm
Leistung	80 kW (109 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-automatisiertes Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/55R16
Reifengröße (Testwagen)	215/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,9 m/12 m
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	9,2 s
Bremsweg aus 100 km/h	36,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,9/5,5/7,2 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	150 g/km/ 166 g/km
Innengeräusch 130 km/h	67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4468 mm/1831 mm/1665 mm
Leergewicht/Zuladung	1575 kg/485 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	455 l/910 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1300 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	950 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	106 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	51 Euro
Monatliche Fixkosten	79 Euro
Monatlicher Wertverlust	267 Euro
Monatliche Gesamtkosten	503 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/14/19
Grundpreis	26.200 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	215 Euro°
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/Klimaautomatik	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	2.260 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, beheizbar/elektrisch einstellbar	Serie
Lackierung Metallic	480 Euro°
Panorama-Glasdach	670 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung	1,8
Sicht	3,2
Ein-/Ausstieg	2,2
Kofferraum-Volumen*	1,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,3
Kofferraum-Variabilität	2,0
Innenraum	1,9
Bedienung	2,4
Raumangebot vorne*	1,2
Raumangebot hinten*	1,7
Innenraum-Variabilität	3,0
Komfort	3,1
Federung	3,6
Sitze	2,5
Innengeräusch	1,9
Heizung, Lüftung	3,5
Motor/Antrieb	2,5
Fahrleistungen*	2,7
Laufkultur	2,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	2,6
Fahrstabilität	2,8
Kurvenverhalten	2,7
Lenkung*	3,6
Bremse	1,3
Sicherheit	2,0
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,2
Passive Sicherheit - Insassen	1,9
Kindersicherheit	1,4
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	2,4
Verbrauch*	3,5
Abgas	1,4
Wirtschaftlichkeit*	3,1
Betriebskosten*	1,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,5
Wertstabilität*	2,1
Kosten für Neuanschaffung*	4,8
Fixkosten*	2,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juni 2007