

VW CrossTouran 1.4 TSI

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse (103 kW / 140 PS)

ADAC Testergebnis

Note 1,9

Optisch dem neuen Outfit der aktuellen VW-Linie angepasst, bietet die Crossversion des Touran 12 mm mehr Bodenfreiheit und Plastik-Anbauteile, die die Karosserie vor kleinen Remplern schützen sollen. Optional gibt es zwei weitere Sitzplätze im Kofferraum, die für kleinere Kinder genügend Platz bieten. Der wohlthuend schlichte Touran gefällt durch kompakte Außenmaße, hohe Funktionalität und Variabilität sowie ein sehr sicheres Fahrverhalten. Der neu konstruierte, technisch aufwändige 1,4 Liter-Benziner hat einen Kompressor und einen Abgas-turbolader. Das sorgt für spontanes Gasansprechen und trotz des kleinen Hubraums für guten Durchzug aus niedriger Drehzahl. Dabei klingt der Motor angenehm, sind die Geräusche niemals hoch. Im Verbrauch ist dagegen keine Zurückhaltung zu spüren, das liegt vor allem an dem hohen Gewicht des Cross Touran. Das prima zu schaltende Sechsgang-Getriebe ist Standard, ein Automatik-Getriebe, in Form von Direktschaltung mit Doppelkupplung, ist gegen Aufpreis zu haben. Fazit: Der Cross Touran suggeriert mit dem Namen bessere Geländetauglichkeit, die aber nicht zutrifft. Trotzdem ein sehr sicheres Familienauto, das sehr funktionell und praktisch ist und eine sympathische Größe hat. **Karosserievarianten:** Caddy Life. **Konkurrenten:** Citroen C4 Picasso, Ford Focus C-Max, Honda FR-V, Mercedes B-Klasse, Opel Zafira, Renault Scenic, Seat Altea, Toyota Corolla Verso.

- + gute Verarbeitung
- + sehr großer Kofferraum
- + funktionelle Bedienung
- + variabler Innenraum
- + große, bequeme Sitze
- + niedriges Fahrgeräusch
- + sicheres Fahrverhalten (ESP)
- + 5 Sterne im Crashtest
- keine Reserverad
- hoher Verbrauch
- teuer in der Anschaffung



Karosserie/Kofferraum

Note 1,9

Verarbeitung

Note: 1,3

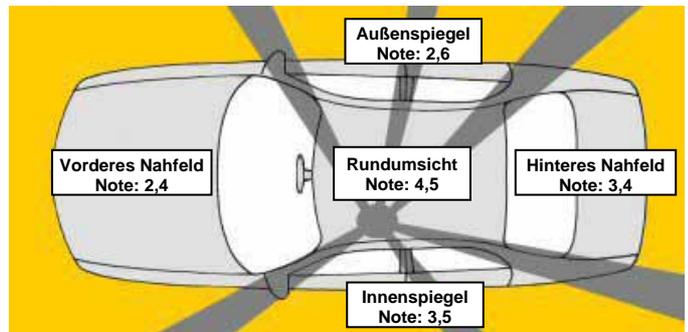
- + Im Rahmen des Facelifts wurde die Frontpartie mit Scheinwerfern und Kühlergrill an die neue VW-Designlinie, wie sie bei Passat, Jetta und EOS zu finden ist, angepasst. Verarbeitung und Finish der Karosserie (12 Jahre Garantie gegen Durchrosten) und des Interieurs machen einen sehr guten Eindruck. Plastikanteile an Radläufen und Flanken schützen die Karosserie bei dagegen schlagenden Autotüren. Die Bodenfreiheit ist 12 mm höher als bei dem Standard-Touran. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen sowie verbrauchserhöhende Luftverwirbelungen. Auf der stabilen Dachreling dürfen 100 kg Gepäck aufgeladen werden.
- Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen, zum Öffnen dient eine Taste in der Fahrer-Türverkleidung, die nicht gleich zu finden ist. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleinste Schäden am Reifen notdürftig geflickt werden können.

Sicht

Note: 2,8

- + Der Fahrer hat durch seine erhöhte Sitzposition eine sehr gute Übersicht auf den umliegenden Verkehr, die Fahrzeugabmessun-

gen lassen sich gut abschätzen. Zum leichteren rückwärts Einparken gibt es optional einen Park-Pilot. Die großen Außenspiegel sind beheizt, in ihnen sind gut sichtbare Seitenblinker integriert. Gegen Aufpreis blendet der Innenspiegel automatisch ab. Xenon-



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht sind ebenfalls gegen Aufpreis erhältlich. Die Scheibenwischer arbeiten besonders effizient.

- In der ADAC-Rundumsichtmessung schneidet der Wagen nur mäßig ab. Schuld daran sind besonders breite A-Säulen (das kleine Dreiecks-Fenster bietet so gut wie keinen Sichtvorteil), sowie üppig dimensionierte B-Säulen und nicht versenkbare hintere Kopfstützen.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,0

- + Die Türen, mit den handgerechten Bügelgriffen, lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln, die Fenster öffnen und schließen. Die Türaufhalter sind kräftig genug, um sie auch an Steigungen sicher offen zu halten. Vorn und hinten steigt man bequem ein und aus, dafür sorgen die großen Türöffnungen und die angenehme Höhe der Sitze. Nur die hohen Türschweller sind ein wenig hinderlich.
- Die Notsitze im Kofferraum sind dagegen äußerst schwierig zu erreichen und schon alleine deshalb nur Kindern zuzumuten. Erst muss der davor befindliche Rücksitz aufwändig vorgeklappt, dann der erhöhter Innenboden erklommen werden, um anschließend kriechend den Sitz erreichen zu können.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,3

- + Der Kofferraum ist sehr groß, das Volumen beträgt als Fünfsitzer 475 l. Werden die drei Sitze der zweiten Reihe vorgeklappt, stehen 820 l Laderaum zur Verfügung. Herausgenommen sind es sogar 1095 l (gemessen bis zur Fensterunterkante). Durch das praktische Kastenformat lassen sich auch sperrige Gegenstände gut verstauen.
- Bei ausgeklappten Notsitzen bleibt kaum nennenswert Kofferraum übrig.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,2

- + Die Heckklappe lässt sich mit wenig Kraft weit genug öffnen, so stoßen sich auch Große Personen nicht den Kopf an. Die Ladeöffnung ist sehr groß, die Ladefläche liegt unbeladen nur 59 cm über der Straße und es stört keine Bordwand, über die Gepäck beim Einladen gehoben werden muss. So lässt sich der Kofferraum leicht beladen und mit seiner praktischen Form gut nutzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,6

- + Die Rücksitze der zweiten Reihe sind längs verschiebbar und haben Lehnen, die vorklappt sind. Zudem können sie komplett umgelegt und auch herausgenommen werden. Zum Transport längerer Gegenstände, kann die Beifahrerlehne waagrecht gelegt werden.
- Vorklappen der beiden Notsitze im Kofferraum ist nur bei abgezogenen Kopfstützen möglich.

Innenraum

Note 1,6

Bedienung

Note: 1,0

- + Der VW Touran lässt sich leicht und einfach bedienen, die Zeit um sich an das Fahrzeug zu gewöhnen ist sehr kurz. Ergonomisch sind die Bedienelemente im Griffbereich des Fahrers ange-



Der Fahrerplatz unterscheidet sich nicht vom herkömmlichen Touran und teilt damit dessen Stärken, nämlich die gute Funktionalität und die hohe Verarbeitungsqualität.

ordnet. Lenkrad und Vordersitze sind längs- und höheneinstellbar, die Fenster fahren elektrisch auf und ab, alle mit Antippautomatik. Die Instrumente sind sehr gut abzulesen, wichtige Schalter sind beleuchtet. In Armaturenbrett, Mittelkonsole und Dachbereich befinden sich viele große praktische Ablagen und Flaschenhalter. Das große beleuchtete Handschuhfach ist gekühlt. Hinten gibt es an den Lehnen Taschen und ausschwenkbare Tablett. Der Mittelsitz der zweiten Reihe kann zum Tisch umfunktioniert werden. Vorne und hinten findet man Leseleuchten. Ein Bordcomputer mit Verbrauchsanzeige sowie der Tempomat sind Serie, Navigationssysteme in verschiedenen Ausführungen gibt es gegen Aufpreis. Ebenfalls gegen Aufpreis: Ein Tagfahrlicht.

- Die Scheinwerfer haben keine Kontrollleuchte. Nach einmal Öffnen der Türen funktionieren die Fensterheber nur mit Zündung.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Vorn hat man ein sehr großzügiges Platzgefühl, weil Innenhöhe und -breite sehr groß sind; der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,6

- + Die Kopffreiheit ist auch hinten groß. Sind die Vordersitze auf ca. 1,85 m große Personen eingestellt, reicht die Kniefreiheit für ca. 1,75 m große Mitfahrer aus. Der Mittelsitz ist für Erwachsene etwas zu schmal.
- Auf den Notsitzen im Kofferraum haben nur kleinere Kinder genügend Platz.



Die Kopf- und Kniefreiheit ist hinten ausreichend, drei Personen sitzen aber sehr beengt.

Innenraum-Variabilität

Note: 1,0

- + Die Rücksitze sind in Längsrichtung verschiebbar. Nach dem Ausbau des schmalen Mittelsitzes lassen sich die beiden Außensitze mehr zur Mitte hin versetzen; dann haben zwei Insassen eine besonders üppige Ellbogenfreiheit. Die zwei zusätzlichen Sitzgelegenheiten im Kofferraum sind für 685 € zu haben.
- Die äußeren Sitze können beim Einbau leicht verwechselt werden. Dann stimmen die Gurtschlösser und die Halter zum Aufstellen nicht.

Komfort

Note 1,8

Federung

Note: 1,5

- + Das Fahrwerk ist straff abgestimmt, Unebenheiten jeder Größe werden genügend geschluckt, nur gelegentlich kommen Stöße härter durch. Der Wagen liegt sehr ruhig auf der Straße, angenehm sind auch die nur geringen Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln und die geringe Seitenneigung in Kurven.

Sitze

Note: 1,8

- + Auf den sehr gut konturierten Vordersitzen (durch die Höheneinstellung lassen sie sich unterschiedlichen Personengrößen anpassen) und den hinteren Außensitzen sitzt man bequem und entspannt. Nicht ganz so komfortabel sitzt man auf dem schmalen Mittelsitz der zweiten Reihe.
- Erwachsene können auf den Notsitzen im Kofferraum kaum sitzen, die Sitzhaltung mit den steil nach oben ragenden Knien ist einfach

Für diese Plätze gibt es auch Gurtanschnallerinnerer. An den stabilen Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen; so kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.

- Die Kopfstützen der gegen Aufpreis erhältlichen Zusatzsitze sind niedrig, sie reichen in der Höhe nur für ca. 1,60 m große Personen. Für keines der rückwärtigen Sitze ist ein Gurtanschnallerinnerer vorhanden.

Kindersicherheit

Note: 1,6

- + Auf den äußeren Sitzen der zweiten Reihe lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der Beifahrerairbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen an diesem Platz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

Fußgängerschutz

Note: 2,0

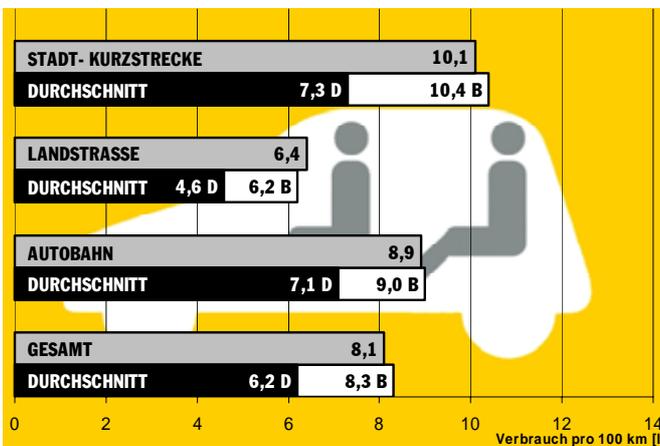
- + Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen gut ab und erhält drei von vier möglichen Sternen.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,6**

Verbrauch*

Note: 4,4

- Die Verbräuche sind hoch, im Mittel 8,1 l Super pro 100 km. So konsumiert der Touran mit dem 1.4 l-Motor innerorts 10,1 l, außerorts 6,4 l und auf der Autobahn 8,9 l Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 0,7

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit* **Note 4,4**

Betriebskosten

Note: 4,3

- Zum nicht gerade günstigen Verbrauch des Cross Touran gesellen

sich auch die noch höheren Preise für Superkraftstoff, welche die Ausgaben in die Höhe schnellen lassen.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 3,6

Der Cross Touran besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt alle 28.000 Kilometer oder alle zwei Jahre ein "Longlife-Service" fällig. Der 1.4 Liter Kompressor/Turbo Motor besitzt eine Steuerkette, die einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig macht.

- + Die langen Inspektionsabstände versprechen weniger Werkstatt-aufenthalte. VW verbaut nach eigenen Angaben qualitativ hochwertige und langlebige Wartungs- und Verschleißteile, die zur Kosteneinsparung beitragen. Zudem wird eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung gewährt.
- Der Longlife-Service ist nur mit speziellem, sehr teurem Motoröl möglich. Teure Werkstattstundenpreise sowie erhöhte Kosten für den Reifenersatz verhindern eine bessere Benotung.

Wertstabilität

Note: 3,0

Durch einen Generationswechsel, der sich innerhalb der vierjährigen Berechnungsdauer vollziehen wird, leidet die Wertbeständigkeit des Cross Touran etwas. Trotzdem liegt er im Klassenvergleich noch gut im Schnitt.

Kosten für Neuanschaffung

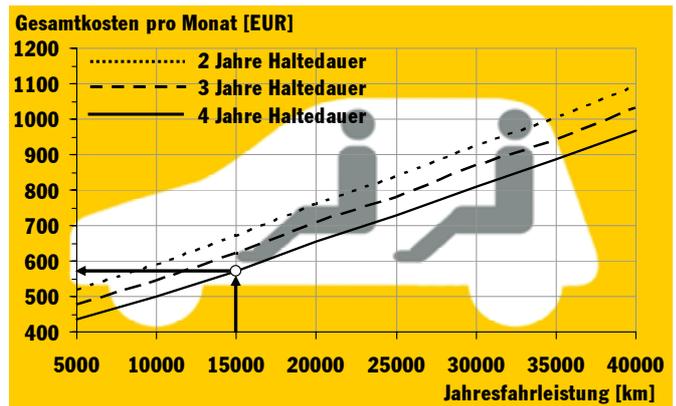
Note: 5,1

- Für die Anschaffungskosten beim Neukauf muss tief in die Tasche gegriffen werden, sie sind mehr als 27.000 Euro sehr hoch.

Fixkosten

Note: 1,3

- + Bei den fixen Kosten zeigt sich der VW jedoch von seiner Schokoladenseite: Neben den niedrigeren Steuern für den Benzinmotor halten die günstigen Typklasseneinstufungen - vor allem in der Haftpflichtversicherung - die Versicherungsbeiträge in Schach.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 572 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6	1.4 TSI	1.4 TSI	1.9 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1390	4/1390	4/1896	4/1968	4/1968
Leistung [kW(PS)]	75(102)	103(140)	125(170)	77(105)	103(140)	125(170)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	220/1750	240/1500	250/1900	320/1750	350/1750
0-100 km/h[s]	13,3	10,0	8,7	13,5	10,4	9,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	176	196	208	176	196	210
Verbrauch pro 100 km [l]	8,8S	8,1S	8,3SP	6,5D	6,5D	7,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/15/16	13/16/19	13/16/19	15/16/19	15/17/20	16/18/20
Steuer pro Jahr[Euro]	108	94	94	293	308	308
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	562	572	628	532	554	582
Grundpreis[Euro]	24.975	27.175	30.375	27.675	29.375	30.300

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus
- GE = Geländewagen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko
- Kraftstoff:
- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1390 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	220 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie vorne/hinten)	215/50R17 / 235/45R17
Reifengröße (Testwagen)	235/45R17V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,25 m/11,2 m
Höchstgeschwindigkeit	196 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	37 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	8,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,1/6,4/8,9 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	181 g/km/ 191 g/km
Innengeräusch 130 km/h	69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4407 mm/1799 mm/1670 mm
Leergewicht/Zuladung	1610 kg/600 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	475 l/1095 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	740 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	154 Euro
Monatliche Werkstattkosten	52 Euro
Monatliche Fixkosten	68 Euro
Monatlicher Wertverlust	298 Euro
Monatliche Gesamtkosten	572 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	13/16/19
Grundpreis	27.175 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1.750 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht (Paket)	1.270 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	355 Euro°
Reifendruckkontrolle	53 Euro
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (Paket)	1.270 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	425 Euro°
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/Klimaautomatik	Serie/410 Euro
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (ab)	615 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, beheizbar/ elektrisch einstellbar	Serie
Lackierung Metallic	500 Euro°
Schiebe-Hubdach	845 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)1,9

Karosserie/Kofferraum	1,9
Verarbeitung	1,3
Sicht	2,8
Ein-/Ausstieg	2,0
Kofferraum-Volumen*	1,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,2
Kofferraum-Variabilität	1,6
Innenraum	1,6
Bedienung	1,0
Raumangebot vorne*	1,8
Raumangebot hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität	1,0
Komfort	1,8
Federung	1,5
Sitze	1,8
Innengeräusch	2,2
Heizung, Lüftung	2,1
Motor/Antrieb	1,5
Fahrleistungen*	2,2
Laufkultur	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,7
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	1,0
Lenkung*	2,2
Bremse	1,6
Sicherheit	2,1
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,6
Passive Sicherheit - Insassen	2,0
Kindersicherheit	1,6
Fußgängerschutz	2,0
Umwelt	2,6
Verbrauch*	4,4
Abgas	0,7
Wirtschaftlichkeit*	4,4
Betriebskosten*	4,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,6
Wertstabilität*	3,0
Kosten für Neuanschaffung*	5,1
Fixkosten*	1,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juni 2007