

Opel Corsa 1.0 Twinport Catch Me Now

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck (44 kW / 60 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,6

Der neue Corsa ist gut verarbeitet; das Cockpit wirkt aufgeräumt, viele Komfort-Features sind inzwischen serienmäßig. Der 1,0 Liter Twinport-Basismotor mit drei Zylindern ist alles andere als spritzig und läuft auch nicht besonders kultiviert, man ist passabel unterwegs, der Verbrauch bleibt dabei im Rahmen. Im Crashtest schlägt sich der Corsa sehr gut und liegt mit fünf Sternen im Spitzenfeld seiner Konkurrenz. Auch die aktive Sicherheit ist gut, vorausgesetzt, man bestellt das optionale ESP dazu, das unverständlicherweise nicht serienmäßig an Bord ist. Insgesamt ein sehr sympathischer und handlicher Kleinwagen, gut verarbeitet und sicher, mit diesem Motor aber sehr träge und durch fehlendes ESP nicht auf dem Stand der Technik, was aktive Sicherheit angeht. **Karosserievarianten:** Fünftürer. **Konkurrenten:** Citroen C3, Fiat Grande Punto, Ford Fiesta, Mazda 2, Peugeot 207, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Toyota Yaris, VW Polo.



- + gute Verarbeitung
- + vorne viel Platz
- + leichte Bedienung
- + kräftige Heizung
- + 5 Sterne beim Crashtest
- + gute Eignung für Kindersitze
- + niedrige Fixkosten
- schlechte Rundumsicht
- kleiner Kofferraum
- ESP kostet Aufpreis

Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung

Note: 2,4

- + Der Corsa ist gewohnt gut verarbeitet, das subjektive Qualitätsniveau liegt etwa auf gleich hoher Ebene, wie das des ausgereiften Vorgängers. Im Interieur findet man aufgeräumte Solidität und ein stylisches Design vor, insbesondere wegen des zweifarbigen Armaturenbrettes (oben rot) und der in schwarzer Klavierlack-Optik gehaltenen Oberfläche von Radio- und Klimabedienteil. An manchen Stellen überzeugt die Auswahl der Kunststoffe jedoch nicht auf ganzer Linie, wie etwa an den Türverkleidungen und



Trotz der versenkbaren Kopfstützen ist die Sicht nach schräg hinten stark eingeschränkt.

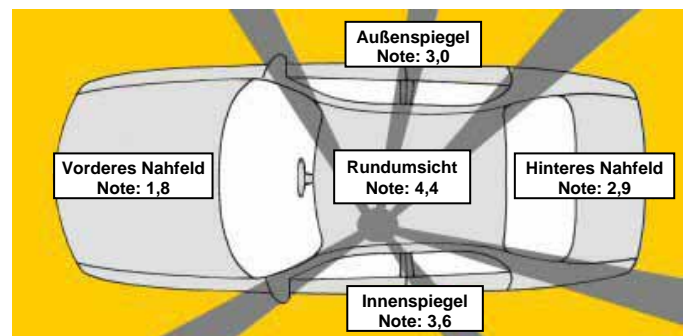
am unteren Teil des Armaturenbrettes und der Mittelkonsole. Die Tankklappe ist mit der Zentralverriegelung kombiniert. Die Karosserieflanken besitzen lackierte Schutzleisten zum Schutz bei kleinen Parkremplern.

- Der Motorraum ist von unten nicht gegen Verschmutzen geschützt. Trotz des kleinen Motors liegen Luftfilterkasten und Sicherungsbox derart ungünstig nah an den Scheinwerfern, dass das Auswechseln der Scheinwerferlampen sehr mühevoll ist und einen Besuch in der Werkstatt erforderlich machen kann.

Sicht

Note: 3,1

Optional werden für den Corsa Halogen-Scheinwerfer mit adaptivem Kurven- und Abbiegelicht, sowie eine Rückwärts-Einparkhilfe angeboten. Anders als beim Vorgänger findet sich jedoch kein



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Xenonlicht in der Aufpreisliste.

- + Der Fahrer hat das Verkehrsgeschehen gut im Blickfeld. Die Außenspiegel sind durchschnittlich groß und serienmäßig beheizbar; der Innenspiegel blendet automatisch ab.
- Die besonders breiten Fensterpfosten der Heckpartie schränken die Sicht nach hinten ein. Auch die A- und B-Säulen sind breit. So ergibt sich bei der ADAC-Rundumsichtmessung eine relativ schlechte Benotung, die versenkbaren Kopfstützen der Rücksitzbank helfen hier auch nur bedingt. Die silbernen Leisten auf dem Armaturenbrett spiegeln sich in der Windschutzscheibe.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,9

- + Vorne steigt man durch die breiten Türen und die günstige Höhe von Sitz und Schweller recht gut ein und aus; behindernd wirkt jedoch die flach verlaufende Dachlinie. Eine zentrale Türverriegelung mit Fernbedienung (Knöpfe können leicht verwechselt werden) ist serienmäßig. Die Türaufhalter sind kräftig genug.
- Hinten ist der Zustieg - wie bei allen Dreitürern - ziemlich beschwerlich. Etwas erleichternd wirkt die Easy-Entry Funktion, die auf beiden Seiten serienmäßig vorhanden ist.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,1

Das Kofferraumvolumen ist mit 235 l um etwa 10 l kleiner als das des Vorgängers, insgesamt aber noch durchschnittlich. Der Kofferraumboden kann auch eine Ebene höher fixiert werden und teilt dann das Volumen in 155 l oben und 80 l unten. Die Reserveradmulde (leer wenn Fahrzeug mit Tyre-Fit geordert wird) fasst zusätzliche 35 Liter.

- + Wird die Rücksitzbank umgeklappt, stehen 530 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Mit 235 l Volumen ist der Kofferraum des Corsa kleiner als bei den Konkurrenten Ford Fiesta (280 l) oder VW Polo (255 l).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

Die Ladekante ist zwar von außen durchschnittlich hoch, von innen muss das Gepäck aber über eine fast 20 cm hohe Bordwand gehoben werden. Abhilfe kann dadurch geschaffen werden, dass die Kofferraum-Bodenplatte in der oberen Ebene eingelegt wird. Der verbleibende Stauraum ist zwar geringer, dafür gibt es dann keine störende Bordwand mehr.

- + Die Zugänglichkeit ist durch die große Ladeöffnung bequem, auch ein zusammengeklappter Kinderwagen kann eingeladen werden.
- Am abstehenden Schloss der geöffneten Kofferraumklappe können sich Personen über 1,85 m Größe leicht den Kopf stoßen. Bei umgeklappter Rücksitzbank stört die Stufe im Kofferraumboden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,2

Unter der Abdeckung des rechten Staufachs im Kofferraum befinden sich der Kompressor und die übrigen Komponenten des Tyre-Fit-Systems; links können kleinere Gegenstände bzw. Verbandkasten und Warndreieck untergebracht werden.

- + Die Rücksitzlehne lässt sich in zwei verschiedenen Neigungen arretieren und asymmetrisch geteilt umklappen. Die Ersatzradmulde bietet zusätzlichen Stauraum für kleinere Utensilien.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,4

- + Der neue Corsa ist überwiegend leicht zu bedienen. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer gut anpassen, Pedale, Schalthebel und Zündschloss liegen günstig. Wichtige Schalter sind griffgerecht im Lenkradbereich untergebracht. Tacho und Drehzahlmesser sind klar gezeichnet und gut ablesbar; für die Nebelschlussleuchte gibt es eine gut erkennbare Kontrollleuchte. In beiden Sonnenblenden befinden sich Make-Up-Spiegel. Das auch vom Lenkrad aus bedienbare CD-Radio erkennt auch MP3-CD's (Aufpreis) und ist gut erreichbar; gegen Aufpreis ist ein Bordcomputer mit Verbrauchsanzeige und ein recht einfach zu bedienendes Navigationssystem erhältlich.
- Die Blinker und Scheibenwischer funktionieren mit Tipp-Kontakten, an die man sich erst gewöhnen muss; Fehlbedienung ist anfangs vorprogrammiert. Die Bedienelemente der Heizung liegen etwas tief, deren Piktogramme sind teils schlecht zu erkennen. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet; auch fehlt es an Leseleuchten (vorne ist nur eine zentrale Innenraumbeleuchtung vorhanden). Insgesamt gibt es nur wenige gut nutzbare Ablagen. Beim Dreitürer sind die weit hinten angeordneten vorderen Gurte schlecht zu erreichen; auch muss man sich zum Zuziehen der weit geöffneten Türen aus dem Fahrzeug lehnen. Das Einstellrad der Lehnenneigung ist durch den Gurt verdeckt und schlecht zugänglich.



Sowohl die Funktionalität des Fahrerplatzes als auch die Verarbeitungsqualität des Innenraums machen einen guten Eindruck, ohne jedoch vollkommen zu überzeugen.

Raumangebot vorne*

Note: 1,6

- + Auf den Vordersitzen ist das Raumangebot großzügig. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von knapp 2,0 m einstellen. Durch die große Innenbreite ist das subjektive Raumgefühl vorne angenehm.

Raumangebot hinten*

Note: 3,1

- Für zwei Personen sind hinten vollwertige Sitzplätze vorhanden (der Mittelsitz ist schmal). Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, gibt es auf den rückwärtigen Sitzen für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend Kniefreiheit; das nach hinten flach verlaufende Dach reduziert jedoch die maximale Personengröße hinten auf 1,80 m.
- + Durch die großzügige Innenbreite im Rücksbereich verfügen zwei Mitfahrer über angenehme Ellbogenfreiheit.

Komfort

Note 2,3

Federung

Note: 2,6

Die Federung ist ausgewogen abgestimmt und tendiert zu straff. Fahrbahnunebenheiten werden überwiegend gut abgefedert. Auf unebener Landstraße wirkt das Fahrwerk etwas stößig. Einzelne Fahrbahnhebungen sind für die Insassen deutlich spürbar. Wanken und Seitenneigung sind durchschnittlich.

Sitze

Note: 2,5

- + Die Lehnen der Vordersitze sind gut konturiert und bieten dem

Rücken festen Halt. Der Sitzkomfort auf den tendenziell straff gefederten Sitzen ist auf allen Plätzen gut. Der Fahrer kann seinen linken Fuß fest abstützen und hat eine gute Sitzposition. Für beide vorderen Insassen sind Haltegriffe am Dach vorhanden.

- Tief gestellt ist die Fahrersitzfläche etwas zu stark nach hinten geneigt. Hinten vermissen die Mitfahrer Griffe am Dach.

Innengeräusch

Note: 2,5

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel noch recht niedrig und wird auch bei höherem Tempo nicht als aufdringlich oder unangenehm empfunden.

Heizung, Lüftung

Note: 1,7

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung sorgt im vorderen und auch im hinteren Bereich relativ schnell für angenehme Temperaturen. Eine Klimaanlage mit Pollenfilter ist ab der Ausstattungsvariante Catch me now Serie.
- Die vorderen Personen sind durch die starke Neigung der Frontscheibe und den geringen Abstand starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt (eine optionale "Solar Reflect-Windschutzscheibe" kann Abhilfe schaffen). Schade, dass sich die hinteren Seitenscheiben nicht ausstellen lassen.

	vorne	hinten
Heizungsansprechen	11 min. Note 1,7	12 min. Note 2,0
Maximale Heizleistung	Note 1,7	Note 2,9

Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,6

Fahrleistungen*

Note: 5,1

- Der 1,0 Liter Dreizylinder-Motor dürfte selbst von Spritsparern und in Bezug auf Motorleistung wenig anspruchsvollen Autofahrern als sehr träge empfunden werden. Weder aus dem Stand, noch in höheren Geschwindigkeitsbereichen kann der Anzug überzeugen. Lediglich die Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h ist ausreichend, jedoch vergeht sehr viel Zeit, bis diese erreicht wird.

Laufkultur

Note: 4,0

- Der Dreizylinder-Motor zeigt nicht wirklich eine gute und angenehme Laufkultur; er klingt eher so, als hätte man einem Vierzylinder-Motor einen Zündkerzenstecker abgezogen. Er läuft nicht frei von Vibrationen und klingt oft angestrengt.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind gut geführt und lassen sich meist leicht schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die eher lange Auslegung des Fünfgang-Getriebes passt recht gut zur Leistungscharakteristik des wenig drehfreudigen Motors.

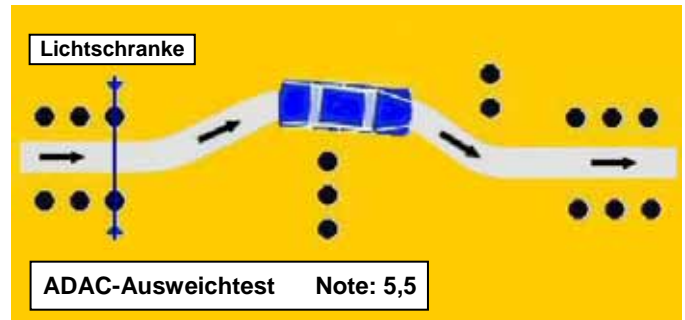
Fahreigenschaften

Note 2,8

Fahrstabilität

Note: 4,0

- + Der Corsa ist bis zum Grenzbereich sehr richtungsstabil und auch bei plötzlichen Ausweichmanövern lange Zeit gut kontrollierbar.
- Das Fahrzeug ist nicht mit ESP ausgestattet (gegen Aufpreis erhältlich), so dass in kritischen Situationen kein Helfer zur Verfügung steht, der Schleudern und somit Unfälle vermeiden könnte. Entsprechend schlecht schneidet der Corsa im ADAC-Ausweichtest ab. Beim Anlenken und zu Beginn des Gegenlenkens zeigt sich der Wagen noch recht agil, lenkt präzise ein und folgt den Lenkbewegungen bei nur sehr geringem Untersteuern recht gut. Beim Zurücklenken in die Ausfahrgasse jedoch bricht unweigerlich das Heck aus und das Fahrzeug schleudert. Unverständlich, dass der Hersteller ESP nicht standardmäßig verbaut, wo es doch für alle Motor- und Ausstattungsvarianten erhältlich ist. Beim Kauf sollte man auf diese, mit 360 Euro vergleichsweise günstige Option auf keinen Fall verzichten.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 2,7

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd, dies kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen.
- Bei Lastwechsel im Grenzbereich kann das Heck ausbrechen. ESP, das hier unterstützend eingreifen würde, ist nicht vorhanden, aber gegen Aufpreis erhältlich.

Lenkung*

Note: 2,7

Die Lenkung spricht sehr schnell, bei hohem Tempo fast etwas hektisch an, ist relativ zielgenau, vermittelt jedoch nur durchschnittlichen Fahrbahnkontakt.

- + Trotz des mit 10,6 m für die Klasse recht großen Wendekreises ist der Corsa insgesamt handlich, weil die Lenkung direkt und sehr leichtgängig ist und die Fahrzeugabmessungen gut überschaubar sind.

Bremse

Note: 1,7

- + Der Bremsweg ist mit 38 m kurz (halbe Zuladung, Serienreifen). ABS und die elektronische Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung, das Ansprechverhalten ist erstklassig. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Sicherheit

Note 2,6

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 4,5

- + Beim Corsa sind Runflat-Reifen und adaptives Kurven- und Abbiegelicht erhältlich - nicht selbstverständlich in dieser Preisklasse. Ein Bremsassistent ist in jeder Motorisierung serienmäßig. Das adaptive Bremslicht blinkt bei einer Vollbremsung mit erhöhter Frequenz und signalisiert dem nachfolgenden Verkehr damit deutlich einen Gefahrenzustand.
- Das Basismodell ist nicht serienmäßig mit ESP ausgestattet, so dass es um die aktive Sicherheit schlecht bestellt ist.



Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,9

- + Mit insgesamt 34 Punkten beim EuroNCAP Front-, Seiten- und Pfahlcrash erhält der Corsa fünf Sterne und bewegt sich damit im Spitzenfeld seiner Klasse, was die passive Sicherheit angeht. Ausgestattet ist der Wagen neben Front- und Seitenairbags auch mit durchgehenden Vorhang-Kopfairbags. Einen Gurtwarner gibt es allerdings nur für den Fahrer. Die vorderen aktiven Kopfstützen reichen in der Höhe für Insassen bis zu einer Größe von 1,85 m, das Schutzpotenzial beim Heckaufprall ist gut. An den stabilen

Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen; so kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

- Hinten sind die Kopfstützen nur für Mitfahrer bis 1,60 m Körpergröße ausgelegt.

Kindersicherheit

Note: 1,5

- + Gurte und Sitzkontur sind zur lagestabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen gut geeignet. Isofix-Halterungen sind hinten vorhanden (mit zusätzlichen Ankerhaken für die Außensitze); auf dem Beifahrersitz ist die Isofix-Montage gegen Aufpreis ebenfalls möglich. Auf der Beifahrerseite können auch rückwärtsgerichtete Kindersitze montiert werden; der Beifahrer-Airbag lässt sich dazu mit einem Druckschalter am Armaturenbrett deaktivieren.

Fußgängerschutz

Note: 2,0

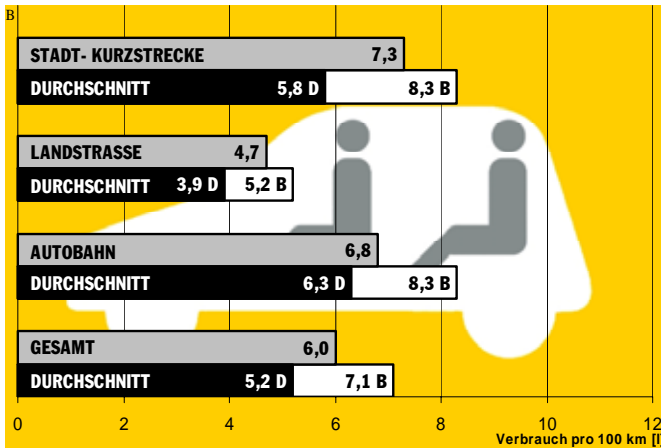
- + 19 Punkte beim EuroNCAP Fußgängerschutztest - das bedeutet drei von vier möglichen Sternen und damit ein überdurchschnittliches, wenn auch nicht perfektes Ergebnis für den neuen Opel Corsa.

Verbrauch/Umwelt **Note 1,8**

Verbrauch*

Note: 2,8

Der Corsa mit dem 1,0 Liter Twinport-Motor verbraucht in der Stadt 7,3 l, auf der Landstraße 4,7 l und auf der Autobahn 6,8 l Super pro 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 6,0 l/100 km und ist damit um etwa 0,4 l niedriger, als mit dem etwas größeren, deutlich leistungsfähigeren 1,2 l Twinport-Motor.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 0,8

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr niedrig.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,7

Betriebskosten

Note: 3,1

Obwohl der neue Corsa unter Benzinern noch relativ günstige Verbrauchswerte vorzuweisen hat, erhält er aufgrund der teureren Preise für Superkraftstoff nur eine durchschnittliche Note bei den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 2,2

Der Opel besitzt zwar eine fahrabhängige Serviceanzeige, muss jedoch spätestens nach 30.000 km oder alle 12 Monate zum Service in die Werkstatt. Das jährliche Intervall bedeutet - vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer - relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Der kleine Benzinmotor besitzt eine Steuerkette, die einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig macht.

- + Opel verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile und gewährt zudem eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität

Note: 3,4

Wie schon beim Vorgänger, so kann auch dem neuen Kleinen von Opel ein durchschnittlicher Restwertverlauf prognostiziert werden.

Kosten für Neuanschaffung

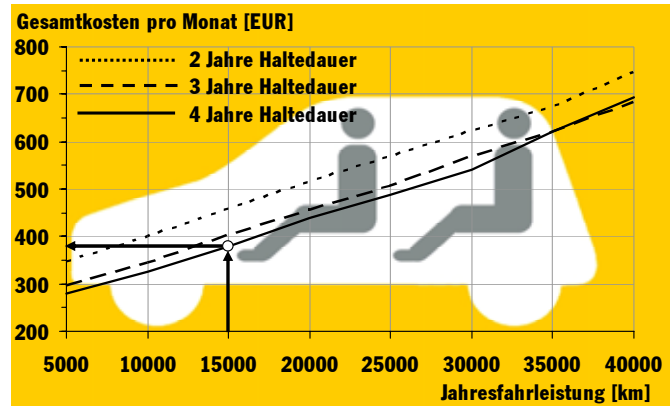
Note: 2,1

- + Mit unter 13.000 Euro gehört der Corsa zu den Günstigeren seiner Klasse.

Fixkosten

Note: 1,0

- + Auch bei den fixen Kosten leistet sich der Opel keinen Ausrutscher. Neben den niedrigeren Steuern für den kleinen Benzinmotor halten die durchweg günstigen Typklasseneinstufungen in der Versicherung die Beitragsrechnung in Schach.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 380 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.0 Twin	1.2 Twin	1.4 Twin	GSI	OPC	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.7 CDTI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/998	4/1229	4/1364	4/1598	4/1598	4/1248	4/1248	4/1686
Leistung [kW(PS)]	44(60)	59(80)	66(90)	110(150)	141(192)	55(75)	66(90)	92(125)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	88/3800	110/4000	125/4000	210/1800	230/1980	170/1750	200/1750	280/2300
0-100 km/h[s]	18,2	13,9	12,4	8,1	7,2	14,5	12,7	10,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	150	168	173	210	225	163	172	190
Verbrauch pro 100 km [l]	6,0S	6,2S	6,3S	8,4S	8,5S	4,8D	4,9D	5,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/12/15	14/13/15	15/14/16	n.b.	17/23/24	17/16/20	17/16/20	17/19/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	365	382	408	k.A.	602	385	421	471
Grundpreis[Euro]	11.420	12.210	14.420	19.950	22.700	13.690	16.130	20.040

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus
- GE = Geländewagen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko
- Kraftstoff:
- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

3-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	998 ccm
Leistung	44 kW (60 PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	88 Nm
bei	3800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/65R15
Reifengröße (Testwagen)	185/65R15T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,55 m
Höchstgeschwindigkeit	150 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	18,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	13,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	38 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	6,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,3/4,7/6,8 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	134 g/km/ 137 g/km
Innengeräusch 130 km/h	69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3999 mm/1713 mm/1488 mm
Leergewicht/Zuladung	1115 kg/450 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	235 l/530 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg/500 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	750 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	119 Euro
Monatliche Werkstattkosten	38 Euro
Monatliche Fixkosten	61 Euro
Monatlicher Wertverlust	162 Euro
Monatliche Gesamtkosten	380 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/12/15
Grundpreis	12.980 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
adaptives Bremslicht (LED) (kein LED)	Serie
Antriebsschlupf-Regelung (in ESP enthalten)	Aufpreis
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	360 Euro
Kurvenlicht (inkl. Abbiegelicht Halogen)	400 Euro
Parkhilfe, elektronisch	355 Euro
Reifendruckkontrolle (mit ESP und Bergassistent)	455 Euro
Reserverad, vollwertig (sonst nur Tyre-Fit)	50 Euro
Runflat-Reifen (16 Zoll incl. ESP)	680 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) (bei CD-Radio)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit CD/MP3)	815 Euro°
Fahrsitz, höhen-einstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Isifix-Kindersicherungssystem (Beifahrer, hinten Serie)	85 Euro°
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1560 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (1/3 zu 2/3 geteilt)	Serie
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie
Zusatzheizung (Quickheat)	260 Euro

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Lackierung Metallic	405 Euro°
Schiebe-Hubdach	810 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung	2,4
Sicht	3,1
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,6
Kofferraum-Variabilität	2,2
Innenraum	2,3
Bedienung	2,4
Raumangebot vorne*	1,6
Raumangebot hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung	2,6
Sitze	2,5
Innengeräusch	2,5
Heizung, Lüftung	1,7
Motor/Antrieb	3,6
Fahrleistungen*	5,1
Laufkultur	4,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,8
Fahrstabilität	4,0
Kurvenverhalten	2,7
Lenkung*	2,7
Bremse	1,7
Sicherheit	2,6
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme	4,5
Passive Sicherheit - Insassen	1,9
Kindersicherheit	1,5
Fußgängerschutz	2,0
Umwelt	1,8
Verbrauch*	2,8
Abgas	0,8
Wirtschaftlichkeit*	1,7
Betriebskosten*	3,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,2
Wertstabilität*	3,4
Kosten für Neuanschaffung*	2,1
Fixkosten*	1,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juli 2007