

## VW Touran EcoFuel Highline

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse (80 kW / 109 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,0**

Optisch dem neuen Outfit der aktuellen VW-Linie angepasst, ist der Touran nun auch erdgasbetrieben zu haben. Das Besondere: es gibt keinerlei Einschränkungen im Innenraum durch zusätzliche Tanks. Optional sind zwei weitere Sitzplätze im Kofferraum erhältlich, die für kleinere Kinder genügend Platz bieten. Der wohl-tuend schlichte Touran gefällt durch kompakte Außenmaße, hohe Funktionalität und Variabilität sowie ein sehr sicheres Fahrverhalten. Der 2,0 l Benzinmotor ist ausreichend kräftig, brummt aber ziemlich. Mit dem Gastank kommt man gerade 300 km weit, dann muss man eine der wenigen Tankstellen ansteuern. Falls das nicht gelingt, schaltet das System auf Benzinbetrieb um (es gibt auch einen 13 l Benzintank). Im Verbrauch hält sich der Motor zurück, und preisgünstig ist der Betrieb auch, denn Erdgas ist relativ billig zu haben, weil es wenig besteuert wird. Fazit: Der Erdgas-Touran ist besonders für kurze Strecken geeignet, sonst ist das ständige Suchen einer Tankstelle schon nervig. Ansonsten sind die Eigenschaften genauso gut wie beim Standard-Touran.

**Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenzen:** Fiat Multipla, Opel Zafira.

- + gute Verarbeitung
- + sehr großer Kofferraum
- + funktionelle Bedienung
- + variabler Innenraum
- + große, bequeme Sitze
- + sicheres Fahrverhalten (ESP)
- + 5 Sterne im Crashtest
- + günstiger Unterhalt
- kleine Reichweite
- brummiger Motor
- hoher Anschaffungspreis
- wenig Tankstellen



### Karosserie/Kofferraum

**Note 1,8**

#### Verarbeitung

**Note: 1,9**

Gegen hohen Aufpreis ist ein vollwertiges Reserverad zu haben.

- + Im Rahmen des Facelifts wurde die Frontpartie mit Scheinwerfern und Kühlergrill an die neue VW-Designlinie, wie sie bei Passat,



Der kombinierte Befüllanschluss für Erdgas und Benzin befindet sich unter der Serientankklappe.

Jetta und EOS zu finden ist, angepasst. Verarbeitung und Finish der Karosserie (12 Jahre Garantie gegen Durchrostern) und des Interieurs machen einen sehr guten Eindruck. Auf der stabilen Dachreling dürfen 100 kg Gepäck aufgeladen werden.

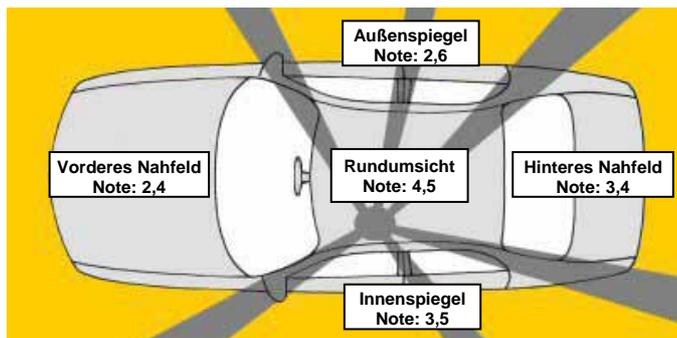
- Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen, zum Öffnen dient eine Taste in der Fahrer-Türverkleidung, die nicht gleich zu finden ist. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleinste Schäden am Reifen notdürftig geflickt werden können.

#### Sicht

**Note: 2,8**

- + Der Fahrer hat durch seine erhöhte Sitzposition eine sehr gute Übersicht auf den umliegenden Verkehr, die Fahrzeugabmessungen lassen sich gut abschätzen. Zum leichteren rückwärts Einparken gibt es optional einen Park-Pilot. Die großen Außenspiegel sind beheizt, in ihnen sind gut sichtbare Seitenblinker integriert. Gegen Aufpreis blendet der Innenspiegel automatisch ab. Xenon-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht sind ebenfalls gegen Aufpreis erhältlich. Die Scheibenwischer arbeiten effizient.
- In der ADAC-Rundumsichtmessung schneidet der Wagen nur mäßig ab. Hauptschuld haben die breiten hinteren Fensterpfosten sowie nicht versenkbare Kopfstützen, die viel Sicht verwehren. Aber auch die A-Säulen (das kleine Dreiecks-Fenster bietet so gut

wie keinen Sichtvorteil), sowie die üppig dimensionierte B-Säulen sind störend.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

### Ein-/Ausstieg Note: 2,0

- + Die Türen mit den handgerechten Bügelgriffen lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln, die Fenster öffnen und schließen. Die Türaufhalter sind kräftig genug, um sie auch an Steigungen sicher offen zu halten. Vorn und hinten steigt man bequem ein und aus, dafür sorgen die großen Türöffnungen und Sitze, die eine angenehme Höhe haben. Nur die hohen Türschweller sind ein wenig hinderlich.
- Die Notsitze im Kofferraum sind dagegen äußerst schwierig zu erreichen und schon alleine deshalb nur Kindern zuzumuten. Erst muss der davor befindliche Rücksitz aufwändig vorgeklappt, dann der erhöhte Innenboden erklommen werden, um anschließend kriechend den Sitz erreichen zu können.

### Kofferraum-Volumen\* Note: 0,6

- + Der Kofferraum ist sehr groß, das Volumen im fünfsitzigen Betrieb beträgt 475 l. Werden die drei Sitze der zweiten Reihe vorgeklappt, stehen 820 l Laderaum zur Verfügung. Herausgenommen sind es sogar 1095 l (gemessen bis zur Fensterunterkante). Durch das praktische Kastenformat lassen sich auch sperrige Gegenstände gut verstauen.
- Bei ausgeklappten Notsitzen (Aufpreis) bleibt kaum mehr nennenswert Kofferraum übrig.



Dank der Unterbringung der Erdgas-Tanks am Unterboden werden weder die Variabilität noch das Ladevolumen des Touran beeinträchtigt. Mit 475 l Volumen ist der Kofferraum aber trotzdem um 20 l kleiner als beim Konkurrenten Opel Zafira.

### Kofferraum-Zugänglichkeit Note: 1,2

- + Der Kofferraum ist sehr leicht zu beladen, die Heckklappe lässt sich mit wenig Kraft weit genug öffnen, so stoßen sich auch große

Personen nicht den Kopf. Die Ladeöffnung ist sehr groß, die Ladefläche liegt unbeladen nur 60 cm über der Straße und es stört keine Bordwand, über die Gepäck beim Einladen gehoben werden muss. Mit seiner praktischen Form lässt sich der Kofferraum gut nutzen.

### Kofferraum-Variabilität Note: 1,6

- + Die Rücksitze der zweiten Reihe sind längs verschiebbar und haben Lehnen, die vorklappbar sind. Zudem können sie komplett vorgeklappt und auch herausgenommen werden. Zum Transport längerer Gegenstände, kann die Beifahrerlehne umgelegt werden.
- Vorklappen der beiden Notsitze im Kofferraum ist nur bei abgezogenen Kopfstützen möglich.

## Innenraum Note 1,6

### Bedienung Note: 1,0

- + Der VW Touran lässt sich leicht und einfach handhaben, schon nach kurzer Zeit der Eingewöhnung kommt man gut klar. Ergonomisch sind die Bedienelemente im Griffbereich des Fahrers angeordnet. Lenkrad und Vordersitze sind längs- und höhenstellbar, die Fenster fahren elektrisch auf und ab, alle mit Antippautomatik. Die Instrumente sind sehr gut abzulesen, wichtige Schalter sind beleuchtet. In Armaturenbrett, Mittelkonsole und Dachbereich befinden sich viele große praktische Ablagen und Flaschenhalter. Das große beleuchtete Handschuhfach ist gekühlt. Hinten gibt es Lehnentaschen und ausklappbar Tablett. Der Mittelsitz der zweiten Reihe kann zum Tisch umfunktioniert werden. Vorne und hinten findet man Leseleuchten. Ein Bordcomputer mit Verbrauchsanzeige sowie der Tempomat ist Serie, Navigationssysteme in verschiedenen Ausführungen gibt es gegen Aufpreis. Ebenfalls gegen Aufpreis: Ein Tagfahrlicht.
- Die Scheinwerfer haben keine Kontrollleuchte. Nach dem Aussteigen (einmal Öffnen der Türen) funktionieren die Fensterheber nicht mehr ohne eingeschaltete Zündung.



Der Touran präsentiert sich im von VW gewohnt nüchternen Innenraumdesign. Der guten Bedienbarkeit tut dies keinen Abbruch, Ergonomie und Funktionalität sind gegenüber den bisherigen VW Fahrzeugen der unteren Mittelklasse verbessert.

### Raumangebot vorne\* Note: 1,8

- + Vorn hat man ein sehr großzügiges Platzgefühl, weil Innenhöhe und -breite sehr groß sind; der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

### Raumangebot hinten\* Note: 2,9

- Die Kopffreiheit ist auch hinten groß. Sind die Vordersitze auf ca. 1,85 m große Personen eingestellt, reicht die Kniefreiheit für ca. 1,75 m große Mitfahrer aus. Zu dritt sitzt man hinten beengt.
- Auf den Notsitzen im Kofferraum haben nur kleinere Kinder genügend Platz.

## Innenraum-Variabilität

Note: 1,0

- + Die Rücksitze sind in Längsrichtung verschiebbar. Nach dem Ausbau des schmalen Mittelsitzes lassen sich die beiden Außensitze mehr zur Mitte hin versetzen; dann haben zwei Insassen eine besonders üppige Ellbogenfreiheit. Die zwei zusätzlichen Sitzgelegenheiten im Kofferraum sind für 685 € zu haben.
- Die äußeren Sitze können beim Einbau leicht verwechselt werden. Dann stimmen die Gurtschlösser und die Halter zum Aufstellen nicht.

## Komfort

Note 1,8

### Federung

Note: 1,5

- + Das Fahrwerk ist straff abgestimmt, Unebenheiten jeder Größe werden genügend abgestimmt, nur gelegentlich kommen Stöße härter durch. Der Wagen liegt sehr ruhig auf der Straße, angenehm sind auch die nur kleinen Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln und die geringe Seitenneigung in Kurven.

### Sitze

Note: 1,8

- + Auf den sehr gut konturierten Vordersitzen (durch die Höheneinstellung lassen sie sich unterschiedlichen Personengrößen anpassen) und den hinteren Außensitzen sitzt man bequem und entspannt. Nicht ganz so kommod sitzt man hinten auf dem schmalen Mittelsitz.
- Erwachsene können auf den Notsitzen im Kofferraum kaum sitzen, die Sitzhaltung mit den steil nach oben ragenden Knien ist einfach sehr unbequem. Es gibt auch keine Haltegriffe.

### Innengeräusch

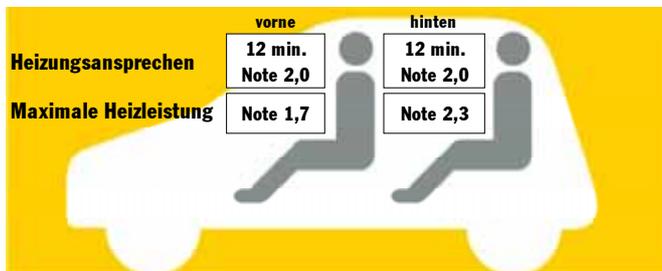
Note: 2,6

Der Motor brummt ziemlich. Das verliert sich bei höherem Tempo, wenn die Windgeräusche überwiegen.

### Heizung, Lüftung

Note: 1,8

- + Vorne und auch hinten ist die Luft im Innenraum schnell angenehm erwärmt. Die Klimaanlage lässt sich fein einstellen. Optional ist eine Klimaautomatik erhältlich.
- Im Kofferraumbereich lassen sich die Seitenfenster nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 3,0

### Fahrleistungen\*

Note: 3,9

Der 2,0 I-Motor hat mit dem hohen Fahrzeuggewicht schwer zu schaffen. Er muss ordentlich auf Drehzahl gehalten werden, um im Straßenverkehr mithalten zu können. Hohe Drehzahlen sorgen allerdings dafür, dass die kleinen Gastanks noch schneller leer sind.

### Laufkultur

Note: 3,0

Der Motor läuft nicht besonders kultiviert.

### Schaltung

Note: 1,0

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise wechseln.

### Getriebeabstufung

Note: 3,0

Anders als andere Touranmodelle hat der Gasbetriebe "nur" fünf Gänge. Das sorgt für ein ziemlich hohes Drehzahlniveau, besonders wenn man auf der Autobahn fährt.

## Fahreigenschaften

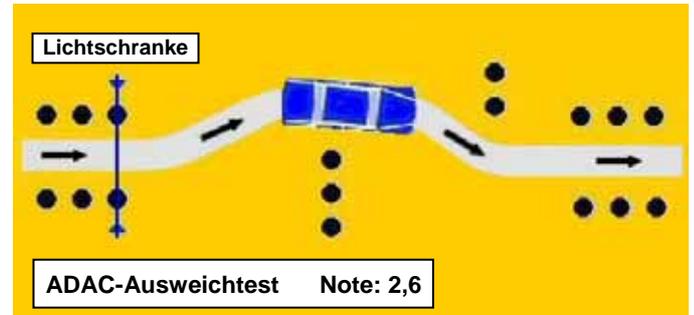
Note 1,8

### Fahrstabilität

Note: 2,0

Beim ADAC-Ausweichtest schlägt sich der VW Touran recht gut. Der Wagen lenkt besonders agil ein, was in der Folge dazu führt, dass das Heck auszubrechen droht. Dies wird jedoch vom Antischleudersystem ESP frühzeitig erkannt und unterdrückt, so dass die Fahrstabilität insgesamt sicher ist.

- + Der Touran verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sehr sicheres Fahrgefühl. Für kursstabileres Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist, sorgt die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle (im ESP enthalten).



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Das Kurvenverhalten ist sehr ausgewogen und problemlos, tendenziell untersteuernd. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen untüchtig.

### Lenkung\*

Note: 2,2

Der Wendekreis ist mit ca. 11,2 m für die Fahrzeuggröße durchschnittlich.

- + Der Touran lenkt sich leicht und ist insgesamt ziemlich handlich. Die Lenkung ist präzise und spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr gut an. Der Fahrer hat stets sehr guten Kontakt zur Fahrbahn. Bei Bedarf (Seitenwind, schräge Fahrbahn oder im Falle eines ESP-Eingriffs) wird ein leichtes Lenkmoment aufgebracht, um dem Fahrer die optimale Lenkreaktion zu signalisieren.

### Bremse

Note: 1,9

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind bis zum Stillstand nur 39 m erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. Beim Bremsen auf Fahrbahnen mit unterschiedlicher Griffigkeit wird der Fahrer durch leichtes Gegenlenken unterstützt.

## Sicherheit

Note 2,1

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,6

- + Ausgestattet mit ESP, Bremsassistent und dem in ESP enthaltenen Lenkassistent liegt der Wagen auf gut durchschnittlichem aktiven Sicherheitsniveau. Ein Berganfahrassistent ist gegen Aufpreis erhältlich.

### Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,0

- Hinten lassen sich die Kopfstützen in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von 1,75 m einstellen.
- + Auf dem Gebiet der passiven Sicherheit ist der VW Touran gut gerüstet, beim EuroNCAP-Crashtest erreicht er die Bestnote von fünf Sternen. Es gibt Front-, vorn Seiten und durchgehende seitli-

che Kopfairbags. Für die vorderen Plätze gibt es Gurtanschnalle-rinnerer. Die vorderen, aktiven Kopfstützen reichen für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m aus. An den stabilen Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen; so kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.

- Hinten sind die Kopfstützen etwas zu schmal geraten und nicht ausreichend in der Höhe arretierbar. Für diese Sitze gibt es auch keine Gurtanschnalle-rinnerer. An den beiden Notsitzen im Kofferraum sind die Kopfstützen nur für Mitfahrer bis ca. 1,60 m Größe ausreichend hoch.

**Kindersicherheit** **Note: 1,6**

- + Auf den äußeren Sitzen der zweiten Reihe lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Iso-fix-System. Der Beifahrerairbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf ihm auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

**Fußgängerschutz** **Note: 2,0**

- + Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen gut ab und erhält drei von vier möglichen Sternen.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 1,7**

**Verbrauch\*** **Note: 2,7**

Die Verbräuche sind durchschnittlich, fast schon niedrig. So konsumiert dieser Touran im Mittel 5,6 kg Erdgas auf 100 km, mit denen man gut 300 km weit kommt. Im Einzelnen: Innerorts 7,7 kg, außerorts 4,4 kg und auf der Autobahn 5,6 kg auf 100 km.

**Abgas** **Note: 0,6**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 3,0**

**Betriebskosten** **Note: 0,6**

- + Der relativ niedrige Verbrauch an Erdgas, welches nur gering besteuert und daher verhältnismäßig günstig ist, hat sehr niedrige Betriebskosten zur Folge.

**Werkstatt- und Reifenkosten** **Note: 1,7**

Der VW besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt alle 28.000 Kilometer oder alle zwei Jahre ein "Longlife-Service" fällig. Der 2 Liter-Benziner hat kein festes Wechselintervall für den Zahnriemen mehr. Prüfung und Ersatz nach Bedarf erfolgt ab 90.000 km, danach alle 30.000 km. Ein

Wechsel des Gastanks ist erst nach 20(!) Jahren fällig. Die Gasanlage muss analog zur Hauptuntersuchung geprüft werden.

- + Die langen Inspektionsabstände versprechen weniger Werkstatt-aufenthalte. Nach eigenen Angaben werden qualitativ hochwertige und langlebige Wartungs- und Verschleißteile verbaut, die zur Kosteneinsparung beitragen. Zudem gewährt auch VW eine zwei-jährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Der Longlife-Service ist nur mit speziellem, sehr teurem Motoröl möglich. Die Werkstattstundenpreise sind hoch und verhindern eine bessere Benotung.

**Wertstabilität** **Note: 2,5**

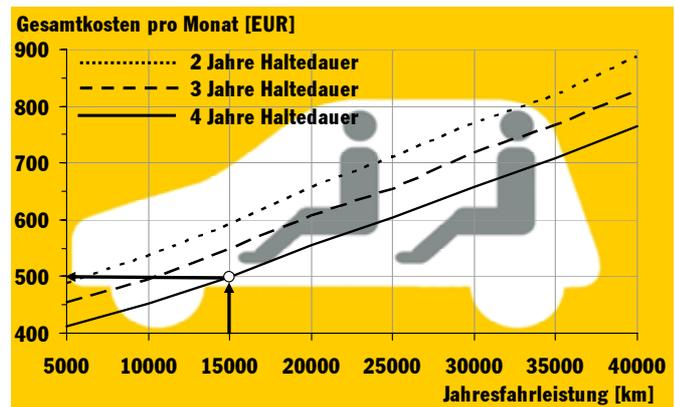
- + Dem verbrauchs- und umweltfreundlichen Erdgastouran kann ein beständiger Restwertverlauf prognostiziert werden. Er wird auch gebraucht schnell wieder einen Abnehmer finden.

**Kosten für Neuanschaffung** **Note: 5,5**

- Beim Neukauf zeigt sich der Touran dagegen nicht gerade von seiner Schokoladenseite. Fast 29.000 € müssen für das getestete Erdgasmodell berappt werden. Dafür erhält man dann wenigstens die höherwertig ausgestattete Highline-Variante.

**Fixkosten** **Note: 1,7**

- + Auch bei den fixen Kosten verdient sich der VW eine gute Note: Neben den geringeren Steuern für den Benzinmotor halten die durchweg günstigen Typklasseneinstufungen in der Versicherung die Beitragsrechnung niedrig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 498 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6	1.4 TSI	1.4 TSI	1.9 TDI	1.9 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI	EcoFuel
Aufbau/Türen	GR/5							
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1390	4/1390	4/1896	4/1896	4/1968	4/1968	4/1984
Leistung [kW(PS)]	75(102)	103(140)	125(170)	66(90)	77(105)	103(140)	125(170)	80(109)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	220/1750	240/1500	210/1800	250/1900	320/1750	350/2000	160/3500
0-100 km/h[s]	12,9	9,8	8,5	14,9	13,2	10,2	9,0	13,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	179	200	212	171	179	200	214	180
Verbrauch pro 100 km [l]	8,5S	7,8S	8,0SP	6,4D	6,5D	6,5D	6,9D	5,6G [kg]
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/15/16	13/16/19	13/16/19	15/16/19	15/16/19	15/17/20	16/18/20	14/15/16
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	508	519	629	494	499	553	584	447
Grundpreis[Euro]	21.175	23.375	31.325	22.250	23.300	27.500	31.250	24.175

- |                 |                        |                   |                   |                  |
|-----------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| Aufbau:         |                        |                   | Versicherung:     | Kraftstoff:      |
| ST = Stufenheck | KB = Kombi             | GE = Geländewagen | KH = KFZ-Haftpfl. | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter  | PK = Pick-Up      | VK = Vollkasko    | S = Superbenzin  |
| CP = Coupe      | TR = Transporter       |                   | TK = Teilkasko    | SP = SuperPlus   |
| CA = Cabriolet  | GR = Großraumlimousine |                   |                   | D = Diesel       |
| RO = Roadster   | BU = Bus               |                   |                   | G = Gas          |

## Daten und Messwerte

4-Zylinder G	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1984 ccm
Leistung	80 kW (109 PS)
bei	5400 U/min
Maximales Drehmoment	160 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/55R16V</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,25 m/11,2 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>9,5 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>38 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (G)	<b>5,6 kg</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>7,7/4,4/5,6 kg</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test	154 g/km/ <b>153 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4407 mm/1794 mm/1635 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1710 kg/470 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>475 l/1095 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1300 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	18 kg
Reichweite	<b>320 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>85 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>38 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>72 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>303 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>498 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/15/16
Grundpreis	28.925 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht (im Paket)	1270 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle	53 Euro
Reserverad, vollwertig	270 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (im Paket)	1270 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1.900 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, beheizbar/elektrisch einstellbar	Serie
Lackierung Metallic	500 Euro°
Schiebe-Hubdach	845 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>1,8</b>
Verarbeitung	1,9
Sicht	2,8
Ein-/Ausstieg	2,0
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,2
Kofferraum-Variabilität	1,6
<b>Innenraum</b>	<b>1,6</b>
Bedienung	1,0
Raumangebot vorne*	1,8
Raumangebot hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität	1,0
<b>Komfort</b>	<b>1,8</b>
Federung	1,5
Sitze	1,8
Innengeräusch	2,6
Heizung, Lüftung	1,8
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>3,0</b>
Fahrleistungen*	3,9
Laufkultur	3,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	3,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,8</b>
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	1,0
Lenkung*	2,2
Bremse	1,9
<b>Sicherheit</b>	<b>2,1</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,6
Passive Sicherheit - Insassen	2,0
Kindersicherheit	1,6
Fußgängerschutz	2,0
<b>Umwelt</b>	<b>1,7</b>
Verbrauch*	2,7
Abgas	0,6
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>3,0</b>
Betriebskosten*	0,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,7
Wertstabilität*	2,5
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	1,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juli 2007