

## Peugeot 207 RC

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck (128 kW / 175 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,3**

Den 207 gibt es jetzt auch für leistungshungrige Sportfahrer. Er zeichnet sich durch optische Features wie Heckspoiler, große Räder und Sportsitze aus und hat drei Türen. Das Fahrwerk ist so hart, dass die Passagiere ständig geschüttelt werden, auch wenn die Straße eher eben ist. Der Turbomotor zieht kräftig an, lärmt und dröhnt jedoch zwischen 5000 und 6500 Umdrehungen sehr. Das sind Drehzahlen, die bereits bei etwas flottem Autobahntempo anliegen, denn es gibt nur fünf Gänge und die sind kurz angestuft. Dass da ordentlich Sprit durch die Einspritzkanülen gepumpt wird, ist klar, so ist man mit dem kleinen Tank häufiger Gast an den Tankstellen. Der Wagen ist von Haus aus gut ausgestattet, es gibt nicht viel Sonderzubehör. Fazit: ein richtiger Kurvenfetzer mit viel Kraft, ein paar Schwächen sollte man aber doch in Kauf nehmen. Der Preis: 20.900 €. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Mini Cooper S, Renault Clio 2.0 16V, VW Polo GTI.



- + **serienmäßig Abbiegelicht**
- + **vorne genug Platz**
- + **Sportsitze mit festem Halt**
- + **starker Motor**
- + **sehr gute Straßenlage**
- + **hohes Sicherheitsniveau**
- **hinten schlechte Sicht**
- **harte, stößige Federung**
- **Motordröhnen**
- **hoher Verbrauch**
- **teuer im Unterhalt**

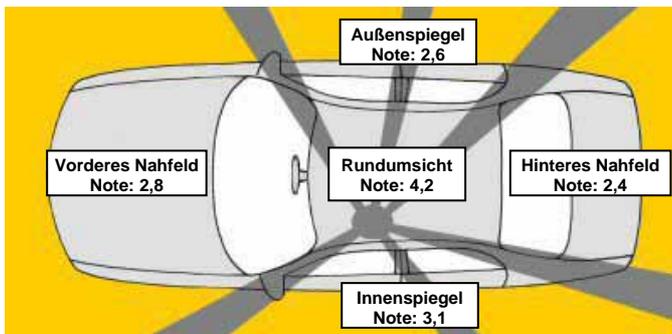
### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,8**

#### Verarbeitung

**Note: 2,5**

- + Der Peugeot 207 mit seiner sympathischen Erscheinung macht auf dem Gebiet der Verarbeitung eine recht gute Figur. Die Karosserieteile sind passgenau zusammengefügt, Türen und Klappen schließen leicht. Im Innenraum wirkt die Verarbeitung der Materialien überwiegend gut, wobei die Qualität der Kunststoffe nur mittelmäßig ausfällt. Kunststoffleisten (seitlich in Wagenfarbe) schützen die Karosserie bei kleineren Remplern.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

- Der Motorraum ist unten offen, das sorgt für kraftstofferhöhende Luftwirbel. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel auf- und abgeschlossen werden. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

#### Sicht

**Note: 3,2**

- + Nach vorn ist die Sicht gut, dafür sorgt die flach abfallende Front. Die Kopfstützen der Rückbank lassen sich weit nach unten schieben und stören dann nicht mehr den Blick nach hinten. Die Scheinwerfer leuchten die Fahrbahn gut aus, das helle Abbiegelicht ist Serie.
- Die Sicht nach schräg hinten ist wegen der breiten C-Säulen schlecht, zu leicht kann man beim Abbiegen ein anderes Auto oder einen Radfahrer übersehen. Xenonlicht ist nicht erhältlich. Die geriffelte Armaturenbrettabdeckung spiegelt sich in der Windschutzscheibe.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,9**

- Die besonders breiten Türen öffnen sehr weit (sofern genügend Platz zum Nachbarauto vorhanden ist). Störend beim Aussteigen sind die vorstehenden Flanken der Sitzlehnen. Der Zustieg nach hinten ist dank der "Zustiegsautomatik" an den Vordersitzen für einen Dreitürer passabel. Aussteigen ist aber weniger bequem, weil man sich nirgendwo festhalten und vorziehen kann.

- + Für die zentrale Türverriegelung ist eine Fernbedienung vorhanden, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,0**

Mit 245 l ist der Kofferraum innerhalb dieser Klasse durchschnittlich groß.

- + Nach dem Umklappen der Rücksitzlehne stehen 565 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Der Kofferraum ist mit 245 l Volumen kleiner als bei den Konkurrenten Renault Clio (280 l) und VW Polo (255 l).

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,3**

- + Die Heckklappe hat eine Entriegelungstaste, sie lässt sich sehr leicht öffnen und schließen. Die Öffnung zum Kofferraum ist groß, das Gepäck kann mühelos eingeladen werden, weil die Bordwand niedrig ist. Das Format ist zweckmäßig.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,4**

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt, im Verhältnis 60 : 40. Die Handhabung beim Klappen vollzieht sich einfach und leicht, die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben.

## Innenraum

**Note 2,2**

### Bedienung

**Note: 1,7**

- + Insgesamt lässt sich der Peugeot einfach bedienen. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad kann sich der Fahrer gut anpassen. Der Scheibenwischer wird auf Wunsch automatisch von einem Regensensor gesteuert und wischt je nach Bedarf. In der Praxis funktioniert das mal besser und mal schlechter. Der Schal-



Bis auf wenige Ausnahmen ist die Funktionalität des Fahrerplatzes und die Verarbeitungsqualität im Innenraum vorbildlich.

ter der Nebelleuchten ist praxisgerecht mit dem Lichtschalter kombiniert, gut erkennbare Kontrollleuchten gibt es auch für das Fahrlicht. Das Radio ist gut zu erreichen, auch per Satellit am Lenkrad. Ein Bordcomputer informiert u.a. über Restfahrstrecke und Kraftstoff-Verbrauch. Das einfach zu bedienende Navigationssystem mit Kartendarstellung ist gegen Aufpreis zu haben. Die elektrischen Fensterheber sind gut zu bedienen und mit einer Antippautomatik auf- und abwärts ausgestattet. Das Handschuhfach ist sehr groß, beleuchtet (nur mit Zündung) und gekühlt. Tempomat und Radio lassen sich mit praxisgerechten Hebeln vom Lenkrad aus einstellen.

- Beim Betätigen der Kupplung tritt man auf den Pedalhebel. Die Position der Heizungs- und Lüftungsbedienelemente ist zu weit unten. Die Vordersitzgurte sind zum Anlegen schwer zu erreichen. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,8**

- + Personen bis zu einer Größe von 1,90 m finden auf den Vordersitzen bequem Platz, Kopffreiheit ist üppig vorhanden.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,5**

Die Innenbreite ist zwar verhältnismäßig groß, für drei Personen dennoch zu gering. Mitfahrer über 1,75 m Größe haben Kniekontakt zu den Vordersitzlehnen, wenn davor eine 1,85 m große Person sitzt.

- + Zwei Mitfahrer sitzen hinten in der Breite sehr komfortabel, auf dem mittleren Notsitz findet für kürzere Strecken auch eine dritte Person Platz.
- Die Kniefreiheit ist nur für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend (Vordersitze auf 1,85 m große Personen eingestellt).

## Komfort

**Note 2,4**

### Federung

**Note: 3,6**

Die Federung ist hart und wenig ausgewogen. Besonders auf der Autobahn bzw. auf eher ebenen Straßen stört das dauernde Stoßen und Stuckern. Angenehm dagegen ist die geringe Seitenneigung der Karosserie in Kurven.

### Sitze

**Note: 2,2**

- + Die Vordersitze sind recht bequem gefedert, bieten durch die hochgezogenen Wangen festen Halt in Kurven. Nur die Unterstützung im Lendenwirbelbereich dürfte noch ein bisschen besser sein. Die Sitze sind höhen- bzw. neigungseinstellbar, bieten auch sehr großen Personen eine entspannte Körperhaltung. Die Rück-



Die serienmäßigen Schalensitze bieten guten Seitenhalt, sind nicht zu hart gefedert und somit auch für längere Fahrten prima geeignet.

sitzbank ermöglicht ebenfalls entspanntes Sitzen, mit genügend Unterstützung für die Oberschenkel. Für alle Mitfahrer, außer hinten in der Mitte, befindet sich ein Haltegriff im Dach.

**Innengeräusch** **Note: 3,4**

Bis 5000 U/min ist das Geräuschniveau nicht hoch, darüber stört lautes Motordröhnen.

**Heizung, Lüftung** **Note: 1,0**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer)

- + Die Heizung ist kräftig, bereits nach kurzer Fahrzeit erwärmt sich die Luft im Innenraum auf angenehme Temperaturen. Eine Klimaanlage ist serienmäßig an Bord.
- Die hinteren Seitenfenster können nicht geöffnet werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb** **Note 2,0**

**Fahrleistungen\*** **Note: 0,8**

- + Der 128 kW starke 1,6 I-Benziner ist der Knaller und sorgt in dem kleinen Auto für ausgezeichnete Fahrleistungen. Er verfügt über genug Drehmoment, dass er bereits bei niedrigen Drehzahlen gut durchzieht, somit auch ohne Zurückschalten meist sicher überholt werden kann. Richtig zur Sache geht's aber, wenn die Gänge ausgedreht werden.
- Hohe Tempi sind eine Qual für Mensch und Maschine, weil dann die Drehzahlen zu hoch liegen.

**Laufkultur** **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm.

**Schaltung** **Note: 2,7**

- + Die Vorwärtsgänge sind gut geführt und überwiegend präzise zu schalten.
- Der Rückwärtsgang lässt sich gelegentlich etwas schwer einlegen, manchmal auch nicht geräuschlos.

**Getriebeabstufung** **Note: 4,0**

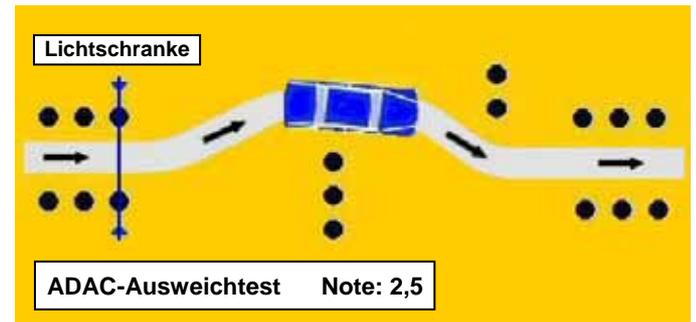
- Die kurze Getriebeabstufung passt nicht so recht zu dem durchzugskräftigen Motor. Bereits ab Tempo 130 auf der Autobahn wünscht man sich einen sechsten Gang.

**Fahreigenschaften** **Note 1,6**

**Fahrstabilität** **Note: 2,2**

- Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle soll für sicheres Weiterkommen sorgen, wenn die Straße weniger griffig ist. Auf trockener Straße klappt das recht gut, nicht aber auf rutschiger Piste, dann drehen beim Beschleunigen die Räder schnell durch.
- + Die Richtungsstabilität ist ausgezeichnet, großen Anteil daran hat die starke Mittenzentrierung der Lenkung bei höherem Tempo. Störend ist allerdings auch hier das ständige Hüpfen der Karosserie, welches eine gewisse Unruhe nach sich zieht. ADAC Ausweichertest: Bei heftigem Ausweichen reagiert der Wagen mit Un-

tersteuern, bleibt aber gut lenkbar. Beim anschließenden Gegenlenken drängt das Heck nach, wird aber zügig vom effizienten ESP wieder "eingefangen". Gegen Aufpreis sind Reifendrucksensoren erhältlich.



Beim ADAC-Ausweichertest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

**Kurvenverhalten** **Note: 1,2**

- + Das Eigenlenkverhalten ist untersteuernd ausgelegt, der Wagen fährt wie auf Schienen um die Kurven. Angenehm dabei die sehr geringe Seitenneigung der Karosserie, die Go-Kart-Feeling aufkommen lässt und für ein hohes Gefühl an Sicherheit sorgt.

**Lenkung\*** **Note: 2,4**

- + Die Lenkung spricht auch bei höherem Tempo sehr gut an und ist zielgenau. Beim Rangieren zeigt sie sich besonders leichtgängig. Das ändert sich bei höherem Tempo, wenn nicht mehr der geringe Kraftaufwand, sondern möglichst gute Vermittlung des Fahrbahnkontakts von Wichtigkeit ist.
- Der Wendekreis ist ziemlich groß. Fahrbahnebenheiten regen das Lenkrad zum Schütteln an.

**Bremse** **Note: 0,8**

- + Die Bremse spricht schnell an und ist fein dosierbar, der Bremsassistent setzt spürbar ein. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung, auch wenn auf weniger griffiger Fahrbahn oder in Kurven gebremst wird. Bei einer Vollbremsung sind bis zum Stillstand nur 35,5 m erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Der neue Peugeot 207 RC verfügt mit dem SSP-System (Steering Stability Program) über ein innovatives Merkmal zur Steigerung der aktiven Sicherheit, das in der Kleinwagenklasse bisher noch nicht angeboten wurde. Das SSP-System ermöglicht ein intelligentes Zusammenwirken von ABS, ESP und elektrischer Servolenkung. Wenn nämlich auf einem Untergrund mit unterschiedlicher Haftung zwischen linker und rechter Fahrzeugseite ( $\mu$ -Split) gebremst wird, soll SSP die Fahrzeugstabilität erhöhen und dadurch den Anhalteweg des Wagens verkürzen.

**Sicherheit** **Note 1,9**

**Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme** **Note: 2,1**

- + Mit ESP und Bremsassistent befindet sich der Wagen in der aktiven Sicherheit auf dem Stand der Technik. Bei einer Vollbremsung wird automatisch die Warnblinkanlage aktiviert.

**Passive Sicherheit - Insassen** **Note: 2,2**

Die Kopfstützen (vorne aktiv) reichen vorne in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von 1,75 m, hinten bis 1,60 m aus. Durch

die geringen Abstände zum Kopf können sie optimal wirken.

- + Das Fahrzeug ist mit fast allen heute erhältlichen passiven Sicherheitsfeatures ausgestattet (Front-, Seiten-, Knie und Kopf-airbags, Gurtwarner, pyrotechnische Gurtstraffer und -kraftbegrenzer). Damit besitzt es das Potenzial für fünf Sterne beim EuroNCAP Crashtest. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

**Kindersicherheit** **Note: 1,2**

- + Der Peugeot eignet sich gut für die sichere Beförderung von Kindern. Auf den hinteren Außensitzen sind Isofix-Verankerungen mit zusätzlichen Top-Tether-Befestigungspunkten vorhanden. Auch der Mittelsitz eignet sich eingeschränkt für die Montage von Kindersitzen. Um auf dem vorderen Beifahrersitz eine Babyschale rückwärtsgerichtet zu montieren, können die Airbags auf der Beifahrerseite mit einem Schlüsselschalter im Handschuhfach deaktiviert werden.
- Die hinteren Sitze sind etwas zu weich, um Kindersitzen einen festen Halt zu gewährleisten.

**Fußgängerschutz** **Note: 2,0**

- + Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen gut ab und erhält drei von vier möglichen Sternen.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,0**

**Verbrauch\*** **Note: 4,6**

- Die Verbräuche sind hoch, im Durchschnitt 7,4 l Super pro 100 km. Im einzelnen: innerorts 9,6 l, außerorts 5,8 l und auf der Autobahn 8,0 Liter.

**Abgas** **Note: 1,3**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 5,5**

**Betriebskosten** **Note: 5,0**

- Zum ungünstigen Verbrauch des sportlichen 207er gesellen sich auch die noch teureren Preise für Superkraftstoff, welche die

Ausgaben in die Höhe schnellen lassen.

**Werkstatt- und Reifenkosten** **Note: 5,5**

Für eine Beurteilung liegen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.

- + Peugeot gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

**Wertstabilität** **Note: 3,8**

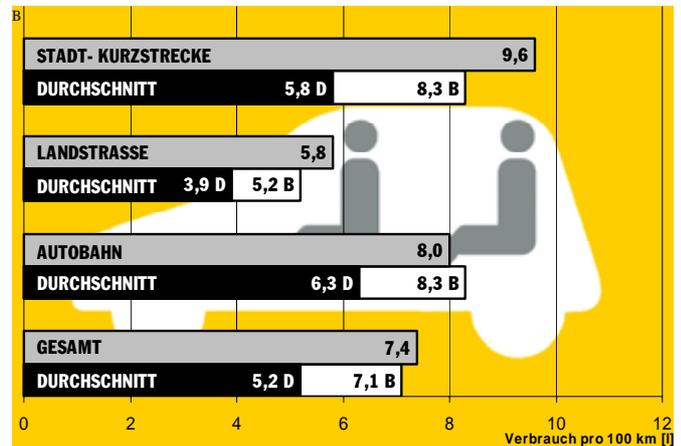
Dem TOP motorisierten 207 RC kann, vor allem mit zunehmendem Alter, nur eine mäßige Wertstabilität prognostiziert werden.

**Kosten für Neuanschaffung** **Note: 5,4**

- Wer sich für den Kauf des Straßenflitzers entscheidet, muss ziemlich tief in die Tasche greifen. Mehr als 20.000 Euro ist für ein Auto dieser Klasse alles andere als günstig.

**Fixkosten** **Note: 4,3**

- Auch bei den fixen Kosten, also den Ausgaben für Steuer und Versicherung, verdient sich der Peugeot 207 RC keine gute Note. Trotz der niedrigeren Steuern für den Benzinmotor sorgen die relativ ungünstigen Typklasseneinstufungen, vor allem in den Kaskoklassen, für eine dementsprechend hohe Versicherungsrechnung.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	75	95 VTi	120 VTi	150 THP	RC	HDi FAP 90	HDi FAP 110
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1360	4/1397	4/1598	4/1598	4/1598	4/1560	4/1560
Leistung [kW(PS)]	54(73)	70(95)	88(120)	110(150)	128(175)	66(90)	80(109)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	118/3300	136/4000	160/4250	240/1400	240/1400	215/1750	240/1750
0-100 km/h[s]	14,5	11,5	9,6	8,1	7,1	11,5	10,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	185	200	210	220	182	193
Verbrauch pro 100 km [l]	6,6S	6,4S	6,4S	7,2S	7,4S	5,2D	5,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/12/18	15/12/18	15/13/18	17/18/24	17/22/24	18/16/21	18/16/21
Steuer pro Jahr[Euro]	94	94	108	108	108	247	247
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	370	387	446	502	555	410	399
Grundpreis[Euro]	12.250	13.050	16.700	18.050	20.900	16.400	14.950

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus
- GE = Geländewagen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1598 ccm
Leistung	128 kW (175 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	1400 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/45R17V
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/45R17W</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,1 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>3,9 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>35,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	<b>7,4 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>9,6/5,8/8,0 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test	171 g/km/ <b>178 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>71 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4030 mm/1748 mm/1472 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1270 kg/330 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>245 l/565 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	600 kg/1080 kg
Dachlast	65 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	<b>675 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>147 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	<b>60 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>91 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>257 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>555 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/22/24
Grundpreis	20.900 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/ Klimaautomatik	Serie/nicht erhältlich
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2.460 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	410 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,8</b>
Verarbeitung	2,5
Sicht	3,2
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,3
Kofferraum-Variabilität	1,4
<b>Innenraum</b>	<b>2,2</b>
Bedienung	1,7
Raumangebot vorne*	1,8
Raumangebot hinten*	3,5
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,4</b>
Federung	3,6
Sitze	2,2
Innengeräusch	3,4
Heizung, Lüftung	1,0
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,0</b>
Fahrleistungen*	0,8
Laufkultur	2,0
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung	4,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,6</b>
Fahrstabilität	2,2
Kurvenverhalten	1,2
Lenkung*	2,4
Bremse	0,8
<b>Sicherheit</b>	<b>1,9</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,1
Passive Sicherheit - Insassen	2,2
Kindersicherheit	1,2
Fußgängerschutz	2,0
<b>Umwelt</b>	<b>3,0</b>
Verbrauch*	4,6
Abgas	1,3
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>5,5</b>
Betriebskosten*	5,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	3,8
Kosten für Neuanschaffung*	5,4
Fixkosten*	4,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juli 2007