

## Mercedes Sprinter Kombi 315 CDI kurz 3,5t Autom.

Viertüriger Personentransporter der Oberklasse (110 kW / 150 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,8**

Den neu überarbeiteten Sprinter gibt es in vielen Konfigurationen. Bei der hier Getesteten handelt es sich um die Kombi-Variante mit kurzem Radstand, durchgehenden Fenstern und acht Sitzplätzen. Die größten Verbesserungen sind beim Fahrwerk zu finden. Denn die Kippneigung, die dem Sprinter jahrelang zu Eigen war, ist jetzt völlig eliminiert. Das hat man vor allem durch die Installation des prima arbeitenden Antischleudersystems ESP erreicht. Aber auch beim Motor ist Neues zu finden. Vor allem haben jetzt alle Sprinter mit Dieselmotor auch einen Rußpartikelfilter. Durch diese Maßnahmen ist dieser Kasten führend, was die Fahreigenschaften und auch die Umweltfreundlichkeit betrifft. Die Funktionalität, der viele Platz und die leichte Bedienung wurden beibehalten. Fazit: Ein funktioneller Bus, der ausreichend Komfort auf kurzen, weniger auf langen Strecken bietet, denn dafür sind die Sitze und die Federung zu hart sowie die Heizung und Lüftung zu schwach. **Karosserievarianten:** Den Kastenwagen erhält man mit drei unterschiedlichen Radständen, vier Aufbauhöhen, drei Laderaumhöhen und mehreren Gewichtsversionen.

**Konkurrenten:** Citroen Jumper, Fiat Ducato, Ford Transit, Nissan Interstar, Opel Movano, Peugeot Boxer, Renault Master, VW Crafter.

- + für ein Nutzfahrzeug gute Verarbeitung
- + bequemer Zustieg zum Fahrgastraum
- + sehr viel Platz für Mensch und Koffer
- + gute Eignung für Kindersitze
- + endlich mit Partikelfilter
- mäßige Heizung
- gefühllose Lenkung
- harte Stühle
- hohes Innengeräusch
- Fenster hinten nicht zu öffnen
- hoher Verbrauch



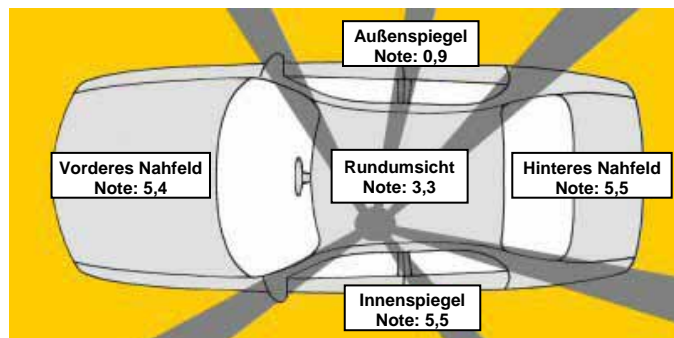
### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,4**

#### Verarbeitung

**Note: 2,9**

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen recht guten Eindruck. Kräftige, durchgehende Seitenleisten schützen die Karosserieflanken vor Beschädigung durch fremde Autotüren. Das



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Reserverad ist platzsparend unter dem Kofferraum befestigt, im Fußraum des Beifahrers ist das Bordwerkzeug gut zugänglich untergebracht. Auch im Innenraum machen die Materialien einen strapazierfähigen Eindruck und sind überwiegend sauber verbaut. Auf dem Dach darf die Last bis zu 300 kg betragen. Anhänger bis zu 2800 kg Gesamtgewicht können gezogen werden.

- Beim Entsichern der Motorhaube macht man sich die Finger schmutzig. Zum Auswechseln der elektrischen Sicherungen ist es erforderlich, sich auf die Straße zu knien. Der Unterboden ist zerklüftet. Das erzeugt beim Fahren Luftwirbel und erhöhten Verbrauch.

#### Sicht

**Note: 2,7**

Bei der ADAC-Rundumsichtmessung erreicht der Sprinter eine durchschnittliche Note.

- + Durch die erhöhte Sitzposition hat der Fahrer eine gute Übersicht auf den Verkehr. Die Außenspiegel sind groß und beheizbar. Die Kopfstützen der Rücksitze lassen sich Tiefstellen, das verbessert die Sicht nach hinten. Als Sonderausstattung sind Im Testwagen Xenon-Scheinwerfer und zum leichteren Ein- und Ausparken Distanz-Kontrollen (Parktronic-System PTS vorn und hinten) ver-

baut. Sie warnen vor Hindernissen akustisch und optisch in den Außenspiegeln.

- Die Sicht im Innenspiegel (Aufpreis) ist schlecht, weil der Mittelsteg der Heckflügeltüre breit ist. Hindernisse unmittelbar vor oder hinter der Karosserie sind vom Fahrerplatz aus nicht zu erkennen.



Beim Ein- und Ausparken wird vor Hindernissen nicht nur akustisch, sondern auch optisch in den Außenspiegeln gewarnt.

### Ein-/Ausstieg Note: 2,8

Das Ein- und Aussteigen gestaltet sich durch die hohe Karosserie und die großen, geraden Türen mit fast aufrechter Körperhaltung. Um auf den hohen Fahrzeugboden zu kommen, muss man die Trittstufen in den Zustiegen benutzen. Der Fahrer kann das Lenkrad als Haltegriff nutzen, dem Beifahrer fehlt aber ein Haltegriff, um sich auf die hohe Sitzposition zu ziehen.

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Der Fahrgastraum ist gut durch die Schiebetür an der rechten Fahrzeugseite zu erreichen. Die öffnet und schließt sich elektrisch unterstützt, was aber extra bezahlt werden muss. Ein Haltegriff am Türrahmen und eine Stufe im Fahrzeugboden helfen den Passagieren dabei.
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach, die Türen klappen leicht von selbst zu. Bei weit zurück geschobenen Vordersitzen besteht Verletzungsgefahr durch die scharfkantigen Sitzschienen.

### Kofferraum-Volumen\* Note: 0,6

- + 1420 Liter Fassungsvermögen (gemessen bis zur Fensterunterkante) stehen zur Gepäckmitnahme als Stauraum zur Verfügung,



Mit 1420 l Volumen ist der Kofferraum des Sprinter einer der größten seiner Klasse. Auch sperrige Gegenstände lassen sich sehr gut verstauen.

Mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse

bei einer Bestuhlung für acht Personen.

### Kofferraum-Zugänglichkeit Note: 1,9

- + Das Gepäckabteil ist sehr gut zugänglich, weil die Flügeltüren groß sind und sich weit öffnen lassen. Das praktische Format macht es möglich, selbst sperrige Gegenstände mühelos verstauen zu können.
- Im hinteren Teil ist der Kofferraum schlecht zugänglich, weil er sehr tief ist und eine Trittstufe zur Begehung fehlt. Dazu kommt, dass der Ladeboden ca. 67 cm über der Fahrbahn liegt. Ein weiteres Manko sind die schwachen Arretierungen der Flügeltüren. Leichter Windzug von der Seite und die Türhälfte fällt einem beim Beladen in den Rücken.

### Kofferraum-Variabilität Note: 5,0

- Eine klappbare Rücksitzlehne bzw. Rücksitzbank ist nicht erhältlich. Das Herausnehmen und wieder Einsetzen der einzelnen Rücksitzbänke ist kraftaufwändig, bis zu 70 kg wiegen die Sitzbänke.

## Innenraum Note 1,6

### Bedienung Note: 2,0

- + Der neue Sprinter lässt sich insgesamt leicht bedienen. Die wichtigsten Schalter sind funktionell im Lenkradbereich angeordnet, Fenster und Außenspiegel sind elektrisch bedien- bzw. einstellbar. Ein gut einstellbares Radio ist im Blickfeld vom Fahrer. Es gibt viele Kontrollleuchten und Warnsymbole. Vorne sind Ablagen zahlreich vorhanden, einige sind, wie vieles, aufpreispflichtig. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite den meisten Personen gut anpassen. Der Bordcomputer zeigt u.a. neben Reichweite auch Durchschnitts- und Momentanverbrauch an.
- Der Bedienungsbereich auf der Mittelkonsole ist zu weit unten angeordnet. Dadurch sind insbesondere die Heizungseinsteller und auch der Umluftschalter unübersichtlich. Das Handschuhfach ist klein. Im Fahrgastraum lassen sich die Seitenfenster nicht öffnen und es fehlen Ablagen.



Der Sprinter überzeugt durch Verarbeitungsqualität und Funktionalität. Detailmängel wie die zu tiefe Anordnung von Bedienelementen der Heizung und Lüftung bieten Raum für Verbesserungen.

### Raumangebot vorne\* Note: 1,0

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl, weil Innenbreite und Kopffreiheit sehr groß sind. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 2,0 m Größe zurückschieben.

## Raumangebot hinten\*

**Note: 0,7**

- + Auch im Fahrgastraum ist sehr viel Platz vorhanden. Vom Fahrzeugboden bis zum Dach misst die Innenraumhöhe 1,65 m. Bis zu sechs 2,0 m große Passagiere können bei kolossaler Beinfreiheit mitgenommen werden.



Auch der Platz im Fahrgastraum ist üppig. Bis zu sechs Personen mit bis zu 2,0 m Körpergröße genießen enorme Kopf- und Kniefreiheit.

## Innenraum-Variabilität

**Note: 5,0**

- Eine Einstellung der Sitze im Fahrgastraum ist nicht vorhanden.

## Komfort

**Note 3,5**

### Federung

**Note: 3,2**

Federung und Dämpfung sind straff ausgelegt, das reicht für genügend Fahrkomfort auf guten Straßen. Kurze Unebenheiten der Fahrbahn sind deutlich spürbar, auch akustisch und besonders auf den Rücksitzen zu spüren.

- + Die Wankbewegungen der Karosserie sind gut gedämpft.

### Sitze

**Note: 2,7**

Die etwas kleinen Rücksitze bieten Mitfahrern eine weitgehend entspannte Sitzposition. Auf langen Strecken vermisst man eine Lehnenneigungseinstellbarkeit und die Polsterung der Rücksitze ist zu hart geraten.

- + Die Komfort-Vordersitze, mit Lordosenstütze und Armlehnen, sind körpergerecht. Die Sitzposition des Fahrers ist gut. Der Oberkörper könnte etwas besser seitlich gestützt werden und Großgewachsene wünschen sich eine längere Sitzfläche. Zum Abstützen mit dem linken Bein ist eine Fußstütze vorhanden. Im Dachbereich sind Haltegriffe vorhanden.

- Im Fond fehlen Haltegriffe. Man vermisst sie in schnellen Kurven und beim Aussteigen.

### Innengeräusch

**Note: 5,0**

- Bereits bei 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel hoch. Bei noch höherem Tempo steigt der Geräuschpegel weiter an.

### Heizung, Lüftung

**Note: 4,3**

- Die Heizung spricht zögerlich an, erst nach längerer Fahrt werden angenehme Temperaturen erreicht. Im Fahrgastraum ist sowohl das Ansprechen als auch die Wirkung der Heizung sehr mäßig.

## Motor/Antrieb

**Note 3,6**

### Fahrleistungen\*

**Note: 4,5**

- Der 110 kW Diesel mit moderner Common-Rail-Technik hat mit

dem hohen Fahrzeuggewicht ordentlich zu tun, sorgt für annehmbare Fahrleistungen, um im Verkehr mitziehen zu können. Beim Losfahren aus dem Stand ist die deutliche Anfahrverzögerung stark gewöhnungsbedürftig.

### Laufkultur

**Note: 4,0**

- Der Motor läuft für einen modernen Diesel verhältnismäßig rau, es sind stets leichte Vibrationen im Innenraum spürbar. Ein Laufverhalten das im Nutzfahrzeugbereich üblich ist.

### Schaltung

**Note: 2,3**

- + Die Automatik wechselt die Fahrstufen recht spontan und weich.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,5**

- + Die sechs Abstufungen des Getriebes sind auf möglichst günstigen Verbrauch getrimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass zum Beschleunigen oder an Steigungen ein häufiger Fahrstufenwechsel erfolgt.

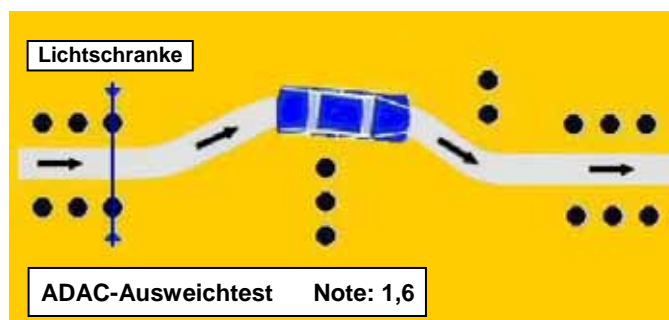
## Fahreigenschaften

**Note 3,0**

### Fahrstabilität

**Note: 2,4**

- + Die Richtungsstabilität mit Landstraßengeschwindigkeit ist recht gut. Bei plötzlichen Ausweichmanövern greift das neue adaptive Stabilitätssystem (passt die Regeleingriffe zusätzlich an den Beladungszustand des Fahrzeuges an) frühzeitig ein und hilft Schleudern zu unterdrücken. Das kommt dem neuen Sprinter auch beim ADAC Ausweichtest zugute. Kippen wie beim Fahrzeugvorgänger gehört der Vergangenheit an.
- Mit höherer Fahrgeschwindigkeit auf der Autobahn lässt die Richtungsstabilität nach. Spurrillen sowie Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche machen Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich.

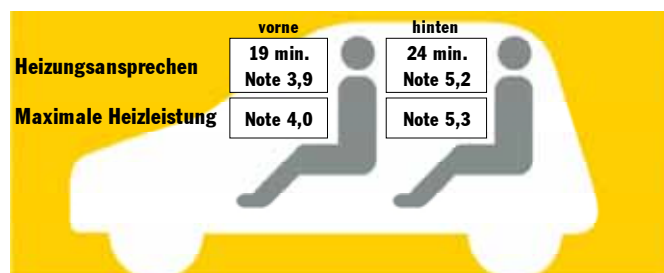


Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,3**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Der Grenzbereich liegt relativ hoch, man kann Kurven verhältnismäßig schnell durchfahren. Das ESP hilft auch hier dem Fahrer in kritischen Situationen, die im



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

System enthaltene Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

**Lenkung\*** **Note: 4,0**

Der Wendekreis von 12,3 m ist für diese Fahrzeugklasse durchschnittlich groß.

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren gering.
- Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr zögernd an und wirkt bei Kurvenfahrten unpräzise. Sie vermittelt dem Fahrer kaum Kontakt zur Fahrbahn.

**Bremse** **Note: 3,5**

Bei Vollbremsungen aus 100 km/h bis zum Stillstand benötigt der neue Sprinter 42,0 m (Mittel aus 10 Vollbremsungen, halbe Zuladung, Reifen 235/65 R 16C). Dabei zeigt sich die Bremsanlage standfest. Insgesamt sind die Bremsen gut dosierbar und sprechen spontan an.

**Sicherheit** **Note 2,5**

**Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme** **Note: 2,8**

- + Der Sprinter bringt serienmäßig ABS, einen Bremsassistenten und das elektronische Stabilitätsprogramm ESP mit.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

**Passive Sicherheit - Insassen** **Note: 2,4**

Die Kopfstützenhöhe im Fahrgastraum reicht für Mitfahrer bis ca. 1,80 m Größe aus.

- + Der neue Sprinter verfügt serienmäßig über einen Fahrerairbag und Dreipunkt-Automatikgurte auf allen Plätzen. Weitere Front- und Thoraxairbags werden als Extras angeboten. Die Kopfstützen der Vordersitze bieten Personen bis zu einer Größe von 2,0 m optimalen Schutz. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Verbandkasten und Warndreieck sind in den Vordertüren sinnvoll untergebracht

**Kindersicherheit** **Note: 2,1**

- + Die elektrisch zu betätigende Schiebetür hat einen zuverlässig

funktionierenden Einklemmschutz. Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitze (gegen Aufpreis auch mit Isofix-System) unkompliziert und stabil unterbringen, die Kinder selbst freuen sich über den guten Ausblick, dank der hohen Sitzposition. Kindersitze für alle Altersgruppen werden von Mercedes gegen Aufpreis angeboten.

- Auf dem Beifahrersitz sind keine rückwärts gerichteten Kindersitze erlaubt, weil sich der Frontairbag nicht abschalten lässt.

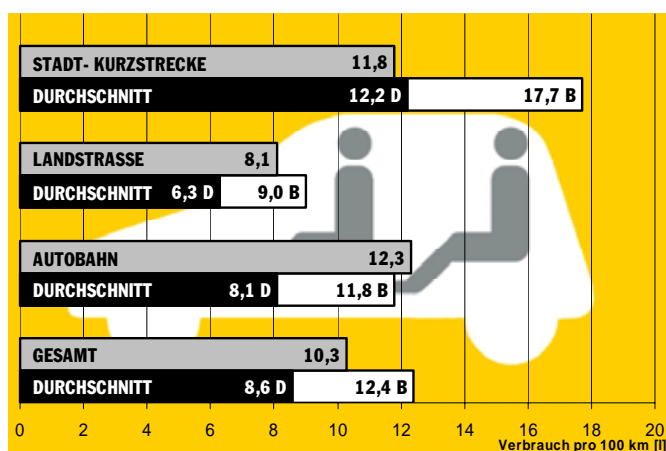
**Fußgängerschutz** **Note: 3,0**

Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, das Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern moderat.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,2**

**Verbrauch\*** **Note: 4,4**

- Mit einem Durchschnittsverbrauch von 10,3 l Diesel alle 100 km schneidet der Sprinter nur mäßig ab. Dieser Wert setzt sich zusammen aus den Verbräuchen innerorts von 11,8 l, außerorts von 8,1 l und auf der Autobahn von 12,3 l pro 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas** **Note: 2,0**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	211 CDI	311 CDI	215 CDI	315 CDI
Aufbau/Türen	BU/4	BU/4	BU/4	BU/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148
Leistung [kW(PS)]	80(109)	80(109)	110(150)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	280/1600	280/1600	330/1200	330/1200
0-100 km/h[s]	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
Verbrauch pro 100 km [l]	10,5D	10,5D	10,3D	10,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	23/22/21	23/22/21	25/25/21	25/25/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	764	816	796	848
Grundpreis[Euro]	35.462	39.519	36.950	41.007

- |                 |                        |                   |                   |                  |
|-----------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| Aufbau:         |                        |                   | Versicherung:     | Kraftstoff:      |
| ST = Stufenheck | KB = Kombi             | GE = Geländewagen | KH = KFZ-Haftpfl. | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter  | PK = Pick-Up      | VK = Vollkasko    | S = Superbenzin  |
| CP = Coupe      | TR = Transporter       |                   | TK = Teilkasko    | SP = SuperPlus   |
| CA = Cabriolet  | GR = Großraumlimousine |                   |                   | D = Diesel       |
| RO = Roadster   | BU = Bus               |                   |                   |                  |

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	.....	Schadstoffklasse Euro4 III
Hubraum	.....	2148 ccm
Leistung	.....	110 kW (150 PS)
bei	.....	3800 U/min
Maximales Drehmoment	.....	330 Nm
bei	.....	1200 U/min
Kraftübertragung	.....	Heckantrieb
Getriebe	.....	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	.....	235/65R16C
Reifengröße (Testwagen)	.....	<b>235/65R16C</b>
Bremsen vorne/hinten	.....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	.....	<b>12,25 m/12,3 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	.....	n.b. km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	.....	n.b. s
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	.....	<b>10,3 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	.....	<b>42,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	.....	<b>10,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	.....	<b>11,8/8,1/12,3 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test	.....	255 g/km/ <b>283 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	.....	<b>83 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	.....	5245 mm/1993 mm/2435 mm
Leergewicht/Zuladung	.....	<b>2360 kg/1140 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	.....	<b>1420 l/4045 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	.....	750 kg/2000 kg
Dachlast	.....	300 kg
Tankinhalt	.....	75 l
Reichweite	.....	<b>725 km</b>
Allgemeine Garantie	.....	2 Jahre
Rostgarantie	.....	30 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	.....	<b>175 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	.....	<b>53 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	.....	<b>155 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	.....	<b>476 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	.....	<b>859 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)		
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	.....	25/25/21
Grundpreis	.....	41.007 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch	.....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	.....	1488 Euro°
Bremsassistent	.....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch	.....	1053 Euro°
Reifendruckkontrolle	.....	nicht erhältlich
Runflat-Reifen	.....	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	.....	nicht erhältlich
Xenonlicht (mit Abbiegelicht)	.....	952 Euro

### Innen

Airbag Beifahrer	.....	464 Euro
Airbag, Seite vorne/hinten	.....	330 Euro/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	.....	785 Euro/nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend	.....	54 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	.....	ab 24 Euro
Klimaanlage	.....	1916 Euro
Kopfstützen hinten	.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	.....	119 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	.....	nicht erhältlich
Sitze, vorn, beheizbar (je Sitz)	.....	196 Euro
Zusatzheizung	.....	1488 Euro

### Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	.....	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	.....	1541 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,8

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,4</b>
Verarbeitung	2,9
Sicht	2,7
Ein-/Ausstieg	2,8
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	5,0
<b>Innenraum</b>	<b>1,6</b>
Bedienung	2,0
Raumangebot vorne*	1,0
Raumangebot hinten*	0,7
Innenraum-Variabilität	5,0
<b>Komfort</b>	<b>3,5</b>
Federung	3,2
Sitze	2,7
Innengeräusch	5,0
Heizung, Lüftung	4,3
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>3,6</b>
Fahrleistungen*	4,5
Laufkultur	4,0
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	2,5
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>3,0</b>
Fahrstabilität	2,4
Kurvenverhalten	2,3
Lenkung*	4,0
Bremse	3,5
<b>Sicherheit</b>	<b>2,5</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme	2,8
Passive Sicherheit - Insassen	2,4
Kindersicherheit	2,1
Fußgängerschutz	3,0
<b>Umwelt</b>	<b>3,2</b>
Verbrauch*	4,4
Abgas	2,0

**Für Transporter kann keine Wirtschaftlichkeitsbewertung erfolgen, da sich die Benotung ausschließlich auf PKW bezieht.**

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

#### Notenskala:

Sehr gut	.....	0,6 - 1,5
Gut	.....	1,6 - 2,5
Befriedigend	.....	2,6 - 3,5
Ausreichend	.....	3,6 - 4,5
Mangelhaft	.....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juli 2007