

Ford Focus 1.8 Style

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse (92 kW / 125 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Der Focus erfreut sich hoher Beliebtheit, nicht zuletzt wegen seiner Zuverlässigkeit und seiner Ausgewogenheit. Der 1,8 l-Motor läuft ruhig und dröhnfrei, obwohl das Drehzahlniveau oft höher ist und verhilft dem Dreitürer zu ordentlichen Fahrleistungen. Der Verbrauch ist nicht gerade niedrig, liegt gerade noch so im erträglichen Rahmen, das liegt vor allem an dem ziemlich hohen Gewicht. Fazit: Insgesamt ein sehr angenehm zu fahrendes Auto mit rundum guten Eigenschaften. Der Preis hält sich in Grenzen: 19.225 €. **Karosserievarianten:** Schrägheck drei- und fünftürig, viertürige Limousine und fünftüriger Kombi. **Konkurrenten:** Alfa 147, Audi A3, BMW 1er, Citroen C4, Mercedes A-Klasse, Opel Astra, Peugeot 307, Renault Megane, Toyota Auris, VW Golf.

- + vorne und hinten viel Platz
- + straffe, gute Federung
- + körpergerechte, bequeme Sitze
- + sehr sichere Straßenlage
- + gute Fahrleistungen
- + 5 Sterne beim Crash

- Kurvenlicht nicht mit Xenon
- hinten enger Zustieg



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung

Note: 2,7

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen überwiegend guten Eindruck. Karosseriespalten sind schmal und gleichmäßig, die Türen schließen leicht und satt. Die Kunststoffelemente im Inneren sitzen passgenau und sind von angenehmer Haptik, Polster weisen saubere Verarbeitung auf. Auf dem Dach sind 75 kg Gepäck erlaubt.
- Um die Motorhaube mit dem Schlüssel zu entriegeln und anzuhaken ist Kraft und Geschick erforderlich. Die Türschweller sind nur lackiert und können leicht verkratzen. Um elektrische Sicherungen auswechseln zu können, muss man sich auf die Straße knien,



Die hinteren Kopfstützen lassen sich fast vollständig versenken und schränken damit die Sicht nach hinten nicht ein.

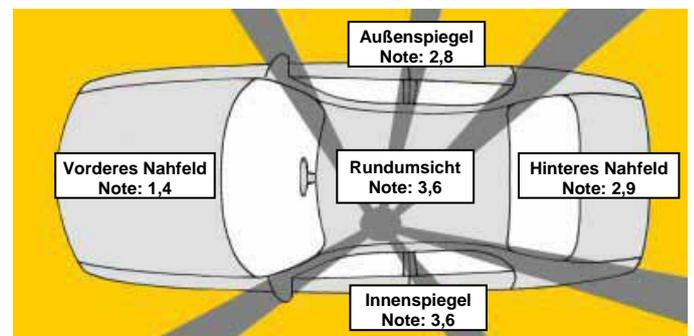
Ersatzsicherungen fehlen. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, dessen Handhabung schwierig ist. Ein Not- bzw. vollwertiges Ersatzrad kostet Aufpreis.

Sicht

Note: 2,7

Die Sicht nach vorn ist gut, die Frontpartie vom Fahrer aber kaum zu sehen, was beim Einparken stören kann. Obwohl die C-Säulen ziemlich massiv sind, ist die Sicht nach hinten passabel - nicht zuletzt wegen der relativ weit nach unten reichenden Heckscheibe und der beiden Rücksitz-Kopfstützen, die fast vollständig versenkbar sind. Eine akustische Einparkhilfe hinten ist gegen Aufpreis zu haben. Bi-Xenonscheinwerfer und Kurvenlicht sind gegen Aufpreis zwar zu haben, aber nur alternativ und nicht in Kombination.

- + Die Außenspiegel sind groß und beheizbar.
- Bei elektrischer Frontscheibenheizung (gegen Aufpreis erhältlich)



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

erzeugen bei Dunkelheit die Scheinwerfer entgegenkommender Autos störende Lichtreflexe, hervorgerufen durch die Heizdrähte.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,2

- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings sind die drei Tasten nicht verwechslungssicher. Vorn steigt man durch die großen Türöffnungen bequem ein und aus, vorausgesetzt, es ist genügend Platz zum Nachbarauto vorhanden. Auch der Zustieg nach hinten ist dank "Einstiegsautomatik" recht gut.
- Aussteigen ist hinten etwas schwieriger, besonders wenn das Auto an einer Steigung geparkt wurde. Dann rutschen die vorgeschobenen Vordersitze von alleine wieder zurück und die geöffneten Türen klappen wegen fehlender Arretierung zu.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,3

Mit 360 l ist der Kofferraum relativ groß (mit optionalem, vollwertigen Ersatzrad fasst er allerdings gut 100 l weniger). Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich die Kapazität auf 745 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).



Mit 360 l Volumen übertrifft der neue Focus geringfügig die Konkurrenten wie VW Golf oder Opel Astra.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,0

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, weil die Ladeöffnung sehr groß, der Boden niedrig ist und die Heckklappe selbst für große Personen weit genug öffnet.
- Mit dem Vorklappen der Rückbank entsteht eine störende Stufe. Die Diebstahlsicherheit sollte höher sein, der Kofferraum lässt sich nicht unabhängig von den Türen absperren.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt, beim Vorklappen können die Kopfstützen eingesteckt bleiben.
- Das Vorklappen der Rücksitze ist etwas umständlich, zum einen, weil man über die Vordertüren nach hinten klettern muss, zum anderen, weil der Mechanismus nicht besonders leichtgängig funktioniert. Es fehlen Ablagen für kleines Gepäck.

Innenraum

Note 2,0

Bedienung

Note: 2,2

- + Die meisten Schalter sind sinnfällig und gut zu erreichen, die Einstellung der Außenspiegel und die Betätigung der Fenster (fahrerseitig mit Abwärts-Automatik) wird elektrisch unterstützt.

Praktisch: Das Fahrlicht sowie die Wischer schalten sich automatisch ein und gegen Aufpreis blendet der Innenspiegel selbsttätig ab. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite einstellen. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet; für wichtige Funktionen gibt es Kontrollen. Der Fahrer kann sich über den Momentan- und Durchschnittsverbrauch informieren; auch die Außentemperatur wird angezeigt.

- Mit dem gegen Aufpreis erhältlichen Navigationssystem ist die Heizungseinstellung kompliziert und unübersichtlich, weil die Schalter systemlos um das große Display angeordnet sind. Zum Betätigen der Wisch-/Wasch-Automatik muss der Lenksäulenhebel gedrückt und nicht wie sonst üblich angezogen werden. Es gibt wenig sinnvolle Ablagen, für große Wasserflaschen fehlen Halter. Hinten fehlen Leseleuchten. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen voll geöffneter Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind.



Die Abkehr vom New-Edge-Design macht sich auch im Innenraum bemerkbar. Der Funktionalität schadet es nicht.

Raumangebot vorne*

Note: 1,2

- + Große Kopffreiheit und Innenbreite sorgen für ein üppiges Raumempfinden. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,6

- Zu dritt ist es hinten eng.
- + Selbst ca. 1,95 m große Mitfahrer haben hinten noch genügend Knie- und Kopffreiheit (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt). Für zwei ist auch genügend Breite vorhanden.

Komfort

Note 2,3

Federung

Note: 2,1

- + Federung und Dämpfung sind ausgewogen abgestimmt, mit straffer Tendenz. Die Unebenheiten der Fahrbahn werden verhältnismäßig gut geschluckt, dabei liegt der Wagen ruhig auf der Straße. Angenehm auch, die gut gedämpfte Wankbewegung und Seitenneigung der Karosserie.

Sitze

Note: 2,2

- + Die Vordersitze sind komfortabel gepolstert und sorgen dennoch für feste Körperunterstützung; für den Fahrer ist er höheneinstellbar. Hinten sitzt man ebenfalls bequem und hat genügend Halt.
- Der Fahrer lehnt mit seinem rechten Bein an der unbequem harten Mittelkonsole. Der Beifahrersitz hat keine Höheneinstellung.

Innengeräusch

Note: 2,5

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich, obwohl die Motordrehzahlen oft ziemlich hoch sind.

Heizung, Lüftung

Note: 2,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Besonders im vorderen Bereich ist die Heizung kräftig und erwärmt die Luft innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen. Eine Klimaanlage ist jetzt serienmäßig an Bord, ebenso ein Staub- und Pollenfilter für Allergiker.
- Die Warmluft oben-unten lässt sich nur grob regulieren. Hinten sind die Seitenfenster nicht zu öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,1

Fahrleistungen*

Note: 2,5

- + Der 1,8 l-Motor (125 PS) ist nicht sehr temperamentvoll, aber in der Lage, für passable Fahrleistungen zu sorgen. Dazu muss man ihn aber innerhalb der Gänge weit ausdrehen.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich recht kultiviert, ohne nennenswerte Vibrationen und ohne zu dröhnen.

Schaltung

Note: 1,7

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.
- Beim schnellen Einlegen des Rückwärtsganges kratzt es im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Bei jedem Tempo steht der passende Gang zur Verfügung, bei schneller Autobahnfahrt ist die Drehzahl ziemlich hoch aber noch genügend weit entfernt vom roten Bereich des Drehzahlmessers.

Fahreigenschaften

Note 1,7

Fahrstabilität

Note: 2,4

ADAC Ausweichtest: Das leichte Untersteuern beim ersten Ausweichen kehrt sich beim Gegenlenken in Nachdrängen mit dem Heck um. Schlimmes wird aber verhindert, weil das Antischleudersystem ESP rechtzeitig und äußerst effektiv eingreift.

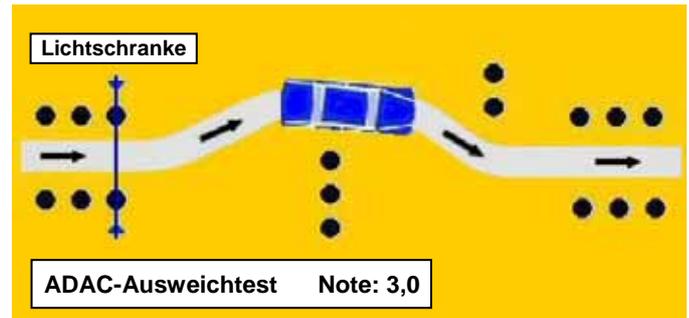
- + Der Focus fährt selbst bei hohem Tempo sehr richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Durch die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle drehen die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn nur wenig durch, wenn stark beschleunigt wird.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Ist das Tempo einmal

zu hoch, hilft auch hier die elektronische Stabilitätskontrolle, nicht ins Schleudern zu geraten.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Lenkung*

Note: 1,9

- + Die Lenkung spricht sehr schnell an, ist zielgenau und vermittelt viel Gefühl zur Fahrbahn. Die ziemlich direkte Auslegung und der nicht allzu große Wendekreis machen den Wagen recht handlich.

Bremse

Note: 1,3

- + Die Bremse spricht schnell an, lässt sich fein dosieren. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind bis zum Stillstand nur 36,5 m erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Sicherheit

Note 2,1

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,4

- Der Wagen ist mit dem elektronischen Stabilitätssystem ESP und einem Bremsassistent ausgestattet.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,0

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash sind es höchste Punktzahlen. Das bedeutet alle fünf Sterne für die Insassensicherheit. Das Ergebnis bei der Kindersicherheit ist mit vier Sternen ebenfalls gut. Die Kopfstützen der Vordersitze reichen für ca. 1,85 m große Personen, bei optimal knappem Abstand zum Kopf. Hinten sind sie zwar niedriger, reichen dennoch für die vom Platz möglichen Personen. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Auf dem Mittelsitz der Rückbank sind die Kopfstützen zu kurz. Es fehlen sinnvolle Halterungen für Warndreieck und Verbandmaterial.

Kindersicherheit

Note: 1,5

- Beim Ford-Händler lässt sich ein Schalter zur Deaktivierung der Beifahrer-Airbags einbauen. Dann sind auch Babyschalen auf dem Beifahrersitz erlaubt. Isofix-Halter kann man sich ebenfalls nur nachträglich einbauen lassen.
- + Auf der Rücksitzbank lassen sich mit dem vorhandenen Gurtsystem bis zu drei Kinderrückhaltesysteme befestigen, Gurtgeometrie und Sitzform sind dafür optimal ausgelegt. Die Fensterheber haben Einklemmschutz.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

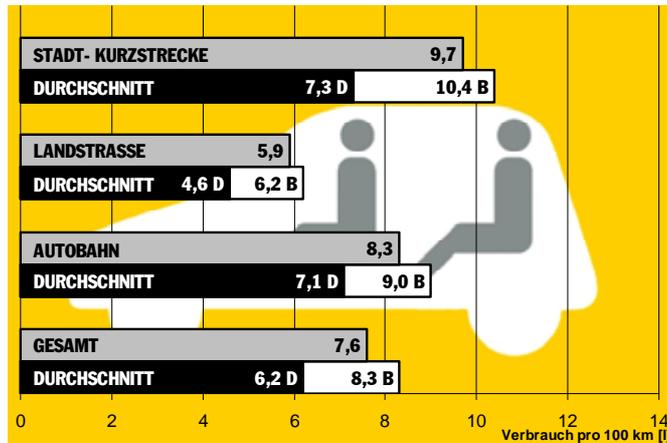
Verbrauch/Umwelt

Note 2,4

Verbrauch*

Note: 3,8

Innerorts 9,7 l, außerorts 5,9 l und ein Autobahnverbrauch von 8,3 l Super auf 100 km sind durchschnittliche Ergebnisse. Im Schnitt errechnen sich daraus 7,6 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,0

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,5

Betriebskosten

Note: 3,6

Im Vergleich unter Benzinern kann der Focus 1.8 noch relativ günstige Verbrauchswerte vorweisen. Dies verhilft ihm trotz der höheren Spritpreise für Superkraftstoff noch zu einer durchschnittlichen Benotung der Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 4,5

Alle 12 Monate oder alle 20.000 Kilometer ist eine kleinere Wartung - alle 40.000 km oder alle zwei Jahre eine Inspektion fällig. Der 1,8 Liter Benzinmotor besitzt eine Steuerkette, die einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig macht. Ford gewährt zwar keine Herstellergarantie, erweitert jedoch die Sachmängelhaftung durch eine zweijährige, so genannte "Ford Partner

Garantie".

– Die jährlichen Serviceabstände sind jedoch vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer relativ kurz und bringen mehr Werkstattaufenthalte mit sich. Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen verhindern eine bessere Benotung.

Wertstabilität

Note: 4,9

– Vor allem im zunehmenden Alter kann dem Focus mit dem 92 kW Benzinmotor ein eher nur mäßiger Restwertverlauf zugestanden werden. Hierzu trägt u.a. auch ein Generationswechsel bei, der sich voraussichtlich gegen Ende des vierjährigen Berechnungszeitraums vollziehen wird.

Kosten für Neuanschaffung

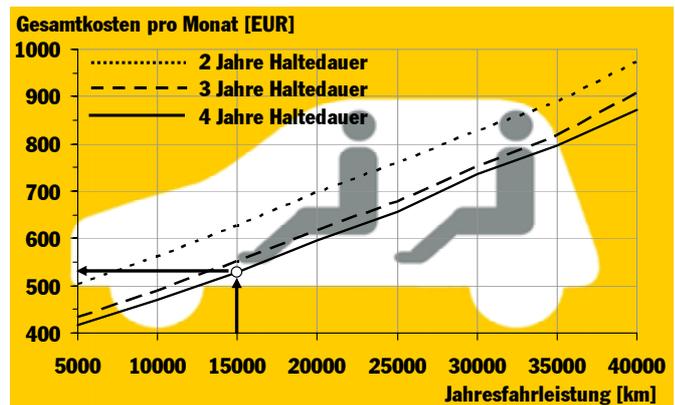
Note: 3,1

Nicht billig - nicht teuer: In den Anschaffungskosten beim Neukauf liegt der Focus dagegen noch auf akzeptablem Niveau.

Fixkosten

Note: 2,2

+ Auch bei den festen Kosten kann sich der Focus Fahrer freuen; neben den niedrigeren Steuern für den Benzinmotor hält vor allem die günstige Typklasseneinstufung in der Haftpflichtversicherung die Beitragsrechnung in Schach. Während auch die Teilkasko sehr günstig ist, liegen die Beiträge für die Vollkaskoabsicherung dagegen im Schnitt.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 530 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Weitere Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	1.6 TI-VCT	2.0	ST	1.6 TDCi	1.6 TDCi DPF	2.0 TDCi DPF
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1388	4/1596	4/1596	4/1999	5/2522	4/1560	4/1560	4/1997
Leistung [kW(PS)]	59(80)	74(100)	85(115)	107(145)	166(225)	66(90)	80(109)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	124/3500	150/4000	155/4150	185/4500	320/1600	215/1750	240/1750	320/2000
0-100 km/h[s]	14,1	11,9	10,8	9,2	6,8	12,6	10,9	9,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	164	180	190	206	241	177	188	203
Verbrauch pro 100 km [l]	7,3S	7,6S	7,2S	7,7S	9,7S	5,3D	5,4D	6,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/17/15	14/17/15	14/18/15	15/18/17	19/24/25	18/16/20	19/19/20	19/20/23
Steuer pro Jahr [Euro]	94	108	108	135	175	266	247	308
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	453	466	530	564	742	463	467	550
Grundpreis [Euro]	14.975	16.125	20.300	21.375	25.400	18.370	19.025	23.750

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1798 ccm
Leistung	92 kW (125 PS)
bei	6000U/min
Maximales Drehmoment	165 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,4 m/11,45 m
Höchstgeschwindigkeit	198 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	36,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	7,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	9,7/5,9/8,3 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test.....	167 g/km/ 177 g/km
Innengeräusch 130 km/h.....	69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4342 mm/1840 mm/1497 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1315 kg/460 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	360 l/745 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	640 kg/1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	720 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre "Ford Partner Garantie"
Rostgarantie.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	143 Euro
Monatliche Werkstattkosten	59 Euro
Monatliche Fixkosten	77 Euro
Monatlicher Wertverlust	251 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	530 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/18/15
Grundpreis	19.225 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (hinten).....	400 Euro°
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	50 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	860 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem (inkl. Kindersitz)	340 Euro
Klimaanlage	Serie
Klimaautomatik	405 Euro°
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	ab 810 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladeluke.....	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, beheizbar	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstellbar.....	Serie
Lackierung Metallic	460 Euro°
Schiebe-Hubdach	785 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung	2,7
Sicht.....	2,7
Ein-/Ausstieg	3,2
Kofferraum-Volumen*	2,3
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,0
Kofferraum-Variabilität	2,8
Innenraum	2,0
Bedienung	2,2
Raumangebot vorne*	1,2
Raumangebot hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,3
Federung	2,1
Sitze.....	2,2
Innengeräusch	2,5
Heizung, Lüftung	2,5
Motor/Antrieb	2,1
Fahrleistungen*	2,5
Laufkultur	2,0
Schaltung.....	1,7
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,7
Fahrstabilität	2,4
Kurvenverhalten	1,2
Lenkung*	1,9
Bremse	1,3
Sicherheit.....	2,1
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,4
Passive Sicherheit - Insassen.....	2,0
Kindersicherheit.....	1,5
Fußgängerschutz.....	3,0
Umwelt	2,4
Verbrauch*.....	3,8
Abgas	1,0
Wirtschaftlichkeit*	3,5
Betriebskosten*	3,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,5
Wertstabilität*	4,9
Kosten für Neuanschaffung*	3,1
Fixkosten*	2,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Oktober 2007