

## Skoda Fabia 1.4 16V Elegance

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck (63 kW / 85 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,3**

Skoda präsentiert den neuen Fabia in frischer Form, mit erweitertem Platzangebot. Dies sorgt auch für mehr Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen. Als Elegance bietet der Fabia gehobenen Bedienkomfort. Mit dem gebotenen Fahrkomfort lassen sich mit dem Kleinwagen auch lange Strecken bequem zurücklegen. Der 85 PS starke 1,4 Liter Benzinmotor sorgt für passable Fahrleistungen und erweist sich als sinnvolle Motorisierung für Stadt- und Kurzstreckenfahrer; der Verbrauch könnte allerdings geringer sein. Fazit: Nicht gerade ein Schnäppchen beim Neuwagenkauf, aber insgesamt ein rundum gelungenes und zuverlässiges Auto. Der Einstiegspreis beträgt mit 1,2 Liter Benzinmotor 9.990 € und beim Diesel mit Partikelfilter 14.840 €. Ein Automatikgetriebe wird für den 1,6 l Benzinmotor angeboten. **Karosserievarianten:** Stufenheck-Limousine. **Konkurrenten:** Fiat Grande Punto, Ford Fiesta, Peugeot 207, Renault Clio, Seat Ibiza, Toyota Yaris, VW Polo.



- + gute Verarbeitung und Ausstattung
- + viel Platz für die Insassen
- + angenehme Federung
- + sichere Straßenlage, ESP
- + leichte Bedienung
- + wirkungsvolle Bremse
- + gute Crashesicherheit
- + niedrige Fixkosten
- schlechte Rundumsicht
- erhöhter Verbrauch

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,6**

#### Verarbeitung

**Note: 2,0**

Der Testwagen wurde mit dem gegen 500 Euro Aufpreis erhältlichen, candy-weiß lackierten Dach geliefert. Das sieht nett aus, wenngleich es dem optischen Erscheinungsbild eines Mini (von ihm stammt offensichtlich die Idee) nicht ganz gleich kommt und zum Anthrazit-Grau Metallic nicht so gut passt, wie zum Beispiel zu rot.

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck, Türen und Klappen sind sauber eingepasst und besitzen schmale, gleichmäßige Spaltabstände. Das Interieur wirkt insgesamt solide, die verwendeten Materialien sind überwiegend hochwertig. Aluminiumverbindungen werden den Innenraum auf. Die Dachlast kann bis zu 75 kg betragen. Das vollwertige Reserverad auf Alufelge hilft weiter bei einer Reifenpanne. An den Karosseriefanken befinden sich breite, unlackierte Kunststoffleisten zum Schutz vor dagegen schlagenden Türen. Die Scheinwerferlampen sind besonders leicht zugänglich, das Wechseln ist einfach.

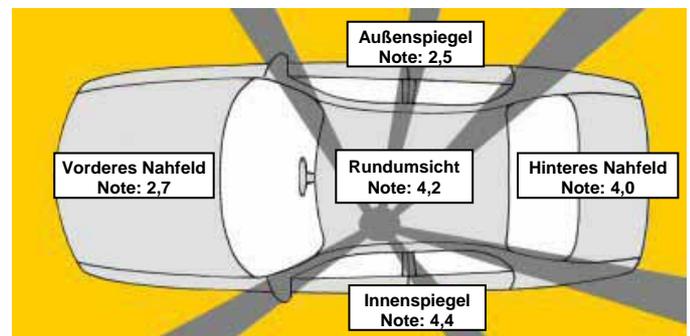
- Front- und Heckpartie besitzen keine Schutzleisten bei Parkremplern. Der Motorraum ist nach unten offen - so kann ungehindert Schmutz eindringen.

#### Sicht

**Note: 3,3**

- + Die Außenspiegel sind groß und beheizbar. Optional gibt es Halogenscheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Nebelscheinwerfer mit Kreuzungs- und Abbiegelicht. Gegen Aufpreis sind hinten mit Parksensoren erhältlich.

- Der Fabia ist nicht so übersichtlich wie man sich ein Auto für die Stadt wünscht. Die Frontpartie ist vom Fahrer kaum zu sehen, und die Sicht nach hinten ist mäßig; die Kopfstützen der Rücksitzbank lassen sich nicht versenken und die C-Säulen sind besonders breit. Entsprechend schwach schneidet der Fabia bei der ADAC-Rundumsichtmessung ab.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,6**

Hinten ist der Zustieg zufriedenstellend; die Türen öffnen zwar recht weit, die Türbreite ist jedoch nicht sehr groß.

- + Eine praktische Fernbedienung, mit der neben den Türen auch die

Heckklappe entriegelt werden kann, ist Serie. Vorne ist das Ein- und Aussteigen bequem, die Türen sind hoch und lassen sich weit öffnen.

- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter - insbesondere vorne - zu schwach um die Türen sicher offen zu halten.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,3**

Der Kofferraum unter der Gepäckabdeckung fasst 275 Liter. In dieser Fahrzeugklasse ein durchschnittlicher Wert. Durch das Vorklappen der Rücksitzbank lässt sich das Volumen auf 660 l vergrößern (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Mit 275 l Volumen ist der Kofferraum des Fabia geringfügig größer als beim Vorgänger.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,9**

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, er hat ein praktisches Format und lässt sich gut nutzen. Beim Zuklappen der Heckklappe bleiben die Finger sauber, wobei der nach unten hängende Gummistrang zum Zuziehen sich als recht praktisch erweist, obgleich er billig aussieht.
- Von Außen ist die Ladekante verhältnismäßig niedrig. Innen aber stört die hohe Bordwand, was einen größeren Kraftaufwand verlangt z.B. beim Ausladen von Getränkekisten. Bei vorgeklappten Rücksitzen behindert eine Stufe das Verschieben des Gepäcks.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,4**

- + Um die Rücksitzlehnen vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden (Halter sorgen dafür, dass die Kopfstützen während der Fahrt sicher verstaут sind).
- + Zur Vergrößerung lässt sich die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank mit wenigen Handgriffen vorklappen. Kleinere Gepäckstücke lassen sich im seitlich angebrachten Plastikkorb gut unterbringen. An den Seitenwänden im Kofferraum sind Haken, dort lassen sich Tragetaschen leicht sichern.

## Innenraum

**Note 2,1**

### Bedienung

**Note: 1,6**

- + Der Fabia gibt in der Ergonomie und der Bedienung keine Rätsel auf, alle Funktionsebenen sind klar getrennt, alle Tasten und Schalter (mit Auffindbeleuchtung) intuitiv bedienbar. Der serienmäßige Tempomat lässt sich leicht aktivieren und einstellen. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet und gut abzulesen. Praktisch ist die Multifunktions-Anzeige, u.a. mit Angabe von Verbrauch, Außentemperatur und nicht korrekt geschlossenen Türen. Die Außenspiegel sind elektrisch einstell-, die Vorderfenster elektrisch bedienbar - mit Antippsmöglichkeit und funktionieren auch ohne Zündung. Das Handschuhfach ist zweigeteilt, der untere Teil lässt sich temperieren. Unter den Vordersitzen befinden sich zusätzliche Ablagefächer oder alternativ ein CD-Wechsler

(Aufpreis). Durch die ergonomisch günstige Anordnung fast aller Bedienelemente kommt man mit dem Fabia schnell zurecht und benötigt keine lange Eingewöhnung.

- Bei abgesenktem Lenkrad sind die Blinkerkontrollleuchte nicht zu sehen. Hinten sitzt man nach dem Einsteigen auf den Gurtschlössern, dadurch ist das Anlegen der Gurte beschwerlich. Die hinteren Scheiben müssen mit Kurbeln geöffnet werden (elektrische Fensterheber gibt es gegen Aufpreis).



In Form und Funktion des Fahrerplatzes zeigt sich sofort die Verwandtschaft zu den Konzernbrüdern von VW. Die Verarbeitungsqualität ist tadellos.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,1**

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl durch die große Kopffreiheit. Die Vordersitze lassen sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,6**

- + Die Rücksitzbank hat eine Ausformung für zwei Personen; in der Mitte befindet sich ein schmaler Notsitz für kleine Personen und kurze Strecken. Das Raumangebot reicht hinten für ca. 1,90 m große Mitfahrer, wenn die Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt sind.



Selbst 1,90 m große Passagiere finden im Fond des Fabia Platz.

## Komfort

**Note 2,3**

### Federung

**Note: 2,5**

- + Die Feder-/Dämpfer-Charakteristik ist weitgehend ausgewogen abgestimmt. Das Federungsansprechen ist überdurchschnittlich gut für diese Klasse. Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße, die Karosserie hat keine Stuckerneigung.

- Bei schnellen Richtungsänderungen wankt die Karosserie ausgeprägt.

**Sitze** **Note: 2,1**

- + Die Vordersitze lassen sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Sie sind straff gefedert und bieten ordentlichen Seitenhalt bei Kurvenfahrt, eine Lordosenstütze zur besseren Unterstützung vom Rücken wird aber nicht angeboten. Der Fahrer kann sich mit dem linken Bein fest abstützen. Auch hinten sitzen Mitfahrer entspannt auf den äußeren Plätzen.

**Innengeräusch** **Note: 3,1**

Der gemessene Geräuschpegel bei 130 km/h ist durchschnittlich hoch. Bei höheren Geschwindigkeiten tritt das Motorgeräusch in den Vordergrund, wird aber nicht störend laut.

**Heizung, Lüftung** **Note: 1,9**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist kräftig; vorne und hinten wird die Luft relativ schnell auf angenehme Temperatur erwärmt. Die Verteilung der Luftmengen auf die verschiedenen Düsen und Ausströmer ist individuell und einfach möglich. Die serienmäßige Klimaanlage sorgt für angenehme Temperatur im Sommer, es kann auch das Handschuhfach damit gekühlt werden. Optional ist eine Klimaautomatik erhältlich. Auch die hinteren Fenster lassen sich vollständig öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb** **Note 2,5**

**Fahrleistungen\*** **Note: 2,9**

Der 1,4 Liter Vierzylindermotor sorgt mit seinen 85 PS für passable Fahrleistungen. Er ist weder besonders durchzugsstark, noch allzu drehfreudig. Daher sind keine schnellen Sprints möglich; für zügiges Fahren und gutes Mitschwimmen im Verkehr - auch auf der Autobahn - reicht die Leistung aber allemal.

**Laufkultur** **Note: 3,0**

Der Motor läuft überwiegend kultiviert; in manchen Drehzahlbereichen dröhnt er ein wenig, bei Volllast klingt er etwas angestrengt.

**Schaltung** **Note: 1,7**

- + Die fünf Vorwärtsgänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.
- Der Rückwärtsgang lässt sich manchmal etwas schwer einlegen.

**Getriebeabstufung** **Note: 2,0**

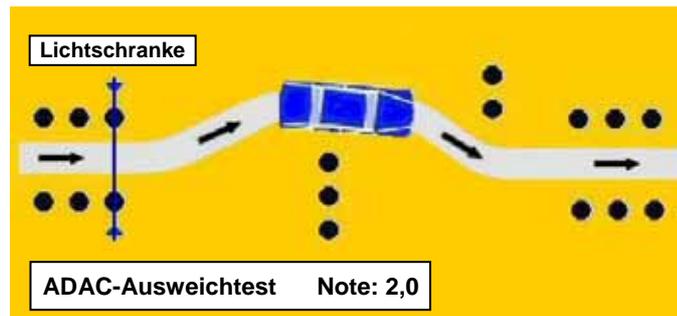
- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Sie stellen einen guten Kompromiss aus Fahrleistung und Lärmemission bzw. Kraftstoffverbrauch dar.

**Fahreigenschaften** **Note 1,9**

**Fahrstabilität** **Note: 1,9**

- + Der Fabia hält bei jedem Tempo einwandfrei seinen Kurs, das Fahrgefühl ist sicher. ESP und die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle (beides Serie ab 59 KW, sonst Aufpreis) sorgen für kursstabiles Vorwärtkommen, auch wenn die Straße weniger

griffig ist. Den ADAC-Ausweichtest meistert der Fabia mühelos, selbst bei hohem Tempo neutral und unkritisch. Ein Kontrollsystem informiert bei Verlust von Reifenluftdruck (Aufpreis).



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

**Kurvenverhalten** **Note: 2,0**

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das ESP dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern.

**Lenkung\*** **Note: 2,3**

- + Der Kraftaufwand beim Lenken ist gering. Die Lenkung spricht spontan an und ist zielgenau; der Fahrer hat einen recht guten Kontakt zur Straße. Nur der Wendekreis könnte kleiner sein.

**Bremse** **Note: 1,6**

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 37 m (Mittelwert aus zehn Bremsungen, Serienreifen der Größe 195/55R15, halbe Zuladung). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar.

**Sicherheit** **Note 2,4**

**Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme** **Note: 2,4**

- + Das Fahrzeug ist mit elektronischen Stabilitätssystem ESP und einem Bremsassistenten ausgestattet, um für gute aktive Sicherheit zu sorgen. Die deutlich verbesserte Sicht bei Nacht durch das dynamische Kurven- und Abbiegelicht stellt ein zusätzliches Plus an Sicherheit dar.

**Passive Sicherheit - Insassen** **Note: 2,7**

- Durch den recht großen Abstand zu den Köpfen (vorne und hinten) ist das Schutzpotenzial der Kopfstützen im Falle eines Heckaufpralls nicht optimal.
- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der neue Fabia vier von fünf möglichen Sternen. Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Insassen bis ca. 1,85 m Körpergröße. Das Fahrzeug ist am Fahrerplatz mit einem Seatbelt-Reminder ausgestattet. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Die hinteren Kopfstützen reichen in der Höhe nur für Mitfahrer bis ca. 1,65 m Größe aus.

**Kindersicherheit** **Note: 1,5**

- + Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich zwei Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen. Ein Isofix-System mit drittem Befestigungspunkt (TOP-Tether) zur Verankerung von Kindersitzen ist serienmäßig. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Hinten in der Mitte ist die Sitzkontur ungünstig, um Kinderrückhaltesysteme standfest zu befestigen.

## Fußgängerschutz

**Note: 3,0**

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

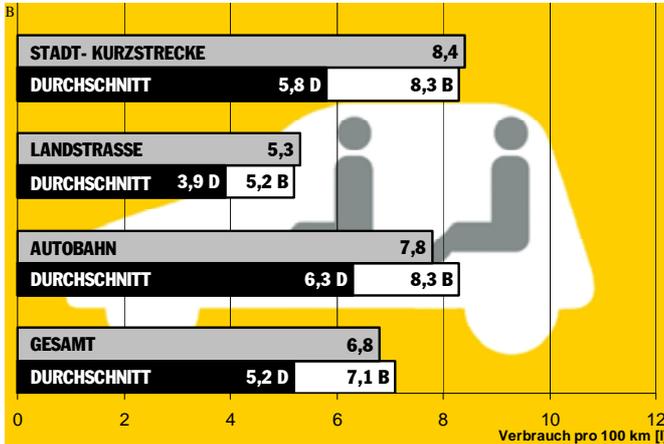
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,4**

### Verbrauch\*

**Note: 3,9**

Der Fabia hat mit dem 1,4 Liter Benzinmotor einen Durchschnittsverbrauch von 6,8 Liter Super auf 100 km. Innerorts konsumiert er 8,4 l, außerorts 5,3 l und auf der Autobahn 7,8 l. Innerhalb seiner Fahrzeugklasse (Diesel mitgezählt) ein nicht mehr ganz durchschnittliches, fast schon schlechtes Ergebnis.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 0,9**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,9**

### Betriebskosten

**Note: 4,2**

- Die hohen Preise für den Superkraftstoff in Verbindung mit dem nicht gerade niedrigen Verbrauch bescheren dem Fabia in dieser Motorisierung eine relativ schlechte Note bei den Betriebskosten.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 1,1**

Der Skoda besitzt zwar eine fahrabhängige Serviceintervallanzeige, jedoch bestehen fixe Vorgaben: So muss der Fabia alle 30.000 km oder zwei Jahre zum Longlife-Service, dazwischen alle 15.000 km oder jährlich zum Ölwechselservice in die Werkstatt. Der Zahn-

riemen des 1,4 Liter Benziners muss spätestens nach 120.000 km ausgetauscht werden.

- + Nach eigenen Angaben werden langlebige Verschleißteile wie z.B. Kupplung oder Auspuffanlage verbaut. Skoda gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Die relativ kurzen Serviceabstände (12 Monate / 15.000 km) erhöhen die Anzahl der Werkstattaufenthalte.

### Wertstabilität

**Note: 3,4**

Dem kleinen Skoda mit dem 85 PS starken Benzin wird ein beständiger Restwertverlauf prognostiziert.

### Kosten für Neuanschaffung

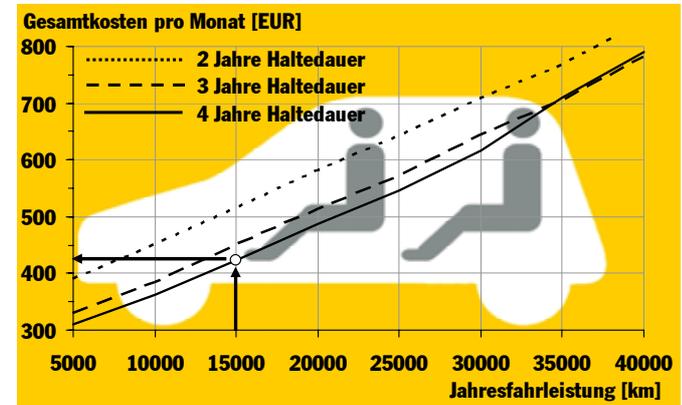
**Note: 3,2**

In den Anschaffungskosten bewegt sich der Skoda Fabia bei der von uns getesteten Elegance-Variante mit knapp 15.500 Euro noch auf durchschnittlichem Niveau. Einfachere Ausstattungsvarianten sind bei gleicher Motorisierung ab etwa 12.500 Euro zu haben; der Preis für die Basisversion beginnt schon bei unter 10.000 Euro.

### Fixkosten

**Note: 1,6**

+ Auch in den Fixkosten kann der Fabia punkten. Wegen des kleinen Benzinmotors sind die Kosten für die Steuer niedrig. Auch die Versicherungen sind günstig; vor allem in der Vollkaskoabsicherung ist der Skoda in eine sehr niedrige Typklasse eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 423 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2 HTP	1.2 HTP 12V	1.4 16V	1.6 16V	1.4 TDI	1.4 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1198	3/1198	4/1390	4/1598	3/1422	3/1422	4/1896
Leistung [kW(PS)]	44(60)	51(70)	63(85)	77(105)	51(69)	59(80)	77(105)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	108/3000	112/3000	132/3800	153/3800	155/1600	195/2200	240/1800
0-100 km/h[s]	16,5	14,9	12,3	10,1	14,8	13,2	10,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	155	163	174	190	163	172	190
Verbrauch pro 100 km [l]	6,4S	6,5S	6,8S	7,3S	5,5D	5,7D	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/12/15	15/12/15	15/13/15	14/15/15	18/14/17	18/14/17	19/17/19
Steuer pro Jahr[Euro]	81	81	94	108	249	231	293
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	353	372	392	429	378	383	434
Grundpreis[Euro]	10.140	11.390	12.690	15.440	12.940	14.990	17.840

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GE = Geländewagen  
PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1390 ccm
Leistung	63 kW (85 PS)
bei	5000U/min
Maximales Drehmoment	132 Nm
bei	3800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	165/70R14T
Reifengröße (Testwagen)	<b>195/55R15H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>10,35 m/10,5 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	174 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>9,4 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>37 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	<b>6,8 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>8,4/5,3/7,8 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test	155 g/km/ <b>159 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>71 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	3992 mm/1642 mm/1498 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1130 kg/445 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>275 l/660 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg/1000 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	<b>660 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>134 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>31 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>67 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>191 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>423 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/13/15
Grundpreis	15.640 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (ab 59 kW)	Serie
Kurvenlicht	230 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	240 Euro
Reifendruckkontrolle	50 Euro°
Reserverad, vollwertig	Serie
Tempomat	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit CD/MP3)	Serie
CD-Wechsler	320 Euro°
Fahrsitz, höhenstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/180 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/290 Euro°
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationsystem (monochrom)	990 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (1/3 : 2/3)	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	Serie
Zentralverriegelung	Serie

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Leichtmetallfelgen (15 Zoll)	Serie
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	490 Euro
°im Testwagen vorhanden	

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,6</b>
Verarbeitung	2,0
Sicht	3,3
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	2,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	2,4
<b>Innenraum</b>	<b>2,1</b>
Bedienung	1,6
Raumangebot vorne*	2,1
Raumangebot hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,3</b>
Federung	2,5
Sitze	2,1
Innengeräusch	3,1
Heizung, Lüftung	1,9
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,5</b>
Fahrleistungen*	2,9
Laufkultur	3,0
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,9</b>
Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	2,3
Bremse	1,6
<b>Sicherheit</b>	<b>2,4</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,4
Passive Sicherheit - Insassen	2,7
Kindersicherheit	1,5
Fußgängerschutz	3,0
<b>Umwelt</b>	<b>2,4</b>
Verbrauch*	3,9
Abgas	0,9
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,9</b>
Betriebskosten*	4,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,1
Wertstabilität*	3,4
Kosten für Neuanschaffung*	3,2
Fixkosten*	1,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand August 2007