

Seat León 2.0 TDI Stylance (RPF)

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse (103 kW / 140 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Der Leon beruht auf Basis des VW Golf, es gibt ihn ausschließlich 5-türig. Der 2,0 TDI-Motor mit 103 kW sorgt für sehr gute Fahrleistungen und geht dabei sparsam mit dem teuren Dieselmotorkraftstoff um. Wermutstropfen ist der etwas brummige, raue Lauf, besonders wenn sich die Nadel des Drehzahlmessers der 4000-Umdrehungen-Markierung nähert. Serienmäßig hat das Getriebe sechs Gänge, die sehr gut abgestuft und sehr leicht zu schalten sind. Gegen Aufpreis gibt es das bewährte DSG-Automatik-Getriebe, das sich durch schnelles, ruckfreies Schalten auszeichnet, ohne dass dabei der Verbrauch ansteigt, wie bei konventionellen Wandlerautomaten. Fazit: Genau so perfekt wie der Golf, aber mit rassistischer, dafür unübersichtlicherer Form und dazu günstigerem Anschaffungspreis (23.390 €). **Karosserievarianten:** Hochdach (Altea).

Konkurrenten: Alfa 147, Audi A3, BMW 1er, Citroen C4, Fiat Bravo, Ford Focus, Honda Civic, Hyundai i30, Mazda 3, Mercedes A, Peugeot 308, Renault Megane, VW Golf.

- + hohe Qualität
- + funktionelle Bedienung
- + vorne viel Platz
- + körpergerechte Sitze
- + sehr sichere Straßenlage
- + sehr gute Fahrleistungen
- + kräftige Bremsen
- + wertstabil
- nach hinten schlechte Sicht
- Frontscheibenspiegelung
- brummiger Motor
- hohe Fixkosten



Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung

Note: 1,9

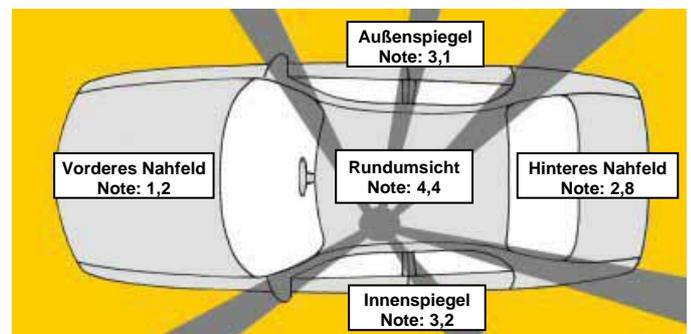
- + Die Karosserie besticht durch hohe Solidität und tadelloses Finish. Die Türen schließen leicht, die Spaltabstände der Karosserie sind gering und gleichmäßig. Im Innenraum setzt sich der gute Quali-

tätseindruck fort mit passgenauen, hochwertigen Kunststoffen und sauber verarbeiteten Postern.

- Die Karosserieflanken haben keinen Schutz vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren und die Türschweller sind nicht gegen Schmutz von außen und gegen Verkratzen geschützt. Bei einer Reifenpanne steht nur ein schwierig hand zu habendes Reparaturset zur Verfügung. Um es zu erreichen, muss der Kofferraum ausgeräumt sein.



Wie beim Alfa Romeo 147 verbirgt sich der Öffner der hinteren Türen im Scheibenrahmen.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Sicht

Note: 2,8

Die Sicht nach vorn ist gut, die Frontpartie vom Fahrer aber kaum zu sehen, was beim Einparken stören kann.

- + Gegen Aufpreis sind helle Xenonscheinwerfer mit Kurvenlicht erhältlich. Akustische Einparksensoren sind eine weitere Option. Der Innenspiegel blendet selbsttätig ab, die Außenspiegel sind beheizbar.
- Breite Fensterpfosten behindern die Rundumsicht - besonders nach schräg hinten sieht der Fahrer nur wenig. Immerhin lassen sich die drei Kopfstützen der Rückbank ziemlich weit versenken.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,9

Die vorn stark abfallende Dachlinie hat den Nachteil, dass die Türausschnitte niedrig sind und man dadurch beim Ein- und Aussteigen den Kopf einziehen muss.

- + Nach Betätigung der Fernbedienung bzw. dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg. Die Türen haben kräftige Aufhalter.
- Die drei Tasten der Fernbedienung verwechselt man leicht.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,6

Mit 340 l ist die Kofferraumgröße durchschnittlich. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich die Kapazität auf 730 Liter (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).



Mit 340 l Volumen ist der Kofferraum nur unwesentlich kleiner als beim Konzernkonkurrenten VW Golf (350 l).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum hat eine große Ladeöffnung und ein zweckmäßiges Format.
- Die etwas hohe Bordwand ist beim Einladen schwerer Gegenstände störend. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen behindert eine Stufe das Verschieben des Gepäcks. Die Beleuchtung ist schwach.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,6

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, sie lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen.
- Es gibt keine Ablagen für kleines Gepäck. Eine Durchladeluke oder ein Skisack sind nicht erhältlich.

Innenraum

Note 2,0

Bedienung

Note: 1,9

- + Mit dem Leon kommt man nach kurzer Zeit intuitiv zurecht, denn die meisten Schalter und Hebel sind sinnvoll in Funktion und Anordnung. Das Lenkrad lässt sich in Neigung und Reichweite optimal anpassen, der Schalthebel liegt an günstiger Stelle. Die klar

gezeichneten Instrumente lassen sich gut ablesen. Über den Bordcomputer kann sich der Fahrer über Momentan- und Durchschnittsverbräuche informieren. Fensterheber und Außenspiegel-einsteller funktionieren elektrisch. Die Wischer und das Fahrlicht schalten sich automatisch an. Das Navigationssystem (Aufpreis) hat eine einfach verständliche Menüführung.

- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe weit weg liegen. Das Fahrlicht hat keine Kontrollleuchte, so weiß der Fahrer nie mit Sicherheit, wie sich die Licht-Automatik entschieden hat. Der Schalter für die Außenspiegel befindet sich auf der Mittelkonsole, an unüblicher Stelle. Die Druckschalter im Bereich der Klimaanlage sind auf Anhieb nicht auseinander zu halten, weil die Piktogramme klein sind. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung. Das Handschuhfach ist klein und unbeleuchtet. Hinten gibt es kaum Ablagen.



Die tadellose Verarbeitung und ausgezeichnete Funktionalität des Fahrerplatzes machen den Leon zu einer echten Empfehlung.

Raumangebot vorne*

Note: 1,2

- + Auf den Vordersitzen ist genügend Platz vorhanden, der Fahrerplatz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,0

- Auch im Rücksitzebereich kommt kein Gefühl der Enge auf, zumindest nicht bei zwei Personen. So reicht die Kniefreiheit selbst für ca. 2,00 m große Mitfahrer aus (Vordersitze für 1,85m große Personen eingestellt), Kopffreiheit ist ebenfalls genügend vorhanden.
- Drei Mitfahrer sitzen hinten sehr beengt.

Komfort

Note 2,3

Federung

Note: 2,3

- + Die straffe Abstimmung des Fahrwerks passt gut zum sportlichen Charakter des Fahrzeugs. Meist kann man mit den Federungseigenschaften zufrieden sein, nur gelegentlich kommen einzelne Unebenheiten stärker durch. Dabei liegt der Wagen ruhig auf der Straße, selbst wenn das Tempo sehr hoch ist. Angenehm sind auch die geringen Kurven- und Wankbewegungen der Karosserie.

Sitze

Note: 1,9

- + Fahrer- und Beifahrer sitzen auf großem, gut konturiertem Gestühl, das straff gepostert und dennoch komfortabel genug ist. In den Lehnen befinden sich Lendenwirbelstützen, die nach eigenem Gusto ausgedreht werden können (leider nur in horizontaler, nicht jedoch in vertikaler Richtung). Dank Höheneinstellung sitzen kleine wie große Personen gleichermaßen entspannt. Die Rückbank ist ebenfalls groß dimensioniert und angenehm straff gepolstert, so dass auch die hinten sitzenden Mitfahrer entspannt reisen.

Außer hinten in der Mitte können alle Personen über Haltegriffe verfügen.

- Sehr groß gewachsene Mitfahrer auf der Rückbank haben zu wenig Unterstützung für die Oberschenkel, weil die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt ist. Der schmale Platz in der Mitte hat keine Ausformung und ist eigentlich nur ein Notsitz.

Innengeräusch

Note: 2,1

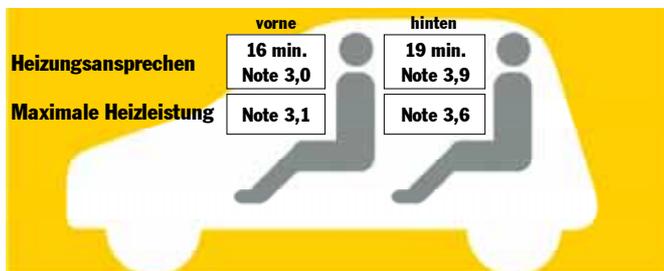
- + Bis ca. 130 km/h ist der Geräuschpegel niedrig. Bei höherem Tempo nimmt er zu, weil der Motor dann mehr brummt und die Windgeräusche stärker werden. Richtig laut und unangenehm ist das Fahrgeräusch aber nie.

Heizung, Lüftung

Note: 3,1

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Im vorderen Bereich sind Anheizzeit und Wirkung durchschnittlich. Hinten dauert es länger, bis angenehme Temperaturen vorherrschen.

- + Die Klimaautomatik ist serienmäßig an Bord. Mit ihr können sich Fahrer und Beifahrer die gewünschte Temperatur unabhängig einstellen. Ein Staub- und Pollenfilter - besonders gut für Allergiker - ist ebenfalls dabei.
- Die Luftmenge oben-unten lässt sich nur grob regeln.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,5

Fahrleistungen*

Note: 1,2

- + Der Motor ist sehr durchzugsstark, so kann man gut schaltfaul fahren und meist bei gemäßigter Drehzahl gut überholen. Die Endgeschwindigkeit ist hoch.

Laufkultur

Note: 3,0

Der Motor läuft nicht besonders kultiviert, über 3800 Umdrehungen/Minute sogar etwas rau.

Schaltung

Note: 1,3

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht und präzise geführt schalten. Auch das Einlegen des Rückwärtsganges bereitet keine Probleme.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechs-Gang-Getriebes passen sehr gut zur Charakteristik des Motors. Bei jedem Tempo und bei jeder Drehzahl steht die optimale Übersetzung parat, um möglichst sparsam zu fahren oder das volle Temperament des Motors in Vortrieb umsetzen zu können. Trotzdem ist auch bei hohem Autobahntempo das Drehzahlniveau moderat.

Fahreigenschaften

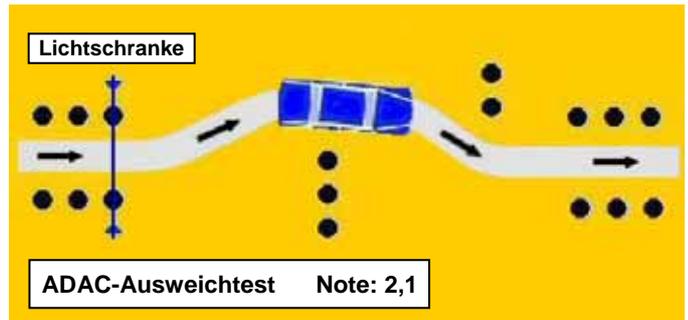
Note 1,7

Fahrstabilität

Note: 1,5

- + Der Leon fährt sehr richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl, nicht zuletzt durch die sich stramm anfühlende, stark mittenzentrierende Lenkung. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle soll dafür sorgen, dass die Antriebsräder auf rutschiger Fahrbahn nicht durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird. Meistens funktioniert das auch einigermaßen. Eine Reifendruckkontrolle ist serienmäßig. ADAC Ausweichtest: Der Leon lässt sich leicht einlenken, beim wieder Zurücklenken hat das Heck leichte Ten-

denz zum Ausbrechen. Von Schleudern aber keine Spur, denn das ESP reagiert früh genug und effektiv.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 1,8

- + Die Kurvenlage ist sicher ausgelegt - tendenziell untersteuernd. Liegt das Tempo einmal zu hoch, hilft auch hier die elektronische Stabilitätskontrolle dem Fahrer, den Wagen auf Kurs zu halten.

Lenkung*

Note: 1,9

- + Die Lenkung spricht spontan an, selbst bei hohem Tempo. Sie ist zielgenau und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn. Die direkte Auslegung unterstützt die Handlichkeit, der Wendekreis ist durchschnittlich.

Bremse

Note: 1,6

- + Die Bremse spricht sehr schnell und effektiv an, lässt sich ausgezeichnet dosieren. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind bis zum Stillstand nur 38 m erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Sicherheit

Note 2,0

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,7

- + Das Fahrzeug ist mit elektronischem Stabilitätssystem und Bremsassistent ausgestattet, um die aktive Fahrsicherheit zu erhöhen.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,1

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen vier von fünf möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash mit 100 % der erreichbaren Punkte seine Stärken. Front-, vorn Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags sind serienmäßig an Bord, seitliche Rückbank-Airbags kosten extra. Die Kopfstützen der Vordersitze sind auch noch für 1,9 m große Personen hoch genug, durch den geringen Abstand können sie optimal wirken. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Für die Rückbänker fehlen akustische oder optische Gurterinnerer. Die Kopfstützen sind niedrig (besonders die in der Mitte).

Kindersicherheit

Note: 1,1

- + Auf der Rückbank lassen sich mit den vorhandenen Gurten bis zu drei Kinderrückhaltesysteme stabil unterbringen. Auf den beiden äußeren ist auch Befestigung mit dem Isofix-System möglich. Der rechte Front-Airbag ist mit dem Zündschlüssel deaktivierbar. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Alle Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.

Fußgängerschutz

Note: 2,0

- + Der Leon gehört hier zu den wenigen Autos, die beim simulierten

Fußgängerunfall (EuroNCAP) gut abschneiden und drei von vier möglichen Sternen erhalten.

+ Seat verbaut nach eigenen Angaben qualitativ hochwertige Verschleißteile, die zur Kosteneinsparung beitragen. Auch eine zweijährige Neuwagengarantie ohne Kilometerbegrenzung wird gewährt.

- Die relativ kurzen Serviceabstände erhöhen die Anzahl der Werkstattaufenthalte.

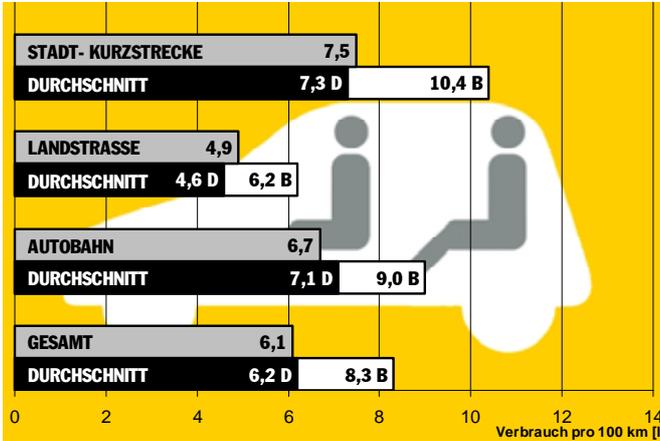
Verbrauch/Umwelt

Note 2,2

Verbrauch*

Note: 3,1

Die Verbräuche sind durchschnittlich: Innerorts 7,5 l, außerorts 4,7 l und auf der Autobahn 5,7 l Diesel auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Mittelwert von 6,1 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,3

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering. Ein Filter sorgt dafür, dass kaum noch gesundheitsgefährdende Rußpartikel in die Umwelt gelangen.

Wertstabilität

Note: 1,7

+ Dem Leon kann, vor allem Dank solider VW-Technik mit modernem Dieselmotor und Rußpartikelfilter eine gute Wertstabilität prognostiziert werden. Er lässt sich auch nach Jahren wieder gut verkaufen.

Kosten für Neuanschaffung

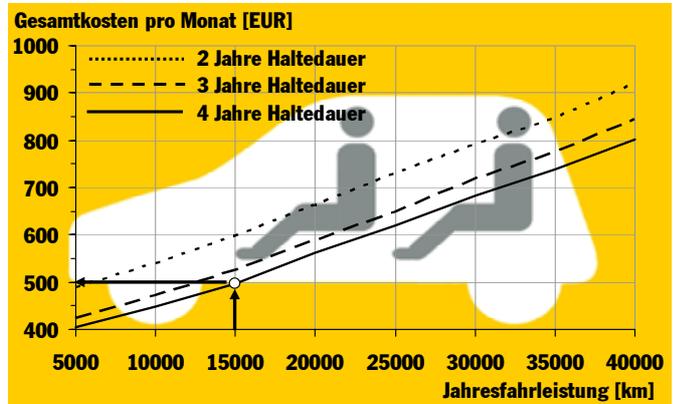
Note: 4,1

- Dagegen muss beim Neukauf mit über 23.000 Euro schon ziemlich tief in die Tasche gegriffen werden.

Fixkosten

Note: 5,5

- Bei den fixen Kosten bereitet der Seat seinem Besitzer jedoch wenig Freude. Neben den höheren Ausgaben für die Steuer beim Diesel sorgen die ungünstigen Typklasseneinstufungen in der Versicherung für teure Beitragsrechnungen.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 496 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,0

Betriebskosten

Note: 1,6

+ Obwohl der Verbrauch für einen Diesel nur im Mittelfeld liegt, erhält er aufgrund der nicht so teuren Kraftstoffpreise eine gute Note bei den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 3,0

Alle 15.000 km bzw. alle 12 Monate ist ein Service fällig. Der 2 Liter Diesel besitzt einen Zahnriemen, der spätestens nach 120.000 km ausgetauscht werden muss. Der Rußpartikelfilter dagegen ist wartungsfrei und auf Lebensdauer ausgelegt.

Weitere Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	2.0 FSI	1.8T FSI	2.0T FSI	Cupra	1.9 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	SR/5							
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1595	4/1984	4/1798	4/1984	4/1984	4/1896	4/1968
Leistung [kW(PS)]	63(86)	75(102)	110(150)	118(160)	147(200)	177(240)	77(105)	125(170)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	130/3800	148/3800	200/3500	250/1500	280/1800	300/2200	250/1900	350/1800
0-100 km/h[s]	13,7	11,7	9,4	7,3	7,3	6,4	11,3	8,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	172	184	208	213	229	247	185	214
Verbrauch pro 100 km [l]	7,3S	7,7S	8,5SP	7,6SP	8,2SP	8,7SP	5,5D	6,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/18/20	17/18/20	17/19/23	17/19/23	17/22/26	18/26/26	18/19/24	18/26/27
Steuer pro Jahr[Euro]	94	108	135	121	135	135	293	308
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	454	481	569	536	602	667	449	554
Grundpreis[Euro]	15.990	17.990	22.990	21.790	24.790	27.290	19.590	25.790

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1968 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	4000U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,4 m/11,0 m
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	5,2 s
Bremsweg aus 100 km/h	38 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,5/4,9/6,7 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	153 g/km/ 161 g/km
Innengeräusch 130 km/h	67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4315 mm/1768 mm/1458 mm
Leergewicht/Zuladung	1405 kg/480 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	341 l/731 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	690 kg/1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	900 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	105 Euro
Monatliche Werkstattkosten	48 Euro
Monatliche Fixkosten	111 Euro
Monatlicher Wertverlust	232 Euro
Monatliche Gesamtkosten	496 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/22/24
Grundpreis	23.390 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1.538 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht (mit Xenon)	1.010 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	333 Euro°
Reifendruckkontrolle	Serie
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	1.010,47 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/256 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1.252 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, beheizbar	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Lackierung Metallic	431 Euro
Schiebe-Hubdach	810 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung	1,9
Sicht	2,8
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,6
Kofferraum-Variabilität	2,6
Innenraum	2,0
Bedienung	1,9
Raumangebot vorne*	1,2
Raumangebot hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung	2,3
Sitze	1,9
Innengeräusch	2,1
Heizung, Lüftung	3,1
Motor/Antrieb	1,5
Fahrleistungen*	1,2
Laufkultur	3,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,7
Fahrstabilität	1,5
Kurvenverhalten	1,8
Lenkung*	1,9
Bremse	1,6
Sicherheit	2,0
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,7
Passive Sicherheit - Insassen	2,1
Kindersicherheit	1,1
Fußgängerschutz	2,0
Umwelt	2,2
Verbrauch*	3,1
Abgas	1,3
Wirtschaftlichkeit*	3,0
Betriebskosten*	1,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,0
Wertstabilität*	1,7
Kosten für Neuanschaffung*	4,1
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand August 2007