

Toyota Corolla Verso 1.8 Executive (7-Sitzer)

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse (95 kW / 129 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Nach dem Facelift tritt der Corolla Verso optisch leicht modifiziert an, die Karosserie wurde geringfügig länger. Auf kurzen Fahrten finden bis zu sieben Personen Platz (dritte Sitzreihe im Fond). Der 1,8 Liter Benzinmotor passt recht gut zu dem Wagen, der Verbrauch kann dabei aber recht hoch sein. Insgesamt ein praktisches, gut verarbeitetes und üppig ausgestattetes Familienauto, variabel, zuverlässig und sicher, allerdings nicht gerade billig. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Citroen C4 Picasso, Fiat Multipla, Ford Focus C-MAX, Honda FR-V, Hyundai Matrix, Mazda 5, Mercedes B-Klasse, Opel Zafira, Renault Scénic, VW Touran.

- + gute Verarbeitung
- + umfangreiche Serienausstattung
- + großer, variabler Kofferraum
- + bequemer Zustieg
- + viel Platz
- + leichte Bedienung
- + sicheres Fahrwerk, ESP
- + 5 Sterne beim Crashtest
- recht hoher Verbrauch
- hoher Anschaffungspreis
- teure Versicherungsklassen



Karosserie/Kofferraum

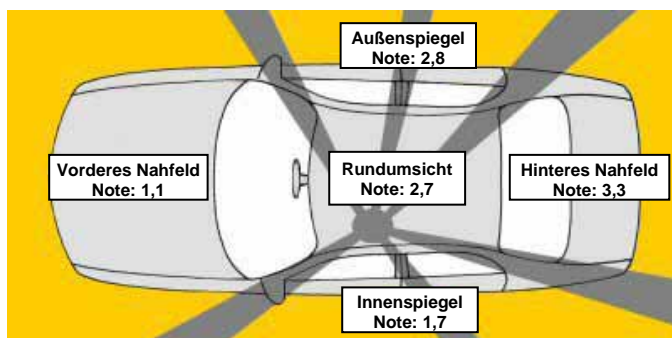
Note 1,8

Verarbeitung

Note: 1,8

Der Corolla Verso geht im Modelljahr 2007 mit dezenten Modifikationen an Frontgrill, Scheinwerfern und Rückleuchten an den Start. In der Länge ist der Wagen im Rahmen des Facelifts um 10 mm gewachsen, ansonsten präsentiert er sich weitgehend unverändert.

- + Die Verarbeitungsqualität der Karosserie und des Innenraums liegen auf hohem Niveau. Im Innenraum gefallen die ansprechende Optik des Armaturenbrettes und die hochwertigen, haptisch angenehmen Kunststoffe. Für den Gepäcktransport auf dem Dach sind bis zu 100 kg zulässig. Eine stabile Reling wird als Zubehör angeboten.
- Die Karosseriefanken und die Stoßfänger haben keine Schutzvor-



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

kehrungen gegen leichte Beschädigungen und können verkratzen, weil sie lackiert sind. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf. Es vom Unterboden zu lösen bzw. das defekte Rad dort zu verstauen, ist sehr mühsam.

Sicht

Note: 1,7

Insgesamt bietet der Corolla Verso nach den Ergebnissen der ADAC-Messung eine recht gute Rundumsicht, im Klassenvergleich liegt er in diesem Kriterium fast ganz vorne.

- + Der Fahrer sitzt erhöht und hat eine gute Sicht auf den Verkehr. Alle Rückspiegel sind groß genug, die Außenspiegel beheizt. Der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Ein Novum bildet die Frontkamera, mit der bis Schrittgeschwindigkeit der Verkehrsraum links und rechts vor dem Fahrzeug per Monitor überwacht werden kann; zum leichteren rückwärts Einparken ist eine Heckkamera vorhanden (beides serienmäßig beim Executive). Zusätzlich sind gegen Aufpreis Parksensoren erhältlich.

- Die Fahrzeugfront liegt außerhalb des Fahrersichtfelds und die weit vorgezogenen Frontscheibenrahmen irritieren. Hinten stört der sehr breite rechte Dachpfosten.

Ein-/Ausstieg

Note: 1,9

- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln. Der Einstiegsbereich und der Innenraum sind hell beleuchtet. Vorn und zu den Sitzen der zweiten Reihe ist der Zustieg sehr bequem, weil die Türausschnitte groß sind und die Sitzflächen eine optimale Höhe haben.
- Der Zustieg zu den versenkbaren Sitzplätzen der dritten Reihe ist beschwerlich, obwohl die Sitze der zweiten Reihe über Einstiegs- hilfen verfügen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,9

- + Der Kofferraum fasst im Normalzustand (mit fünf Sitzplätzen) 400 l Gepäck. Werden die Sitze der zweiten Sitzreihe im Kofferraum versenkt, erhöht sich das Volumen auf 905 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante). Auch sperrige Gegenstände können gut verstaut werden, weil das Format praktisch ist.
- Sind alle sieben Sitze ausgeklappt, so verbleibt ein minimales Restvolumen von nur 70 l. Der Wagen ist dann praktisch nur noch für reinen Personentransport ohne Gepäck geeignet.



Mit sieben Sitzen hat der Kofferraum zwar nur noch magere 70 l Volumen, aber mit wenigen Handgriffen lässt er sich auf bis zu 905 l Volumen erweitern.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich. Die Ladefläche ist niedrig und es stört keine Bordwand, über die das Gepäck beim Einladen gehievt werden muss.
- An den seitlichen Ecken der geöffneten Heckklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Die Beleuchtung ist schwach.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,5

- + Die Einzelsitze der zweiten und dritten Reihe können mit wenigen Handgriffen umgeklappt beziehungsweise flach versenkt werden, so dass ein völlig ebener Gepäckraumboden entsteht.
- Kleine Utensilien können im Kofferraum so gut wie nicht befestigt werden, weil Ablagen fehlen.

Innenraum

Note 1,7

Bedienung

Note: 1,4

- + Die Ergonomie der Bedienelemente ist gut, die wichtigsten Schalter sind sinnfällig angeordnet, die Eingewöhnungszeit ist dadurch kurz. Lenkrad und Sitz lassen sich dem Fahrer optimal anpassen. Die Außenspiegel und die Seitenscheiben (alle mit Antipp-Automatik) sind mit funktionellen Schaltern bedien- bzw.



Der Corolla Verso zeichnet sich durch einfache Bedienung und hochwertige Verarbeitung aus.

einstellbar; ein Regensensor steuert den Scheibenwischer. Die Bedienung der Heizung und Lüftung ist funktionell. Anzeigen informieren über nicht ganz geschlossene Türen und die Außentemperatur. Mit dem Bordcomputer sind Momentan- und Durchschnittsverbrauch abrufbar. Ein hochwertiges Audiosystem und DVD-Navigationssystem mit Farbdisplay ist Serie.

- Die Fensterheber funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung. Das Handschuhfach ist nur bei eingeschaltetem Licht beleuchtet. Bei geschlossener Vordertür ist der Platz zum Erreichen der Sitzeinsteller sehr knapp.

Raumangebot vorne*

Note: 1,6

- + Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl wegen der großen Ellenbogenfreiheit und der enormen Kopffreiheit großzügig. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,7

- In der zweiten Sitzreihe gibt es drei Einzelsitze. Nur auf den breiteren Außensitzen haben Erwachsene Mitfahrer bis ca. 1,80 m Größe Platz (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).
- Der Mittelsitz der zweiten Sitzreihe ist für Erwachsene zu schmal. Das Platzangebot auf den hintersten Sitzplätzen ist knapp, es reicht nur Personen bis ca. 1,50 m Größe.



In der zweiten Sitzreihe bieten die äußeren Sitzplätze ausreichend Platz, der mittlere Sitzplatz dagegen ist eher schmal und unbequem.

Innenraum-Variabilität

Note: 1,0

- + Bei dem Easy7-Sitzkonzept können die Einzelsitze der zweiten (längs- u. Lehnen verstellbar) und dritten Reihe mit wenigen Handgriffen umgeklappt beziehungsweise flach versenkt werden, so dass ein völlig ebener Gepäckraumboden entsteht.

Komfort

Note 2,6

Federung

Note: 2,4

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung tendiert in Richtung straff. Bis auf eine gewisse Stoßempfindlichkeit bei kürzeren Bodenwellen werden die Unebenheiten gut geschluckt, sofern das Tempo nicht zu hoch ist.
- Bei schneller Autobahnfahrt werden Fahrbahnebenheiten kopiert. Das führt zu ständig leichten Auf- und Abbewegungen der Karosserie.

Sitze

Note: 2,1

- + Vorne lassen sich die Sitze durch die Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Die Sitze vorne und die äußeren der zweiten Sitzreihe sind körpergerecht gestaltet, straff gefedert und bieten festen Seitenhalt.
- Die dünn gepolsterten Sitze im Kofferraumbereich sind eher als Notsitze zu bezeichnen. Die Lehnen sind kurz, die Sitzflächen zu

nah am Boden. Dadurch entsteht eine unbequeme Hockstellung mit angewinkelten Beinen. In diesem Bereich fehlen auch Haltegriffe.

Innengeräusch

Note: 1,9

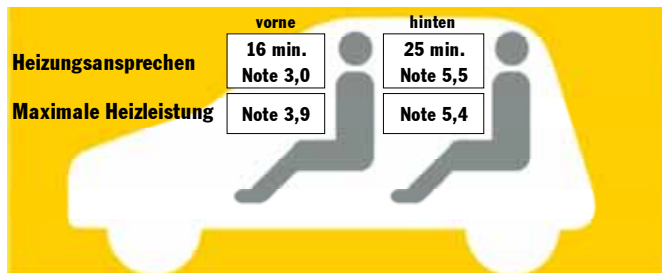
- + Der Geräuschpegel ist selbst bei hohem Autobahntempo relativ niedrig, das Geräuschverhalten subjektiv unaufdringlich.

Heizung, Lüftung

Note: 3,7

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Den vorderen Bereich erwärmt die Heizung durchschnittlich schnell auf angenehme Temperaturen.

- + Die Klimaautomatik (Serie in dieser Ausstattungsvariante) arbeitet fein und situationsangepasst.
- Der Bereich der zweiten und dritten Sitzreihe wird nur sehr zögernd erwärmt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,3

Fahrleistungen*

Note: 2,8

Der 1,8 Liter Benzinmotor ist aus niedrigen Drehzahlbereichen nur mäßig durchzugsstark. Dreht man die Gänge weit aus, realisiert man gute Fahrleistungen.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,3

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 1,5

- + Das Sechsgang-Getriebe ist der Charakteristik des Motors gut angepasst. Der kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über große Drehzahlreserven bei hohem Autobahntempo.

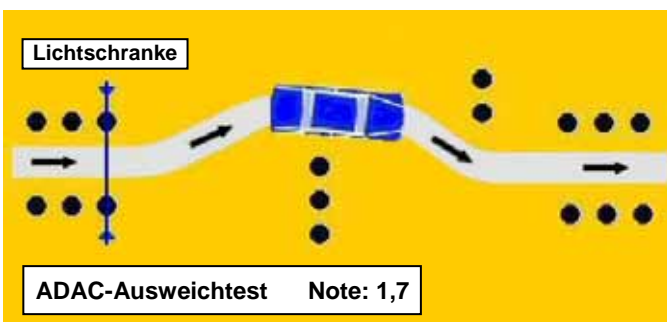
Fahreigenschaften

Note 2,1

Fahrstabilität

Note: 1,6

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, hilft das elektronische Stabilitätssystem.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

tem (VSC), Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die im System enthaltene Traktionskontrolle (TRC) verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder auf rutschiger Fahrbahn. Beim ADAC-Ausweichtest verhält sich der Corolla Verso sicher und unkritisch. Angesehen von der Tendenz zum Untersteuern beim Zurücklenken in die Ausfahrgasse folgt das Fahrzeug zuverlässig dem Lenkeinschlag; VSC verhindert Übersteuern oder Schleudern.

Kurvenverhalten

Note: 1,7

- + Die Kurvenlage ist sicher. Selbst in schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen untüchtig, VSC greift früh, wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Lenkung*

Note: 3,0

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren und beim Fahren gering. Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern schnell an und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.
- Der Wendekreis ist mit 12,2 m groß, das stört beim Rangieren auf engem Raum.

Bremse

Note: 2,1

- + Die Bremswirkung ist recht gut. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach durchschnittlich 39 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Sicherheit

Note 2,2

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,7

- + Der Wagen ist serienmäßig mit dem Stabilitätsprogramm VSC und einem Bremsassistent ausgestattet; damit erfüllt er die Mindestanforderung an die aktive Sicherheit. Unbeabsichtigtes Anlassen ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,9

- + Beim Front- und Seitencrash nach EuroNCAP erreicht der Wagen die höchsten Punktzahlen. Das bedeutet, er erhält alle fünf möglichen Sterne. Das Fahrzeug ist ausgestattet mit Front-, Seiten- und von vorne nach hinten durchgehenden Kopfairbags. Zusätzlich bietet ein Knieairbag am Fahrerplatz Schutz vor Knieverletzungen. Die vorderen Insassen werden durch den Seatbelt-Reminder daran erinnert, sich anzuschnallen. An den stabilen Bügeltürgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt wurden.

Kindersicherheit

Note: 1,5

- + Isofix-Kindersitz-Halterungen mit zusätzlichem Befestigungspunkt auf den äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe sind serienmäßig. Mit den dort befestigten Kinderdummys erreichte der Wagen vier von fünf möglichen Sternen bei der Kindersicherheit nach EuroNCAP. Die meisten handelsüblichen Kinderrückhaltesysteme lassen sich auch auf diesen Plätzen stabil befestigen. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Die Vordersitze können nicht mehr ganz zurückgestellt werden, wenn Kindersitze auf den Rücksitzen sind. Befestigen der Kinder-Rückhaltesysteme ist auf den hintersten Sitzen mühsam, weil die losen Schlösser beim Angurten nachgeben.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

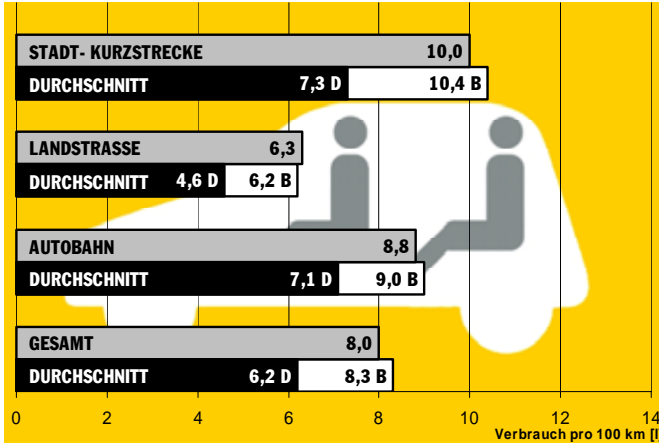
Verbrauch/Umwelt

Note 2,6

Verbrauch*

Note: 4,3

- Mit dem 1,8 Liter Benzinmotor verbraucht der Corolla Verso innerorts 10,0 l, außerorts 6,3 l und auf der Autobahn 8,8 Liter Super auf 100 km. Daraus ergibt sich ein relativ hoher Durchschnittsverbrauch von 8,0 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 0,9

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr niedrig.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,9

Betriebskosten

Note: 4,3

- Der nicht gerade günstige Verbrauch hat in Verbindung mit dem noch teureren Superkraftstoff eine schlechte Note bei den Betriebskosten zur Folge.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 2,4

Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist ein kleiner - alle 30.000 km oder alle 24 Monate ein großer Service fällig. Eine Steuerkette im

1,8 Liter Benziner macht einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig.

- Toyota verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile wie z.B. Kupplung oder Auspuffanlage und gewährt generell eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km (im ersten Jahr ohne Kilometerbegrenzung). Niedrige Servicezeiten halten zudem die Kosten in Schach.

Wertstabilität

Note: 4,0

- Der Corolla Verso in der 1.8 Liter Benziner Version lässt, vor allem wegen eines Generationswechsels, der sich noch innerhalb des vierjährigen Berechnungszeitraums vollziehen wird, nur einen durchschnittlichen bis mäßigen Restwertverlauf erwarten.

Kosten für Neuanschaffung

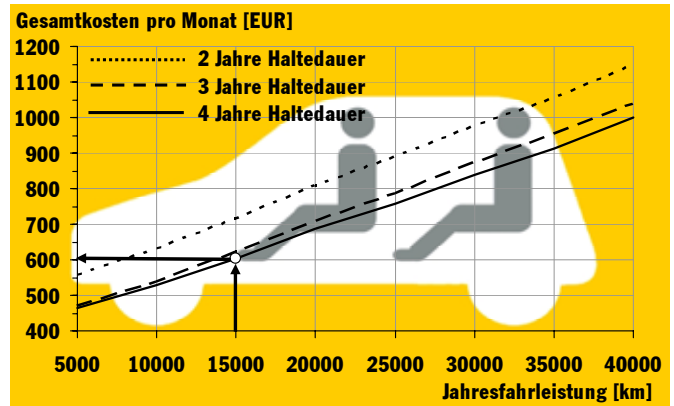
Note: 5,1

- Auch die Anschaffungskosten beim Neukauf liegen mit über 27.000 Euro sehr hoch, dafür ist die von uns getestete Executive Variante überaus gut ausgestattet, was den Preis wiederum etwas relativiert.

Fixkosten

Note: 3,0

Der niedrigeren Benziner-Besteuerung verdankt der Toyota Corolla seine durchschnittliche Benotung der fixen Kosten. Die Typklasseneinstufungen für die Versicherung liegen dagegen schon im erhöhten Bereich.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 602 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.8	2.2 D-4D	2.2 D-CAT
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1794	4/2231	4/2231
Leistung [kW(PS)]	81(110)	95(129)	100(136)	130(177)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	150/3800	170/4200	310/2000	400/2000
0-100 km/h[s]	12,7	10,8	10,2	9,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	195	195	205
Verbrauch pro 100 km [l]	7,8S	8,0S	6,7D	7,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/16/17	17/19/17	19/19/22	19/19/22
Steuer pro Jahr[Euro]	108	121	355	355
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	512	551	526	583
Grundpreis[Euro]	20.600	22.500	23.000	27.300

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1794 ccm
Leistung	95 kW (129 PS)
bei	6000U/min
Maximales Drehmoment	170 Nm
bei	4200 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,3 m/12,1 m
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,4 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	8,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	10,0/6,3/8,8 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test.....	184 g/km/ 189 g/km
Innengeräusch 130 km/h.....	67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4370 mm/1770 mm/1620 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1415 kg/620 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	400 l/905 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg/1300 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	750 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	154 Euro
Monatliche Werkstattkosten	43 Euro
Monatliche Fixkosten	84 Euro
Monatlicher Wertverlust	321 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	602 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/19/17
Grundpreis	27.100 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe (MultiMode-Getriebe)	800 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch.....	390 Euro°
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit CD-Player)	Serie
DVD-Multimediasystem (hinten)	2300 Euro
Fahrersitz, höhen-einstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Front- und Heckkamera	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (und Regensensor)	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (2. Sitzreihe außen)	Serie
Klimaautomatik	Serie
Knieairbag (Fahrer).....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (mit Farbdisplay)	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar (und beheizbar).....	Serie
Lackierung Metallic	480 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	850 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	1,8
Verarbeitung	1,8
Sicht.....	1,7
Ein-/Ausstieg	1,9
Kofferraum-Volumen*	1,9
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,9
Kofferraum-Variabilität	1,5
Innenraum	1,7
Bedienung	1,4
Raumangebot vorne*	1,6
Raumangebot hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität.....	1,0
Komfort	2,6
Federung	2,4
Sitze.....	2,1
Innengeräusch	1,9
Heizung, Lüftung	3,7
Motor/Antrieb	2,3
Fahrleistungen*	2,8
Laufkultur	2,0
Schaltung.....	2,3
Getriebeabstufung	1,5
Fahreigenschaften	2,1
Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten	1,7
Lenkung*	3,0
Bremse	2,1
Sicherheit	2,2
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,7
Passive Sicherheit - Insassen.....	1,9
Kindersicherheit.....	1,5
Fußgängerschutz.....	3,0
Umwelt	2,6
Verbrauch*	4,3
Abgas	0,9
Wirtschaftlichkeit*	4,9
Betriebskosten*	4,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,4
Wertstabilität*	4,0
Kosten für Neuanschaffung*	5,1
Fixkosten*	3,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Oktober 2007