

Mercedes B 200 Turbo Autotronic

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse (142 kW / 193 PS)

ADAC Testergebnis

Note 1,9

Die B-Klasse ist mit 4,27 m wesentlich länger als die A-Klasse. Sie ist grundsoli-
de, gut ausgestattet und hat viele interessante technische Details. Die aus der
A-Klasse bekannte Sandwich-Bauweise verringert zwar die Innenhöhe, weil der
Fußboden höher ist, sorgt aber für ein Plus an Sicherheit bei einem Unfall. Durch
den langen Radstand sind die Federung und die Straßenlage viel besser als
beim kurzen A-Modell. Der 193 PS starke Vierzylinder-Motor mit Turboaufladung
sorgt für ausgezeichnete Fahrleistungen. Er ist durchzugsstark (ein Turboloch hat
er nicht) aber auch drehfreudig. Wie bei Benzinmotoren mit Turboaufladung
meist üblich, ist der Verbrauch hoch. Das stufenlose Autotronic-Getriebe sorgt
bei gemütlichem Dahinrollen für optimale Drehzahlanpassungen. Bei forcierter
Fahrweise ändert sich aber das Bild, denn dann nerven die träge Drehzahlan-
passung und die hohen Motordrehzahlen. Fazit: Eine interessante
Alternative zu Golf Plus & Co. mit überwiegend positiven
Eigenschaften. Allerdings teuer im Unterhalt und in der
Anschaffung: 29.393 € plus Automatik und weiterem
Zubehör. **Karosserievarianten:** A-Klasse.
Konkurrenten: Opel Zafira, VW Touran.

- + gute Verarbeitung
- + großer, variabler Kofferraum
- + weiter Sitzeinstellbereich
- + kräftige Heizung, Klima Serie
- + ausgewogene Federung
- + starker, kultivierter Motor
- + gutes Fahrverhalten, ESP
- + hohe passive Sicherheit
- Kopfairbags kosten extra
- hoher Verbrauch
- teuer in Anschaffung
- teure Versicherungen



Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

Verarbeitung

Note: 1,5

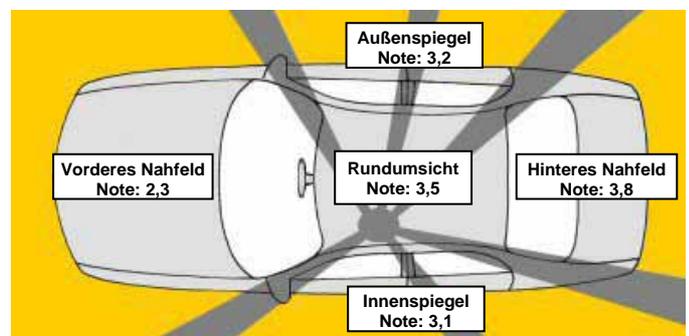
- + Die Verarbeitung ist nahezu perfekt, das gilt für die Karosserie mit den gleichmäßig engen Spaltabständen an Türen und Klappen wie für den Innenraum mit den hochwertigen, akkurat eingepassten Kunststoffelementen. Auch die Polster sind vorzüglich gearbeitet. Die Alu-Einstiegsleisten sorgen mit dem "Mercedes-Benz"-Schriftzug für ein edles Erscheinungsbild. Der Unterboden ist im Bereich des Motors geschlossen und weitgehend glattflächig, was sich luftwiderstands- und verbrauchsreduzierend auswirkt.
- Die Karosseriefanken sind kaum gegen seitliche Rempler geschützt. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung oder ohne Mehrpreis ein Notrad.

Sicht

Note: 2,4

- Die Rundumsicht ist passabel, selbst die Pfosten ganz hinten stören nicht sonderlich. Die Sicht nach hinten ist durchschnittlich. Die Kopfstützen der Rückbank lassen sich weit nach unten schieben und stören dann kaum mehr.
- + Durch die erhöhte Sitzposition hat man einen guten Überblick. Der

Innenspiegel blendet optional automatisch ab. Die Einparkhilfe (Aufpreis) arbeitet sehr zuverlässig, sie informiert optisch und akustisch. Gegen Aufpreis sind helle Xenonscheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht und Abbiegelicht erhältlich.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,5

- + Vorn wie hinten kann man durch die erhöhte Karosserie verhältnismäßig aufrecht und deshalb bequem einsteigen, die Sitze haben eine angenehme Höhe. Wegen des hohen Innenbodens muss man die Beine weit anheben. Mit der Fernbedienung lassen sich die Türen ent- und verriegeln sowie die Fenster öffnen und schließen.
- Die Türaufhalter sind zu schwach, um geöffnete Türen an Steigungen sicher halten zu können.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,7

- + Der Kofferraum fasst 390 l, bei vorgeklappter Rückbank sind es 700 l (gemessen bis zur Fensterunterkante). Unter dem Innenboden stehen weitere 65 l Stauraum zur Verfügung (mit dem Notrad entfällt dieser Platz).



Der Kofferraum ist mit 390 l Volumen um 100 l größer gegenüber der A-Klasse.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen. Der niedrige Ladeboden und die riesige Ladeöffnung sorgen für bequemes Einladen des Gepäcks. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig.
- Beim Schließen der Heckklappe kann man sich durch die ungünstige Anordnung der Griffmulde die Finger stauchen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 0,9

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt umklapp- und optional auch herausnehmbar. Für lose Gegenstände befinden sich seitlich sowie unter der Bodenplatte Staufächer. Die Bodenplatte lässt sich in zwei Höhen einstellen. Für den Transport besonders langer Gegenstände kann die Beifahrersitzlehne umgeklappt werden. Gegen Aufpreis ist der Beifahrersitz auch komplett herausnehmbar.
- Ein Skisack oder eine Durchladeluke sind nicht erhältlich.

Innenraum

Note 1,9

Bedienung

Note: 1,4

- + Die Bedienung ist leicht und funktionell, bereits nach kurzer Zeit kommt man mit den Schaltern und Hebeln zurecht. Das in Höhe (Aufpreis) und Reichweite einstellbare Lenkrad, wie auch Pedale, Schalthebel und das Zündschloss sind sehr gut angeordnet. Fahrlicht und Scheibenwischer schalten sich automatisch ein. Die Klimaautomatik ist einfach in der Handhabung, ebenso das optimal angeordnete Radio mit Navigationssystem (Aufpreis). Die Instrumente sind besonders klar gezeichnet und sehr gut ablesbar;

ein Info-Display informiert u. a. über den Kraftstoffverbrauch. Die elektrischen Fensterheber (hinten Aufpreis) haben vorne und hinten Antippsfunktion. Der Schalter für die elektrischen Außenspiegel liegt günstig. Das Handschuhfach wird von der Klimaanlage mitgekühlt.

- Die Kontrollleuchten der Nebellichter sind im Bereich des Schalters untergebracht, wo sie der Fahrer kaum sieht. Das Angebot an sinnvollen Ablagen ist etwas knapp. Mit dem optional erhältlichen CD-Wechsler ist so gut wie kein Handschuhfach mehr vorhanden. Vorne stört beim Angurten der Ablagekasten zwischen den Sitzen.



Der Fahrerplatz ist weitgehend baugleich mit der A-Klasse und überzeugt durch ausgezeichnete Verarbeitung und einwandfreie Funktionalität.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Es sind reichlich Kopffreiheit und Innenbreite vorhanden, das sorgt für ein großzügiges Raumgefühl. Auch über 1,90 m große Personen haben vorne genügend Platz.

Raumangebot hinten*

Note: 2,6

- + Hinten ist für zwei 1,90 m große Personen genügend Platz vorhanden (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).
- Zu dritt sitzt man hinten sehr beengt.

Innenraum-Variabilität

Note: 3,0

Die hinteren Sitze wie auch der Beifahrersitz sind gegen Aufpreis herausnehmbar (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 1,8

Federung

Note: 1,9

- + Die Federung ist ausgewogen abgestimmt und spricht gut an. Tendenziell straff, aber dennoch komfortabel werden die meisten Unebenheiten der Fahrbahn gut geschluckt. Nur gelegentlich dringen einzelne Erhebungen etwas stärker durch. Wankbewegungen und Seitenneigung halten sich in Grenzen. Bei starker Beladung verschlechtert sich der Federungskomfort kaum.

Sitze

Note: 2,0

- + Die straff gepolsterten Vordersitze sind gut konturiert und bieten festen Rückenhalt, Fahrer und Beifahrer sitzen sehr entspannt. Serienmäßig ist nur der Fahrersitz höhenstellbar. Mit dem "Sitzkomfort-Paket" lassen sich beide Vordersitze in der Neigung und auch der Beifahrersitz in der Höhe einstellen. In diesem Paket sind ebenfalls einstellbare Lordosenstützen enthalten. Die Rückbank ist angenehm gepolstert, bietet auch größeren Mitfahrern genügend Unterstützung der Oberschenkel.

Innengeräusch

Note: 2,0

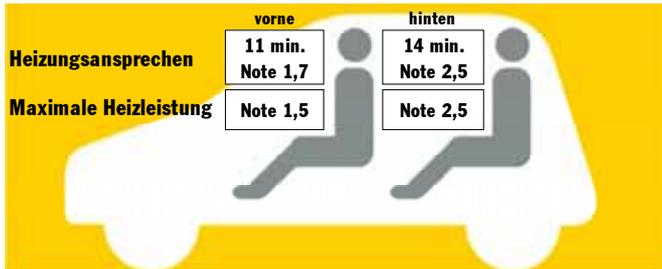
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist angenehm niedrig, Motor- und Windgeräusche bleiben im Hintergrund.
- Verlangt man dem Motor viel Leistung ab, sorgt das CVT-Getriebe für hohe Drehzahlen mit entsprechendem Geräuschpegel.

Heizung, Lüftung

Note: 1,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Auf den Vorderen Plätzen sind Wirkung und Ansprechen der Heizung gut, hinten schlechter aber immer noch ausreichend. Die Temperatur lässt sich links und rechts separat einstellen, die Luft fein verteilen. Eine Klimaanlage mit Pollenfilter gibt es serienmäßig, die nicht unbedingt erforderliche Klimaautomatik kostet Aufpreis.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,0

Fahrleistungen*

Note: 1,0

- + Geradezu leichtfüßig beschleunigt das Fahrzeug vom Stand weg, bis hin zu hohem Autobahntempo.

Laufkultur

Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich ruhig und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die stufenlose Automatik funktioniert ruckfrei. Wie von einem Gummiband gezogen, beschleunigt der Wagen kontinuierlich bis zur Endgeschwindigkeit, ideal für Fahrer mit ruhigem Fahrstil.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + So lange keine zu große Leistung abverlangt wird, ist das stufenlose Getriebe der Motorcharakteristik und Fahrsituation optimal angepasst. Auch sorgt dann die besonders große Spreizung der Übersetzung für möglichst niedrige Drehzahlen, selbst wenn das Tempo hoch ist.
- Bei Vollgas dreht der Motor bis zur Maximalgrenze hoch und verweilt dort, bis der Fahrer wieder eine ruhige Gangart bevorzugt.

Fahreigenschaften

Note 1,9

Fahrstabilität

Note: 1,6

- + Der Wagen verhält sich richtungsstabil, selbst Seitenwind und Fahrbahnverwerfungen bringen ihn nicht aus der Ruhe. Die ausgeprägte Mittenzentrierung der Lenkung sorgt für ein sicheres Fahrgefühl. Die Traktionskontrolle reduziert die Neigung zum Durchdrehen der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund bei zu viel Gas. Ein Kontrollsystem informiert beim Start über den aktuellen Reifenluftdruck. ADAC-Ausweichtest: Der B 200 fährt spurtreu durch den Parcours, zeigt dabei nicht allzu starke Neigung zum Überschieben, von Ausbrechen mit dem Heck keine Spur. Die Lenkung lässt sich leicht drehen, die Reaktionen auf Lenkbefehle sind spontan. Das ESP regelt rechtzeitig und effizient.

Kurvenverhalten

Note: 1,7

- + In Kurven untersteuert der Wagen, schiebt leicht mit den Vorderrädern nach außen - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronische Stabilitätskontrolle ESP stabilisiert in schnellen Kurven, durch gezieltes Abbremsen der einzelnen Räder und Eingriff ins Motormanagement.

Lenkung*

Note: 2,4

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn. Die Leichtgängigkeit macht den Wagen handlich, der Wendekreis sollte aber kleiner sein.

Bremse

Note: 2,0

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind 39 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Reifen: 215/45R17). Die Bremse spricht ausreichend schnell an und lässt sich fein dosieren.

Sicherheit

Note 2,1

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,5

- Das elektronische Stabilitätssystem und der Bremsassistent sind Serie. Rückstrahler warnen in offenen Türen.

Passive Sicherheit - Insassen

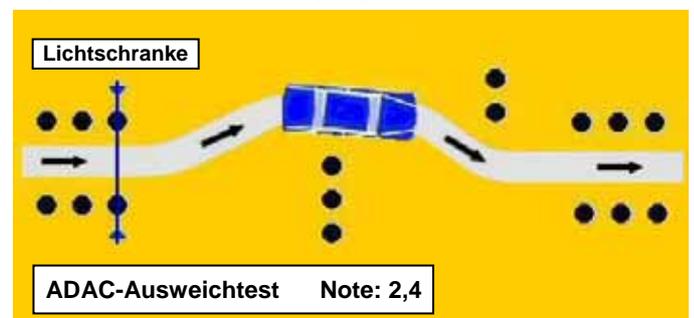
Note: 1,4

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash sind es höchste Punktzahlen. Das bedeuten alle fünf Sterne für die Insassensicherheit. Das Ergebnis bei der Kindersicherheit ist mit vier Sternen ebenfalls gut. Außer den beiden Front- sind vorne Seitenairbags vorhanden, Seitenairbags hinten kosten extra. Die reaktiven Kopfstützen der Vordersitze sind auch noch für ca. 1,90 m große Personen hoch genug.
- Seitliche Kopfairbags kosten extra. Für die hinteren Plätze fehlen akustische oder optische Angurterinnerer. Auf dem mittleren Platz ist die Kopfstütze zu kurz.

Kindersicherheit

Note: 2,3

- + Die Montage von Kindersitzen ist auf den hinteren Außensitzen problemlos möglich, auch mittels Isofix (Gurtankerpunkte oberhalb der Sitzlehne können für eine besonders sichere Befestigung zusätzlich benutzt werden). Für den Beifahrersitz ist ein spezieller Kindersitz von Mercedes erforderlich, der über einen Transponder die entsprechenden Airbags abschaltet.
- Die hinteren Gurte sind für Kindersitze mit besonders hohem Gurtbedarf unter Umständen zu kurz. Der Mittelsitz ist nur sehr eingeschränkt für Kindersitze geeignet.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

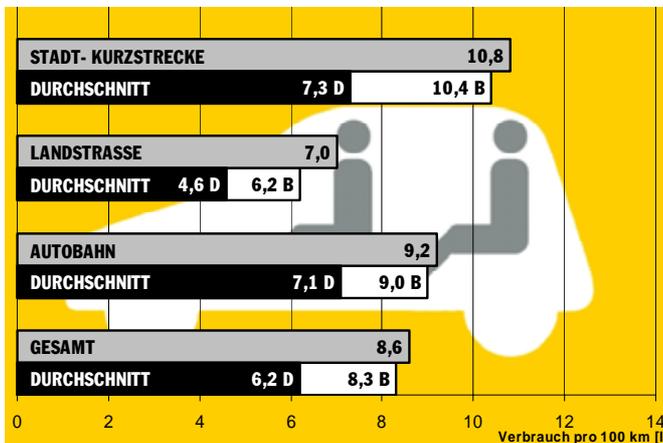
Verbrauch/Umwelt

Note 2,9

Verbrauch*

Note: 5,0

- Der Durchschnittsverbrauch ist mit 8,6 l Super auf 100 km hoch. Im Einzelnen sind das innerorts 10,8 l, außerorts 7,0 l und auf der Autobahn 9,2 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 0,7

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,5

Betriebskosten

Note: 4,7

- Zum relativ hohen Verbrauch gesellen sich auch noch die teureren Preise für Superkraftstoff, welche die Ausgaben in die Höhe schnellen lassen.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 5,5

Der Mercedes besitzt zwar eine fahrabhängige Serviceanzeige, muss jedoch fix alle 25.000 km oder alle 12 Monate zum kleinen - alle 50.000 km oder zwei Jahre zum großen Service in die Werkstatt.

- Nach eigenen Angaben kommen ausschließlich qualitativ hoch-

wertige und langlebige Verschleißteile zum Einsatz. Seit Erstzulassung September 2005 gewährt auch Mercedes eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

- Vor allem für den Normal- und Wenigfahrer bedeutet der jährliche Service häufigere Werkstattaufenthalte. Ein nicht mehr zeitgemäßer Ölwechsel des Automatikgetriebes bereits bei 60.000 km sowie die teuren Werkstattstundensätze sorgen für die schlechte Note.

Wertstabilität

Note: 3,3

Auch mit der relativ starken Motorisierung kann der B-Klasse noch ein stabiler Restwertverlauf prognostiziert werden.

Kosten für Neuanschaffung

Note: 5,5

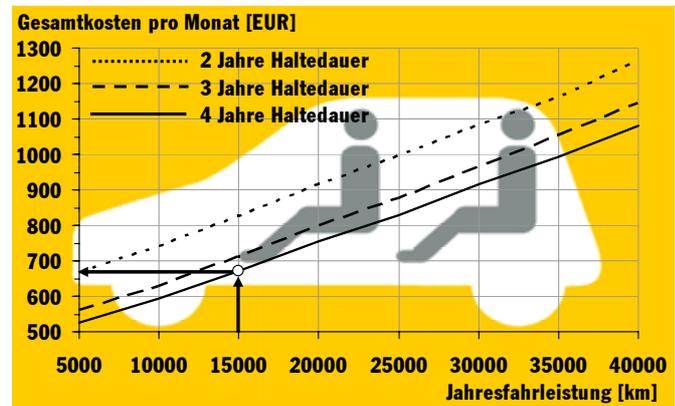
- Qualität hat wohl seinen Preis: Mit über 31.000 Euro Grundpreis reiht sich der Mercedes B 200 Turbo ganz weit hinten in der Klassenskala ein.

Fixkosten

Note: 3,7

Den höheren Betriebskosten stehen beim Benziner niedrigere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber.

- Gegen eine gute Benotung sprechen jedoch die verhältnismäßig hohen Typklasseneinstufungen in der Versicherung.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 670 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | B 150 | B 170 | B 200 | B 200 Turbo | B 180 CDI | B 200 CDI |
|---------------------------------|----------|----------|----------|-------------|-----------|-----------|
| Aufbau/Türen | GR/5 | GR/5 | GR/5 | GR/5 | GR/5 | GR/5 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 4/1498 | 4/1699 | 4/2034 | 4/2034 | 4/1991 | 4/1991 |
| Leistung [kW(PS)] | 70(95) | 85(115) | 100(136) | 142(193) | 80(109) | 103(140) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 140/3500 | 155/3500 | 185/3500 | 280/1800 | 250/1600 | 300/1600 |
| 0-100 km/h[s] | 13,2 | 11,3 | 10,1 | 7,6 | 11,3 | 9,6 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 174 | 184 | 196 | 225 | 183 | 200 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 7,7S | 7,6S | 8,2S | 8,4S | 6,4D | 6,5D |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 16/18/15 | 16/18/15 | 16/19/19 | 17/21/22 | 16/19/17 | 16/21/21 |
| Steuer pro Jahr [Euro] | 101 | 114 | 141 | 141 | 308 | 308 |
| Monatliche Gesamt-Kosten [Euro] | 505 | 531 | 574 | 643 | 501 | 542 |
| Grundpreis [Euro] | 23.086 | 24.752 | 26.180 | 29.393 | 26.716 | 30.048 |

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|--|-------------------------------|
| 4-Zylinder Otto | Schadstoffklasse Euro4 |
| Hubraum | 2034 ccm |
| Leistung | 142 kW (193 PS) |
| bei | 5000U/min |
| Maximales Drehmoment | 280 Nm |
| bei | 1800 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | stufenloses Automatikgetriebe |
| Reifengröße (Serie) | 205/55R16V |
| Reifengröße (Testwagen) | 215/45R17V |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Scheibe |
| Wendekreis links/rechts | 10,9 m/12,15 m |
| Höchstgeschwindigkeit | 218 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 7,4 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D) | 4,2 s |
| Bremsweg aus 100 km/h | 39 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) | 8,6 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 10,8/7,0/9,2 l |
| CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test | 195 g/km/ 203 g/km |
| Innengeräusch 130 km/h | 68 dB(A) |
| Länge/Breite/Höhe | 4270 mm/1777 mm/1604 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1470 kg/410 kg |
| Kofferraumvolumen normal/geklappt | 390 l/900 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst | 400 kg/1500 kg |
| Dachlast | 75 kg |
| Tankinhalt | 54 l |
| Reichweite | 625 km |
| Allgemeine Garantie | 2 Jahre |
| Rostgarantie | 30 Jahre |

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

| | |
|---|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 162 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten | 69 Euro |
| Monatliche Fixkosten | 91 Euro |
| Monatlicher Wertverlust | 348 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten | 670 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK | 17/21/22 |
| Grundpreis | 31.440 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|--|------------------|
| Antriebsschlupf-Regelung | Serie |
| Automatikgetriebe | 2.047 Euro° |
| Bremsassistent | Serie |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch | Serie |
| Kurvenlicht (mit Xenon) | 1.380 Euro° |
| Parkhilfe, elektronisch | 678 Euro° |
| Reifendruckkontrolle | Serie |
| Reserverad, vollwertig | nicht erhältlich |
| Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) | Serie |
| Xenonlicht (mit Kurvenlicht) | 1.380 Euro° |

Innen

| | |
|--|------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten | Serie/398 Euro |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten | 268 Euro° |
| Audioanlage (ab) | 530 Euro° |
| Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar | Serie |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | Serie/381 Euro° |
| Isofix-Kindersicherungssystem | Serie |
| Klimaanlage/Klimaautomatik | Serie/589 Euro° |
| Lenkrad, höhen-/längseinstellbar | Serie |
| Navigationssystem (ab) | 2.094 Euro° |
| Rücksitzlehne und -bank umklappbar | Serie |
| Skisack/Durchladelupe | nicht erhältlich |

Außen

| | |
|---|-------------|
| Außenspiegel, beheizbar/ elektrisch einstellbar | Serie |
| Lackierung Metallic | 512 Euro° |
| Schiebe-Hubdach | 1.119 Euro° |

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)1,9

| | |
|--|------------|
| Karosserie/Kofferraum | 2,0 |
| Verarbeitung | 1,5 |
| Sicht | 2,4 |
| Ein-/Ausstieg | 2,5 |
| Kofferraum-Volumen* | 1,7 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 1,6 |
| Kofferraum-Variabilität | 0,9 |
| Innenraum | 1,9 |
| Bedienung | 1,4 |
| Raumangebot vorne* | 1,8 |
| Raumangebot hinten* | 2,6 |
| Innenraum-Variabilität | 3,0 |
| Komfort | 1,8 |
| Federung | 1,9 |
| Sitze | 2,0 |
| Innengeräusch | 2,0 |
| Heizung, Lüftung | 1,5 |
| Motor/Antrieb | 1,0 |
| Fahrleistungen* | 1,0 |
| Laufkultur | 1,0 |
| Schaltung | 1,0 |
| Getriebeabstufung | 1,0 |
| Fahreigenschaften | 1,9 |
| Fahrstabilität | 1,6 |
| Kurvenverhalten | 1,7 |
| Lenkung* | 2,4 |
| Bremse | 2,0 |
| Sicherheit | 2,1 |
| Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ... | 2,5 |
| Passive Sicherheit - Insassen | 1,4 |
| Kindersicherheit | 2,3 |
| Fußgängerschutz | 3,0 |
| Umwelt | 2,9 |
| Verbrauch* | 5,0 |
| Abgas | 0,7 |
| Wirtschaftlichkeit* | 5,5 |
| Betriebskosten* | 4,7 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* | 5,5 |
| Wertstabilität* | 3,3 |
| Kosten für Neuanschaffung* | 5,5 |
| Fixkosten* | 3,7 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------------|-----------|
| Sehr gut | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft | 4,6 - 5,5 |

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand August 2007