

## Mercedes A 170 Classic

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 85 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,5**

Der neue A ist größer und komfortabler, hat wieder die charakteristische Sandwichbauweise mit dem hohen Innenboden, der für ein besonders gutes Crashverhalten sorgt. Der 1,7 l-Motor ist recht kräftig und knurrt bei jedem Tempo leise vor sich hin; der Verbrauch liegt im akzeptablen Rahmen. Alle A-Modelle sind jetzt mit der neuen stufenlosen Automatik zu haben. Ein kompaktes Familienauto mit hoher Variabilität, zu einem hohen Anschaffungspreis: 19 140 Euro plus Zubehör. Konkurrenten: Audi A2, BMW 1er, Mazda 3, Opel Astra, Seat Altea, Toyota Corolla und VW Golf.



- + solide, hohe Karosserie
- + große Variabilität
- + ausgeklügelte Details
- + leichte Bedienung
- + sichere Straßenlage
- + hohe passive Sicherheit
- hoher Boden stört beim Einsteigen
- auf Dauer zu harte Sitze
- hoher Anschaffungspreis

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,4**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,4**

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck, die Türen schließen leicht, haben schmale Spaltabstände. Im Innenraum setzt sich der Eindruck hoher Qualität fort - die Kunststoffe sind jetzt hochwertiger, der optische Eindruck aber biederer. Die Stoßfänger haben einen festen Unterbau. Auf dem Dach sind Adapter für den Dachträger vorhanden. Gegen Aufpreis gibt es ein großes Panorama-Lamellendach (zieht offen wenig, macht aber Geräusche).
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren nicht geschützt; die Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich - teure Reparaturen sind vorprogrammiert. Der Unterboden ist zerklüftet. Das erzeugt beim Fahren Luftwirbel und erhöht den Verbrauch. Bei einer Reifenpanne steht wahlweise nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Beschädigungen notdürftig repariert werden können oder wahlweise ein schmales Notrad.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,3**

- + Der Fahrer sitzt erhöht, hat eine gute Übersicht; die kurze Motorhaube ist gut überblickbar. Auch nach hinten ist die Sicht gut: Die Kopfstützen lassen sich weit versenken und die Heckscheibe reicht weit nach unten. Zudem ist gegen Aufpreis eine akustisch-optische Einparkhilfe erhältlich. Die Außenspiegel sind beheizt, sie blenden gegen Aufpreis selbsttätig ab. Ebenfalls beheizt sind die Düsen der Scheibenwaschanlage, die ein Einfrieren verhindern. Gegen Aufpreis sind helle Bi-Xenonscheinwerfer erhältlich.
- Die hinteren Dachpfosten sind relativ breit und sichtbehindernd.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 2,7**

- Der Zustieg ist zwar relativ aufrecht, was bequem ist, wegen des hohen Innenbodens müssen aber die Beine sehr weit angehoben werden. Aussteigen wird vorn und hinten durch die sehr schrägen Sitzflächen erschwert.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

- Die Türaufhalter sind recht schwach.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,9**

- + Bei vorgeklapptem Rücksitz lassen sich auch sperrige Gegenstände gut verstauen.
- Der Kofferraum fasst nur 290 l. Wenn die Rückbank vorgeklappt ist, erhöht sich die Kapazität auf 740 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,3**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich mit dem praktischen Griff sehr leicht anheben. Die Ladeöffnung ist sehr groß, das Bodenniveau niedrig - das Gepäck lässt sich mühelos einladen. Beim Anfahren wird die Heckklappe automatisch verriegelt.
- Beim Schließen der Kofferraumklappe kann man mit den Händen in den Innengriffen hängen bleiben und sich verletzen.



Der Kofferraum ist äußerst variabel, sogar der Beifahrersitz ist gegen Aufpreis demontierbar.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,1**

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich mühelos vorklappen, die Kopfstützen können eingesteckt bleiben. Die Bodenplatte im Kofferraum kann in zwei Höhen positioniert werden.

In oberer Position ist der Ladeboden bei vorgeklappter Rückbank vollkommen eben. Mit dem "Easy-Vario-Plus"-System (Aufpreis) lassen sich die Rücksitzlehnen und die Sitzpolster sowie der Beifahrersitz ausbauen. Auch kann die Beifahrerlehne waagrecht nach vorne geklappt werden. Seitlich und unter der Bodenplatte befinden sich genügend Ablagen für kleine Utensilien. Praktische Gepäcknetze und ein Trennetz zum Innenraum sind ebenfalls in der Aufpreisliste zu finden.

- Das Ausbauen der Rücksitzlehnen und des Beifahrersitzes erfordert Geschicklichkeit und Kraft (der Beifahrersitz wiegt 26 kg). Das Gepäckraumrollo ist nicht serienmäßig.

## Innenraum

**Note 2,3**

### Bedienung

**Note: 2,4**

- + Die A-Klasse ist überwiegend funktionell zu bedienen, wichtige Hebel und Schalter liegen gut zur Hand. Die Instrumente sind ausgezeichnet abzulesen, es gibt auch Anzeigen für Außentemperatur und Benzinverbrauch. Außenspiegel und Türfenster (Tippkontakt und Fenster hinten Aufpreis) haben praktische Schalter. Das angenehm steil stehende Lenkrad lässt sich in der Höhe und gegen Aufpreis auch in der Reichweite optimal einstellen. Das Navigationssystem (Aufpreis) hat eine gut sichtbares Display und ist intuitiv einstellbar. Gegen Aufpreis schalten sich das Fahrlicht und die Wischer automatisch zu. Die Innenbeleuchtung ist hell, die separate Deckenlampe hinten lässt sich vom Fahrerplatz aus einschalten. Das große aber unübersichtliche Handschuhfach wird von der Klimaanlage mitgekühlt. Es gibt genügend Ablagen und auch Halter für große Wasserflaschen.
- Beim Schalten stößt man sich den Ellenbogen am Mittelablagekasten. Es fehlt eine Kontrolle für das eingeschaltete Fahrlicht; das ist besonders störend, wenn die Lichtautomatik (Aufpreis) aktiviert wurde. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung. Die Symbole auf den vielen Druckschaltern der Mittelkonsole sollten größer sein. Die Funktionstasten im Lenkrad (Aufpreis) verschlechtern die Zugänglichkeit zur Hupe.



Der Fahrerplatz überzeugt durch weitgehende Funktionalität und gegenüber dem Vorgänger deutlich verbesserter Materialanmutung.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,4**

- + Vorn sitzt man geräumig, besonders Innenbreite aber auch Höhe ist genug vorhanden. Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,95 m große Personen zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,2**

Der Wagen hat vier vollwertige Sitze und einen schmalen Notsitz. Durch das niedrige Sitzen ist genügend Kopffreiheit vorhanden. Jedoch ist die Kniefreiheit knapp: Mitfahrer über 1,75 m Größe stoßen an die Lehnen der Vordersitze, wenn diese für ca. 1.85 m große Personen zurückgestellt sind.

## Komfort

**Note 2,6**

### Federungskomfort

**Note: 2,6**

Das Fahrwerk ist jetzt komfortabler abgestimmt, spricht vor allem weicher an. Es schluckt die Unebenheiten bei nur geringen Relativbewegungen der Karosserie meist gut, stößt nur bei großen Bodenerhebungen an seine Grenzen, was sich durch stärkere Auf- und Abbewegungen bemerkbar macht. Die Seitenneigung in Kurven hält sich in Grenzen. Gegen Aufpreis ist ein härteres "Sport-

fahrwerk" erhältlich.

### Sitzkomfort

**Note: 2,5**

- + Die Vordersitze sind gut konturiert und bieten festen Rückenhalt, Fahrer und Beifahrer haben eine entspannte Position. Allerdings mit flach ausgestreckten Beinen, wie in einem Sportwagen, weil die Sitzanordnung tief ist. Mit dem "Sitzkomfort-Paket" kann auch der Beifahrersitz in der Höhe und können beide Vordersitze in der Neigung eingestellt werden. In diesem Paket sind ebenfalls einstellbare Lordosenstützen enthalten. Die Rückbank ist angenehm gepolstert.
- Auf längeren Fahrten erweisen sich die Vordersitze als hart; auch ist die Fläche des Fahrersitzes in tiefster Position etwas zu schräg nach hinten geneigt. Das gilt auch für die Rückbank, auf der die Mitfahrer durch die Schräge Anordnung in einer Mulde sitzen - größere Staturen zudem mit stark angewinkelten Beinen.

### Innengeräusch

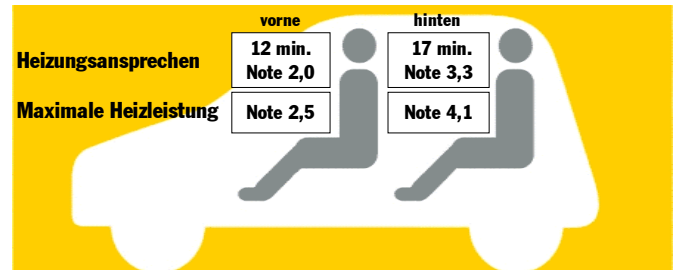
**Note: 1,9**

- + Der Geräuschpegel ist niedrig, auch dann, wenn das Tempo höher ist. Das "schnurrende" Motorgeräusch verliert sich bei hohem Tempo, tritt durch die Windgeräusche in den Hintergrund.

### Klimatisierung

**Note: 3,0**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Vorn ist die Heizung kräftig und erwärmt die Luft in kurzer Zeit; hinten ist sie schwächer.
- + Eine fein arbeitende Klimaanlage ist serienmäßig. Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden.
- Der Fahrer und der Beifahrer werden durch die große und schräge Frontscheibe stark von der Sonne bestrahlt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,5**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,9**

Der 1,7 l-Motor ist für den Mercedes A eine gute Wahl. Er ist zwar nicht besonders durchzugsstark, hängt aber sehr gut am Gas und ist in der Lage, für gute Fahrleistungen zu sorgen.

### Laufruhe

**Note: 2,5**

- + Das Motor läuft recht vibrationsarm, nur bei sehr hoher Drehzahl etwas rauh.

### Schaltung

**Note: 2,3**

- + Die Gänge lassen sich leicht und schnell wechseln, die gewisse Nachgiebigkeit beim Einlegen stört kaum.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die langen, drehzahlschonenden Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Drehmomentcharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 2,4**

### Fahrstabilität

**Note: 2,5**

- Die Richtungsstabilität ist "nur" zufriedenstellend, denn auf der Autobahn muss häufig am Lenkrad korrigiert werden, weil die Rückstellung zur Mitte zu gering ist.
- + In kritischen Situationen wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Eine Reifendruckverlust-Warnung ist gegen Aufpreis zu haben; ebenso Reifen mit Notlaufeigenschaften, die ein Schleudern durch plötzlichen Druckverlust verhindern.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,9**

- + In Kurven untersteuert der Wagen, schiebt leicht mit den Vorderrädern nach außen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronische Stabilitätskontrolle

ESP stabilisiert in schnellen Kurven, wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

**Handlichkeit**

**Note: 2,4**

+ Der Mercedes A fährt sich dank kompakter Abmaße und leichtgängiger Lenkung handlich.

**Lenkung**

**Note: 2,8**

+ Die Lenkung spricht relativ schnell an und ist ausreichend zielgenau.  
- Sie vermittelt dem Fahrer aber wenig Kontakt zur Straße.

**Sicherheit** **Note 2,0**

**Bremsen**

**Note: 2,2**

+ Die Bremse ist kräftig und spurstabil. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,5 m (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Aufpreisreifen: 195/50 R 15T). Sie spricht gut an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren.

**Gestaltung**

**Note: 2,7**

Ergebnisse aus dem EuroNCAP simulierten Fußgängerunfall liegen noch nicht vor.  
+ An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Autos gut zu erkennen. Ein Indikator zeigt an, wenn die Rücksitzlehnen nicht richtig eingerastet sind.  
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge. Die außen angebrachten Lehnen-einsteller sind nach einem Seitencrash nicht mehr zugänglich.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 1,5**

+ Ergebnisse vom EuroNCAP Crashtest liegen noch nicht vor. Außer den Front- sind vorne Seiten-Airbags serienmäßig. Durchgehende seitliche Kopf- und Seiten-Airbags hinten kosten extra. Alle Gurte haben Straffer, vorn zudem Kraftbegrenzer. Ein Warn-ton erinnert die vorderen Insassen daran, den Gurt anzulegen. Vorn sind die Kopfstützen selbst für 1,95 m große Personen hoch genug. Da sie "aktiv" sind, ist der Abstand bei einem Heckaufprall optimal gering.  
- Der Austrittsbereich des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten sind die Kopfstützen nur für ca. 1,70 m große Personen hoch genug einstellbar.

**Kinder**

**Note: 1,9**

+ Auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil befestigen - gegen Aufpreis auch mittels Isofix-System (Die Gurtanordnung des Notsitzes ist weniger gut geeignet). Beim Mercedes-Händler ist für den Beifahrersitz eine Babyschale erhältlich, die bei Benützung automatisch den rechten Front-Airbag abschaltet. Die Fenster haben einen sensib-

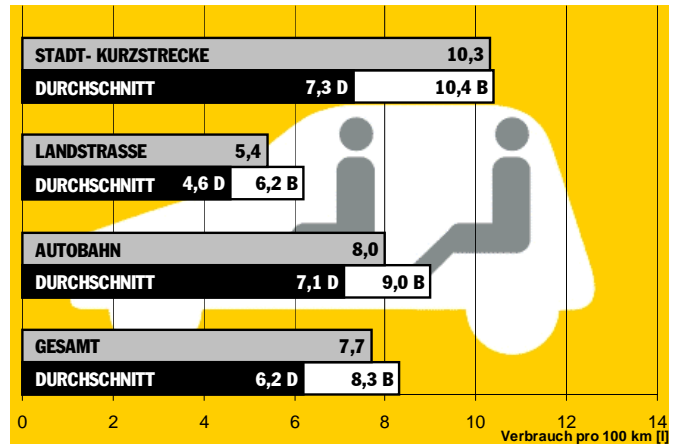
len Einklemmschutz.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,0**

**Verbrauch\***

**Note: 3,8**

Der Durchschnittsverbrauch errechnet sich mit 7,7 l auf 100 km und liegt noch im akzeptablen Rahmen: Innerorts 9,2 l, außerorts 6,0 l und auf der Autobahn 8,5 l Super.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas**

**Note: 2,3**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 2,2**

**Betriebskosten\***

**Note: 3,3**

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) liegen noch im Rahmen.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 3,0**

Für die Beurteilung liegen noch keine Daten des Herstellers vor, die Werkstattkosten und die Note sind deshalb geschätzt.

**Wertstabilität\***

**Note: 2,4**

+ Der neue A zeichnet sich wie der Vorgänger durch hohe Wertstabilität aus.

**Kosten für Neuanschaffung\***

**Note: 3,7**

Die Kosten für eine Neuanschaffung liegen noch im durchschnittlichen Rahmen.

**Fixkosten\***

**Note: 0,8**

+ Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung sind preiswert. Bis Ende 2005 braucht wegen der Euro4-Einstufung keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	A 150	A 170	A 200	A 200 T	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1498	4/1699	4/2034	4/2034	4/1991	4/1991	4/1991
Leistung [kW(PS)]	70(95)	85(115)	100(136)	142(193)	60(82)	80(109)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	140/3500	155/3500	185/3500	280/1800	180/1400	250/1600	300/1600
0-100 km/h[s]	12,6	10,9	9,8	7,9	15,0	10,8	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	188	200	227	170	186	201
Verbrauch pro 100 km [l]	6,8S	7,7S	7,9S	k.A.	5,4D	5,9D	6,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/14/15	12/14/15	13/16/19	n.b.	13/16/16	15/17/17	18/19/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(17)	306(17)	306(17)	306(17)	613(17)	613(17)	613(17)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	423	450	498	k.A.	413	436	497
Grundpreis[Euro]	18502	20010	21402	n.b.	19894	21402	25172

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus
- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1699 ccm
Leistung.....	85 kW(115PS)
bei .....	5500 U/min
Maximales Drehmoment .....	155 Nm
bei .....	3500 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	185/65R15
Reifengröße(Testwagen).....	<b>185/65R15T</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,05 m/11,1 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	188 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,9 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	<b>13,0 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>7,7 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>39,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>7,7 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>9,2/6,0/8,5 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>180 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>54/63/68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	3838 mm/1764 mm/1593 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1290 kg/395 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>290 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	400 kg /1300 kg
Dachlast .....	n.b.
Tankinhalt.....	54 l
Reichweite.....	<b>700 km</b>
Allgemeine Garantie .....	keine*
Rostgarantie .....	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> .....	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>111 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	<b>43 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>80 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>216 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>450 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	12/14/15
Grundpreis.....	20010 Euro

## Ausstattung

### Technik

Automatikgetriebe .....	1682 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Parkhilfe, elektronisch .....	638 Euro
Reifendruckkontrolle.....	58 Euro
Xenonlicht.....	825 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne .....	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie/320 Euro
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	Aufpreis
Isofix-Kindersicherungssystem.....	35 Euro
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem (mit Radio).....	2018 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar .....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	1415 Euro
Skisack/Durchladelupe .....	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage (Handyvorrüstung) .....	534 Euro
Zentralverriegelung .....	Serie

### Aussen

Anhängerkupplung .....	679 Euro
Außenspiegel, elektrisch anklappbar.....	197 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Lackierung Metallic.....	458 Euro
Nebelscheinwerfer.....	174 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	1090 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,4</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,4
Übersichtlichkeit.....	2,3
Ein-/Ausstieg.....	2,7
Kofferraum-Volumen* .....	2,9
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,3
Kofferraum-Variabilität .....	2,1
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,3</b>
Bedienung.....	2,4
Raumangebot-vorn* .....	1,4
Raumangebot-hinten* .....	3,2
Innenraum-Variabilität.....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,6</b>
Federung.....	2,6
Sitze.....	2,5
Innengeräusch .....	1,9
Klimatisierung.....	3,0
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>2,5</b>
Fahrleistungen* .....	2,9
Laufruhe.....	2,5
Schaltung.....	2,3
Getriebeabstufung .....	2,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>2,4</b>
Fahrstabilität .....	2,5
Kurvenverhalten.....	1,9
Handlichkeit .....	2,4
Lenkung .....	2,8
<b>Sicherheit</b> .....	<b>2,0</b>
Bremsen.....	2,2
Gestaltung.....	2,7
Rückhaltesysteme.....	1,5
Kinder .....	1,9
<b>Umwelt</b> .....	<b>3,0</b>
Verbrauch* .....	3,8
Schadstoffe .....	2,3
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>2,2</b>
Betriebskosten* .....	3,3
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	3,0
Wertstabilität* .....	2,4
Kosten für Neuanschaffung* .....	3,7
Fixkosten* .....	0,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5