

Volvo C30 1.8F Summum (Bio-Ethanol-Betrieb)

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse (92 kW / 125 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Der schwedische Hersteller bietet für den Volvo C30 eine weitere FlexiFuel-Variante an, die sowohl mit dem erneuerbaren Kraftstoff Bio-Ethanol (E85) als auch mit Benzin oder mit jeder beliebigen Mischung zwischen den Kraftstoffarten betrieben werden kann. Bio-Ethanol-Betrieb bringt bezüglich der Umwelt Vorteile, jedoch Einschränkungen im Alltag wegen der extrem geringen Zahl von Tankstellen. Darüber hinaus sollte die Produktion von Biokraftstoffen nicht in Konkurrenz zur Nahrungsmittelproduktion stehen und zu Marktverzerrungen und Preiserhöhungen bei Lebensmitteln führen. Der 1.8 l FlexiFuel-Motor ist laufruhig und kräftig genug um für gute Fahrleistungen zu sorgen. In der Praxis ergibt sich, bedingt durch den um ca. 30% niedrigeren Brennwert von Ethanol, ein erhöhter Kraftstoffverbrauch gegenüber Superbenzin. Ansonsten zeigt sich der C30 als schickes Lifestyle-Automobil mit genügend Platz für zwei Personen. Im Grunde ein Coupé, mit durchaus praktischen Attributen, wie z.B. der großen Heckklappe. Fazit: Ein extravagantes Fahrzeug mit rundum guten Eigenschaften, dass viel Fahrfreude vermittelt. In der getesteten FlexiFuel Version für 21.050 €. **Karosserievarianten:** keine.

Konkurrenten: Ford Focus 1.8 FFV, Citroen C4 1.6 16V Bioflex.



- + sehr gut verarbeitet
- + variabler Kofferraum
- + funktionelle Bedienung
- + straffe aber gute Federung
- + körpergerechte Sitze
- + sichere Straßenlage
- kleiner Kofferraum
- hinten wenig Platz
- mit Ethanol (E85) hoher Verbrauch
- kaum Tankstellen

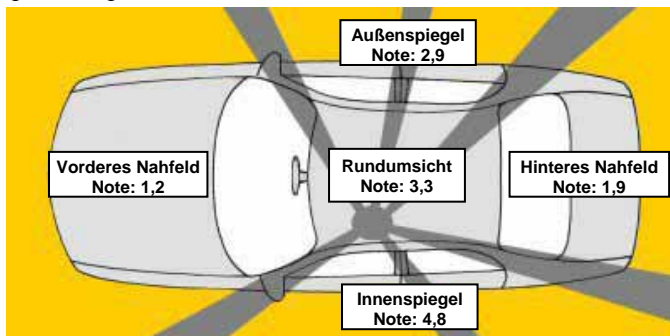
Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung

Note: 1,9

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck, Spaltabstände sind gleichmäßig, die Türen schließen leicht. Im Innenraum setzt sich der Eindruck hoher Qualität fort, mit hochwertigen und passgenauen Kunststoffelementen sowie sauber gearbeiteten Polstern. Der Unterboden ist im vorderen Bereich glattflächig, das reduziert kraftstoffverbrauch erhöhende Luftwirbel.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Auf dem Dach sind 75 kg Gepäck erlaubt.

- Der Tankverschluss ist nicht an die zentrale Türverriegelung gekoppelt. Bei einer Reifenpanne steht nur ein schmales Notrad zu haben. Die elektrischen Sicherungen sind schlecht zugänglich und unbeleuchtet.

Sicht

Note: 2,4

- + Die Rundumsicht ist passabel, die Kopfstützen liegen in der Flucht mit den Fensterpfosten und stören dadurch nicht zusätzlich.
- + Die weit heruntergezogene Heckscheibe erleichtert rückwärts Einparken. Der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht automatisch ab und die Außenspiegel sind beheizbar. Bi-Xenonscheinwerfer sind serienmäßig, die akustische Einparkhilfe hinten kostet extra.
- Im Innenspiegel sieht man wenig, weil sich im Sichtbereich Fahrzeugteile befinden.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,1

- Vorn ist der Zustieg passabel, an den vorspringenden Türschwelnern verschmutzt man sich jedoch die Kleidung. Die extra breiten Türen öffnen weit, erfordern aber entsprechend Platz zum Nachbarauto. Für leichteres Einsteigen hinten sind die Vordersitze mit einer Einstieghilfe ausgestattet, die Lehnen der elektrisch verschiebbaren Sitze sind sogar arretiert. Aussteigen ist aber dennoch recht mühsam.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,5

- Der Kofferraum ist mit 200 l Fassungsvermögen recht klein, bei vorgeklappten Rücksitzlehnen sind es aber 510 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Der Kofferraum des C30 ist mit 200 l Volumen nicht von klassenüblicher Größe. Immerhin 510 l stehen bei umgeklappter Rücksitzbank zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit **Note: 2,6**

- + Die Heckscheibe fungiert als Klappe und lässt sich leicht öffnen, sie gibt eine große Öffnung frei. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig.
- Das Gepäck muss beim Einladen wegen der hohen Bordwand über 84 cm angehoben werden.

Kofferraum-Variabilität **Note: 2,5**

Die beiden Rücksitzlehnen lassen sich umlegen, anschließend ist der Boden durchgehend eben. Unabhängig davon kann die Mittelarmlehne vorgeklappt werden, um lange Gegenstände durchladen zu können, ohne dass die Lehnen vorgeklappt werden müssen. Bei Verzicht auf ein Notrad ist unter der Bodenplatte Platz für kleines Gepäck.

- + Eine Besonderheit, allerdings optional: der Innenraum kann mit einem Netz, das zum Dach gespannt wird, vom Kofferraum abgetrennt werden.

Innenraum **Note 2,3**

Bedienung **Note: 1,9**

- + Der Volvo C30 lässt sich nach kurzer Eingewöhnung leicht bedienen, die meisten der wichtigen Schalter sind sinnvoll angeordnet und funktionell. Dies gilt auch für die serienmäßige Audio-/CD-Anlage, die Klimatisierung und das aufpreispflichtige Navigationssystem, das auch per Fernbedienung von einem Mitfahrer eingestellt werden kann. Das Lenkrad lässt sich individuell anpassen, der Wählhebel für das Getriebe liegt gut zur Hand. Die großen Rundinstrumente sind gut abzulesen, der Bordcomputer informiert u.a. über Momentan- und Durchschnittsverbrauch. Der Wischer hat einen Regensensor. Vorn sind Leseleuchten vorhanden.



Die Bedienung des C30 ist weitgehend funktionell und einfach. Die gute Verarbeitungsqualität sowie das optische Highlight der frei stehenden Mittelkonsole kennt man bereits vom Volvo S40/V50.

Mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse

- Die Drucktasten auf der "schwebenden" Mittelkonsole sind etwas klein geraten, das betrifft vor allem die Tasten für beheizbare Heckscheibe und Umluft. Es gibt nur wenige Ablagen, mit Navigationssystem ist auch das unübersichtliche Handschuhfach klein. Beim Lösen der Handbremse kann man sich den Daumen zwicken.

Raumangebot vorne* **Note: 1,7**

- + Vorn ist geräumig Platz vorhanden, der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten* **Note: 3,8**

Hinten sitzen Erwachsene ziemlich beengt, weil der Abstand zu den Vordersitzen gering ist (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).



Hinten lässt es sich nur sehr beengt sitzen, vor allem die Beinfreiheit ist zu gering.

Komfort **Note 2,2**

Federung **Note: 2,6**

Das Fahrwerk ist sportlich straff abgestimmt, bietet dennoch genügend Federungskomfort. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, federt parallel ein und auch die Seitenneigung in Kurven ist recht gering. Nur bei kurzen Bodenwellen ist das Fahrwerk überfordert, dann trampeln die Achsen.

Sitze **Note: 2,0**

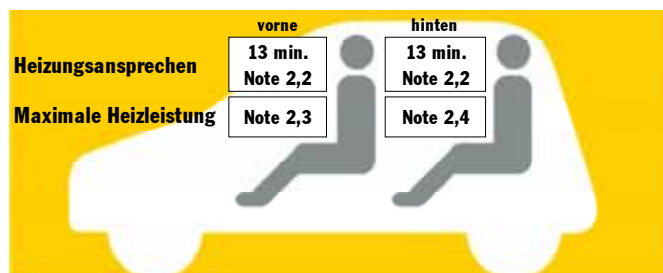
- + Die großen, bequemen Vordersitze bieten genügend Körperunterstützung (nur der Seitenhalt könnte noch besser sein), für bessere Formgebung im Lendenwirbelbereich gibt es eine einstellbare Rückenstütze, die aber nicht in der Höhe angepasst werden kann. Der Fahrer kann sich seinen Sitz individuell einstellen, sitzt so sehr entspannt, kann seine Füße fest abstützen. Der Beifahrersitz ist in der Höhe, jedoch nicht in der Neigung einstellbar.

Innengeräusch **Note: 2,2**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

Heizung, Lüftung **Note: 2,0**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizung ist kräftig, schon nach kurzer Zeit herrschen angenehme Temperaturen. Sie lässt sich fein einstellen. Die Klimaautomatik arbeitet sensibel und situationsangepasst.
- Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,1

Fahrleistungen*

Note: 2,3

- + Der 1,8 Liter-Motor sorgt für gute Beschleunigung, wenn die Gänge ausgedreht werden.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht wechseln.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,7

Fahrstabilität

Note: 1,9

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Auch wenn die Fahrbahn weniger griffig ist, reagiert die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle schnell und zuverlässig. ADAC-Ausweichtest: Der C30 lenkt präzise ein und auch beim anschließenden Gegenlenken reagiert er ohne Hektik, folgt stoisch dem vorgegebenen Kurs. Nur ganz leicht drängt am Ende des Kurses das Heck, aber weit entfernt von jedweder Schleudertendenz.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Auch Kurven umrundet das Fahrzeug meisterlich, leicht untersteuernd zieht es seine Spur. Wird die Kurve zu schnell angefahren, reagiert spontan das ESP um der Ungestümtheit Einhalt zu gebieten und so ein Herausdriften aus der Kurve zu verhindern.

Lenkung*

Note: 2,4

- + Die Lenkung spricht schnell und nicht nervös an, sie ist zielgenau und vermittelt genügend Kontakt zur Fahrbahn. Obwohl sie nicht gerade direkt ausgelegt ist, sorgt sie doch für genügend Handlichkeit, weil sie sich stets leicht drehen lässt. Der Wendekreis ist durchschnittlich groß.
- Beim starken Beschleunigen stellt die Lenkung stärker zurück.

Bremse

Note: 1,6

- + Die Bremse spricht sehr schnell an und lässt sich fein dosieren. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind bis zum Stillstand nur 37,5 m erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Reifen: 205/50R17W).

Sicherheit

Note 2,4

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 3,0

- + Zur Erhöhung der Fahrsicherheit ist eine Fahrdynamikregelung (DSTC) installiert.

Weitere Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	C30 1.6	C30 1.8	C30 2.0	C30 2.4i	C30 T5	C30 1.6D	C30 2.0D	C30 D5
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1596	4/1798	4/1999	5/2435	5/2521	4/1560	4/1998	5/2400
Leistung [kW(PS)]	74(100)	92(125)	107(145)	125(170)	169(230)	80(109)	100(136)	132(180)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	150/4000	165/4000	185/4500	230/4400	320/1500	240/1750	320/2000	350/1750
0-100 km/h[s]	11,8	10,8	9,4	8,1	6,7	11,9	9,4	8,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	200	210	220	240	190	210	220
Verbrauch pro 100 km [l]	7,3S	7,7S	7,8S	8,8S	9,1S	5,2D	6,0D	6,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/18/18	14/18/18	15/19/22	15/19/22	17/22/22	16/20/22	16/21/22	17/23/22
Steuer pro Jahr[Euro]	108	121	135	168	175	247	308	370
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	490	514	546	605	703	478	525	614
Grundpreis[Euro]	19.100	20.650	22.400	24.000	29.250	21.500	23.600	27.890

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,9

- + Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. Bei Missachtung der Anschnallpflicht erinnert an allen Sitzen ein durchdringender Warn- ton. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die Kopfstützen sind vorn aktiv und für Personen bis ca. 1,80 m optimal hoch. Hinten sind sie niedriger, reichen aber für die vom Platzangebot größten Personen.

Kindersicherheit

Note: 1,9

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme mit den vorhandenen Gurten stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Gegen Aufpreis gibt es einen Schalter um die Beifahrer-Airbags deaktivieren zu können. Dann ist das Befestigen einer Babyschale erlaubt. Die Fenster haben einen sensiblen Einklemmschutz.

- Das Befestigen der Kindersitze auf der Rücksitzbank ist wegen der schlechten Zugänglichkeit umständlich.

Fußgängerschutz

Note: 4,0

- Obwohl die Karosseriefront glattflächig ist, sollte bei einem Fußgängerunfall das Verletzungsrisiko erhöht sein, weil sich unter der Motorhaube in geringen Abständen harte Bauteile befinden.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,2

Verbrauch*

Note: 3,7

Der Verbrauch liegt im Durchschnitt bei 10,8 l Bio-Ethanol (E85) auf 100 km. Dabei handelt es sich um eine Mischung aus 85 Prozent Bio-Ethanol und 15 Prozent Superbenzin, wobei der Benzin-zusatz im Wesentlichen zur Verbesserung der Kaltstarteigenschaften erfolgt. Bio-Ethanol ist ein vollständig erneuerbarer Kraftstoff, der sich aus praktisch jeder Art von Biomasse gewinnen lässt. In Europa werden dazu überwiegend Getreide und Zuckerrüben verwendet. Der Verbrauch im Einzelnen: innerorts 14,5 l, außerorts 8,7 l und auf der Autobahn 10,7 l. In der Praxis ergibt sich, bedingt durch den um ca. 30% niedrigeren Brennwert von Ethanol, ein erhöhter Kraftstoffverbrauch.

Abgas

Note: 0,7

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering, vergleichbar wie bei modernen Benzinmotoren. Der besondere Vorteil von Bio-Ethanol ist seine CO₂-Neutralität. Das besagt, dass die bei der Verbrennung entstehenden Emissionen beim Wachstum von der Pflanze aufgenommen werden. Über die Fahrzeuglebensdauer betrachtet sinkt der CO₂-Ausstoß der FlexiFuel-Triebwerke im Vergleich zum Benzinbetrieb um bis zu 80 Prozent - Bio-Ethanolbetrieb vorausgesetzt. Die neue 92 kW/125 PS starke FlexiFuel-Variante wird im Modelljahr 2008 neben den Volvo C30 auch für Volvo S40 und Volvo V50 angeboten.

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1798 ccm
Leistung	92 kW (125 PS)
bei	6000U/min
Maximales Drehmoment	165 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	205/50R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,1 m/11,0 m
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	37,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (ET)	10,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	14,5/8,7/10,7 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test.....	k.A./ 181 g/km
Innengeräusch 130 km/h.....	69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4252 mm/1782 mm/1447 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1360 kg/390 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	200 l/510 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg/1300 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	505 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie.....	8 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	k.A.
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	k.A.
Monatliche Fixkosten	k.A.
Monatlicher Wertverlust	k.A.
Monatliche Gesamtkosten.....	k.A.
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/18/18
Grundpreis	26.750 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (hinten).....	510 Euro°
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem.....	1.980 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe.....	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, beheizbar	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstellbar.....	Serie
Lackierung Metallic	610 Euro°
Schiebe-Hubdach	910 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung	1,9
Sicht.....	2,4
Ein-/Ausstieg	3,1
Kofferraum-Volumen*	4,5
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,6
Kofferraum-Variabilität	2,5
Innenraum	2,3
Bedienung	1,9
Raumangebot vorne*	1,7
Raumangebot hinten*	3,8
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,2
Federung	2,6
Sitze.....	2,0
Innengeräusch	2,2
Heizung, Lüftung	2,0
Motor/Antrieb	2,1
Fahrleistungen*	2,3
Laufkultur	2,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,7
Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten	1,0
Lenkung*	2,4
Bremse	1,6
Sicherheit	2,4
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	3,0
Passive Sicherheit - Insassen.....	1,9
Kindersicherheit.....	1,9
Fußgängerschutz.....	4,0
Umwelt	2,2
Verbrauch*.....	3,7
Abgas	0,7

Für dieses Fahrzeug liegen keine Wirtschaftlichkeitsdaten vor.

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend.....	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand September 2007