

ADAC-Autotest

VW Golf GTI 16V (3-türig)

Sportliches, leistungsstarkes Fahrzeug der kompakten unteren Mittelklasse mit wegweisender Technik. Gute Raumaussnutzung; ausgezeichnete Straßenlage.



Stand: Juli 87

Karosserie

○ Note: 2.5

Schrägheck, 3- und 5-türig.
Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand.
Tank abschließbar.
Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung.
Gute Verarbeitung.

Schlecht: Im Stoßfänger gefährdete Lage der Frontblinker.
Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum

○ Note: 2.6

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitz klappbar.
Zugänglichkeit recht gut (große Öffnung).
Praktisches Format; ebene Flächen.
Auch bei geklappem Rücksitz kein Vorrutschen der Koffer.
Beleuchtung.
Praktischer Griff an der Hecktüre.

Schlecht: Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig.
Diebstahlsicherheit ungenügend (Zugänglichkeit von innen).
Keine Ablagefächer.
Schlechtwette: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ Note: 2.3

Gut: Gegen Aufpreis Sitzeinstellung für Fahrer bis ca. 1,90 m. Viel Platz und vorn besonders bequemes Ein- und Aussteigen. Viele Ablagefächer.

Schlecht: Ein- und Aussteigen hinten beengt. Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.9

Gut: Außenrückspiegel von innen einstellbar. Außenlicht mit automatischer Standlichtumschaltung. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Tacho und Drehzahlmesser besonders übersichtlich. Kontrollleuchten deutlich und für viele Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Multifunktionsanzeige. Übersichtliche Karosserie. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe mit Intervallschaltung. Zusätzlich Fernscheinwerfer.

Schlecht: Beim Einsteigen Gefahr des Einklemmens am Türöffner. Lenken erfordert viel Kraft (Aufpreis für Servolenkung). Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ Note: 2.1

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Knieschutz unterhalb der Armaturentafel. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Überwiegend glattflächige Konturen im Innenraum. Vorn Gurtschloß am Sitz und verstellbarer Umlenkschlag. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,85 m. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Gurtgeometrie im Fond ungünstig.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

++ Note: 1.2

Gegen Aufpreis Motor mit Katalysator lieferbar.

Gut: Motor außergewöhnlich durchzugsstark und drehfreudig; spontanes Gasansprechen. 5-Gang-Getriebe für sportliche Fahrweise abgestimmt. Hervorragende Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1.4

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

++ Note: 1.4

Sichere Straßenlage – sportliches Handling.

Gut: Sehr guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven – minimale, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Sehr gute Traktion der Antriebsräder – kaum Durchrutschen. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Servolenkung (Aufpreis) sehr exakt und feinfühlig; kaum Antriebs-einflüsse. Wirksame, spontan ansprechende Bremse.

Fahrkomfort

+ Note: 1.6

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; sportliche, dennoch nicht unangenehme Fahrwerkshärte. Nick- und Wankneigung sehr gering. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte Sportsitze mit gutem Seitenhalt. Auch im Fond gute Sitze. Fahrergeräusch auch bei Schnellfahrt unaufdringlich – Windgeräusche gering.

Heizung und Lüftung

○ Note: 2.7

Gut: Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung individuell regulierbar. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse.

Schlecht: Hintere Seitenscheiben neigen im Winter zum Beschlagen. Keine separate Luftmengenregulierung. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1760 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	102 kW (139 PS) bei 6100 /min
Drehmoment	168 Nm (17.1 kpm) bei 4600 /min
Kraftstoffaufbereitung	mechanische Einspritzung
Oktanahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bereifung	185/60 VR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3985 mm / 1680 mm / 1405 mm
Leergewicht/Zuladung	960 kg / 470 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg / 510 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	340 l / 670 l
Wendekreis	ca. 10,7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	9,6 s
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h	9,4 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,7 l/100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,2/7,8/8,5/10,0 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	151 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	100 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	148 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	262 DM/Monat
Gesamtaufwand	661 DM/Monat bzw. 0,53 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	25/37
KFZ-Steuer	voller Steuersatz, „ohne Schadstoffred.“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; Mobilitätsgarantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung; 3 Jahre Lack
Preis mit Serienausstattung	26725 DM