



## VW Golf CL Kat D (3-türig)

Ausgereiftes, sehr funktionelles Fahrzeug der unteren Mittelklasse. Sparsamer Dieselmotor mit Einrichtung für besonders wenig Schadstoffe im Abgas. Gute Raumausnutzung. Sichere Straßenlage.

Stand: Februar 90

### Karosserie

+ Note: 2,4

Schrägheck, 3- und 5-türig.

**Gut:** Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Gute Verarbeitung. 6 Jahre Rostschutz-Garantie ohne Nachbehandlung. Seitlich Stoßschutzleisten. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung.

**Schlecht:** Frontblinker im Stoßfänger bruchgefährdet. Reserverad nur für Langsamfahrt bis zur Werkstatt geeignet (Notrad); schlechte Erreichbarkeit mit Gepäck.

### Kofferraum

o Note: 2,9

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigender Kofferraum.

**Gut:** Niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür für bequemes Beladen. Rücksitzbank klappbar. Vorgeklappter Rücksitz dient als Barriere gegen vorrutschendes Gepäck. Gut nutzbares Format; glatte Flächen. Praktischer Griff an der Hecktür.

**Schlecht:** Umständliches Sortieren der Gurte beim wieder Zurückklappen der Rücksitzbank. Keine Ablagen und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Keine Beleuchtung.

### Innenraum

+ Note: 2,3

**Gut:** Geräumiger Innenraum und vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar. Viele Ablagefächer.

**Schlecht:** Rücksitzgurte nur 2-händig anzulegen. Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abschließbar.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 2,4

**Gut:** Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung – Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Schnellvorglühanlage. Radio an besonders übersichtlicher Stelle. Gut übersehbare Karosserie.

**Schlecht:** Bei Betätigung der äußeren Türöffner können leicht die Finger einzwicken. Lenkung beim Rangieren schwergängig (Servounterstützung Aufpreis). Innenspiegel klein. Warnblinkschalter an unübersichtlicher Stelle. Kein Drehzahlmesser und Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Keine Außenlicht-Kontrolle; kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten. Keine Beleuchtung für hinten Sitzende.

### Sicherheit

+ Note: 2,4

**Gut:** Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Konturen im Innenraum größ-

tenteils abgepolstert. Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (Schloß am Sitz befestigt). Kopfstützen für Personen bis ca. 1,85 m höhen einstellbar.

**Schlecht:** Vordere Blinker von der Seite nicht zu sehen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

o Note: 2,5

Befriedigende Fahrleistungen.

**Gut:** Durch Turbolader sehr ausgewogene Leistungsentfaltung – guter Durchzug und dennoch Drehfreudigkeit. 5-Ganggetriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter).

**Schlecht:** Bei plötzlichem Beschleunigen Rücken im Antrieb. Kein Automatik-Getriebe lieferbar.

### Verbrauch und Tank

++ Note: 1,3

**Gut:** Für die Fahrzeugklasse sehr niedriger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

++ Note: 1,4

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Beim Gas wegnehmen in schneller Kurve, nur leichte, mit der Lenkung problemlos korrigierbare Lastwechselreaktionen. Gute Traktion der Antriebsräder. Exakte, feinfühligere Lenkung. Schnell ansprechende, fein dosierbare Bremse. Mit ABS (Aufpreis) auch bei Notbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

### Fahrkomfort

+ Note: 1,7

**Gut:** Sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung; trotz straffer Auslegung guter Federungskomfort. Straffe, angenehme, gut konturierte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Unaufdringliches Fahrgeräusch – Dieselnageln durch Turbolader gedämpft.

### Heizung und Lüftung

o Note: 2,7

**Gut:** Bedienungselemente gut erreichbar, übersichtlich und funktionell. Schnell ansprechende, kräftige, fein dosierbare Heizung. Wirksames 3-Stufengebläse. Auf Wunsch gegen Aufpreis Staub- und Pollenfilter.

**Schlecht:** Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Hintere Seitenscheiben nicht ausstellbar und bei Winterwetter schwierig beschlagfrei zu halten. Keine Einrichtung für Zirkulation der Innenluft oder Schnellabschaltung der Außenluftzufuhr.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), o zufriedenstellend (2,5–3,4), – mangelhaft (3,5–4,4), -- sehr mangelhaft (4,5–5,0)

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Turbo-Otto; unger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1589 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	44 kW (60 PS) bei 4500/min
Drehmoment	110 Nm (11,2 kpm) bei 2400/min
Kraftstoffaufbereitung	Verteiler-Einspritzpumpe
<b>Kraftübertragung</b>	
Getriebe	Vorderradantrieb
<b>Radaufhängung</b> vorne	5-Ganggetriebe
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Verbundlenker, Federbeine
<b>Bereifung</b>	Scheiben/Trommeln, ABS Aufpreis
<b>Maße und Gewichte</b>	185/60 R 14 S
Länge/Breite/Höhe	3985 mm/1665 mm/1415 mm
Leergewicht/Zuladung	960 kg/505 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg (12% Steigg.)/470 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	340 l bis 670 l
<b>Wendekreis</b>	links 10,7 m/rechts 10,9 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	151 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	18,5 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	16,7 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	6,4 l/100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7,2/6,0/6,2/- l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	69 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	74 dB (A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	103 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	56 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	88 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	189 DM/Monat
Gesamtaufwand	436 DM/Monat bzw. 0,35 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/20
KFZ-Steuer	345,60 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
<b>Preis</b>	20195 DM

<b>Die VW Golf-Baureihe im Vergleich</b>										
Typ	CL 1,3	CL 1,6	CL 1,8	CL syncro	GTI	GTI 16 V	CL D	CL Kat D	CL Turbo D	GTD
<b>Motor*</b> )	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/D/US	4/T/US	4/D/US	4/D/US
<b>Hubraum in cm<sup>3</sup></b>	1272	1595	1781	1781	1781	1781	1588	1589	1588	1588
<b>Leistung kW/PS</b>	40/55	51/70	66/90	72/98	79/107	95/129	40/54	44/60	51/70	59/80
<b>0-100 km/h</b>	17,0	14,3	12,1	12,3	11,3	9,8	22,0	16,9	15,3	13,8
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	148	163	174	178	183	196	145	151	160	168
<b>Verbrauch l/100 km</b>	7,7	7,5	9,2	10,1	8,8	10,1	6,8	6,4	6,3	6,4
<b>Mon. Gesamtaufw. in DM</b>	397	424	471	557	549	633	448	434	488	524
<b>Preis in DM</b>	18 490	20 435	21 330	27 555	28 230	30 710	18 985	20 195	21 725	24 965

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.  
 \*) Zylinderzahl/Gemischtaufber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)  
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)