



VW Rallye Golf

Sportlimousine im Kompaktformat mit Kompressormotor und Allradantrieb; gutes Fahrwerk.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 2,2

Schrägheck, 3-türig. Durch Spoiler und Kotflügelverbreiterungen sportlich aufgemachte Karosserie.

Gut: Voluminöse, nachgiebige Stoßfänger. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Im Stoßfänger gefährdete Lage der Frontblinker. Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum

o Note: 3,2

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitzbank halbseitig klappbar (asymmetrisch). Gute Zugänglichkeit. Geklappter Rücksitz schützt Koffer gegen Vorrutschen.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum. Umständliches Ordnen der Gurte beim wieder Zurückklappen der Rücksitze. Keine Ablagefächer. Spärliche Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ Note: 2,2

Fahrersitz neigungsverstellbar.

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,95 m einstellbar. Geräumiger Innenraum; vorn sehr bequemes Ein- und Aussteigen. Viele Ablagefächer.

Schlecht: Hinten beschwerliches Ein- und Aussteigen und umständliches Anlegen der Gurte.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2,1

Gut: Griffiges Lederlenkrad; Servounterstützung. Klar gestyltes Armaturenbrett; alle Bedienungselemente leichtgängig und überwiegend funktionell. Multifunktions-Kontrollanzeige. Übersichtliche Karosserie. Heckwischer mit Waschanlage (Intervallschaltung). Helle DE-Scheinwerfer; Nebellichter.

Schlecht: Beim Öffnen der Türen von außen zwicken Finger leicht ein. Schaltung bei schnellem Gangwechsel hakend. Beifahrerspiegel vom Fahrer schlecht einzustellen. Funktion der elektrischen Fensterheber (Aufpreis) nur mit Zündung; Schalter zudem unbeleuchtet. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Außenspiegel wirken verkleinernd; Innenspiegel klein. Zentralverriegelung (Aufpreis) funktioniert nur an Fahrertür.

Sicherheit

+ Note: 2,2

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank (Kunststoff) außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Überwiegend glattflächige Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz); Kopfstützenhöhe für

Personen bis ca. 1,85 m. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Frontblinker von der Seite nicht zu sehen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1,9

Gut: Kräftiger, drehfreudiger, gut am Gas hängender Motor; vibrationsarmer Lauf bei allen Drehzahlen. Sportlich, dennoch nicht zu kurz abgestuftes 5-Ganggetriebe. Aktivierung des Allradantriebs automatisch. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

o Note: 2,6

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Schlecht: Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

++ Note: 1,3

Sportliches, dennoch sehr gutmütiges Fahrwerk.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Sehr gute Kurvenlage (besonders hohe Querschleunigung); geringe, mit Gas gut kontrollierbare Lastwechselreaktionen. Durch Allradantrieb auch beim Beschleunigen in der Kurve kein Überschieben über die Vorderräder. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Lenkung exakt und feinfühlig. Wirksame, gut ansprechende Bremse; durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit. Leichtmetallräder Serie.

Schlecht: Bei Schnelfahrt fühlt sich Lenkung etwas labil an.

Fahrkomfort

+ Note: 2,0

Gut: Ausgewogenes, verhältnismäßig komfortables Fahrwerk; hohes Schluckvermögen. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Gut gefederte, festen Rückenhalt bietende Vordersitze.

Schlecht: In Kurven ausgeprägte Karosserieneigung; Seitenhalt der Sportsitze zu gering. Bei Schnelfahrt hohes Geräuschniveau (84 dB(A)).

Heizung und Lüftung

o Note: 2,8

Gut: Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Kräftiges 3-Stufengebläse.

Schlecht: Einstellhebel der Armaturenbrett-Ausströmer unbeleuchtet. Hintere Seitenscheiben nicht ausstellbar und neigen im Winter zum Beschlagen. Keine separate Luftmengenregulierung und keine Einrichtung für Zirkulation oder Abschaltung der Luft.

++ sehr gut (1,0–1,4), **+** gut (1,5–2,4), **o** zufriedenstellend (2,5–3,4),
– mangelhaft (3,5–4,4), **–** sehr mangelhaft (4,5–5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit G-Lader, geregelter Kat. (01 US)
Hubraum	1738 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	118 kW (160 PS) bei 5600/min
Drehmoment	225 Nm (22,9 kpm) bei 3800–4000/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Bereifung	205/50 R 15 V (185/55 R 15 V möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4035 mm/1700 mm/1400 mm
Leergewicht/Zuladung	1195 kg/445 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg (12% Steigg.)/560 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	235 l bis 560 l
Wendekreis	links 11,4 m/rechts 11,7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0–100 km/h	9,7 s
Elastizität im 4. G. 60–100 km/h	10,6 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	11,5 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13,2/8,9/10,3/12,3 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	72 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	76 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	126 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	80 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	203 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	445 DM/Monat
Gesamtaufwand	854 DM/Monat bzw. 0,68 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	32/37
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung, Mobilitätsgarantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung; 3 Jahre Lack
Preis	44 500 DM