

# ADAC-Autotest

## VW Golf syncro (5-türig)

Ausgereiftes, sehr funktionelles Fahrzeug der kompakten unteren Mittelklasse mit wegweisender Technik. Gute Raumausnutzung; ausgezeichnete Straßenlage.



Stand: Juli 87

### Karosserie

+ Note: 2.3

Schrägheck, 3- und 5-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

**Gut:** Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand.

Tank abschließbar.

Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Notreserverad nur für kurze Strecken geeignet.

### Kofferraum

o Note: 3.3

**Gut:** Rücksitzlehne für größeren Kofferraum vor-klappbar.

Bequemes Beladen.

Auch bei geklapptem Rücksitz kein Vorrutschen der Koffer. Praktischer Griff an der Hecktüre.

**Schlecht:** Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum.

Umständliches Gurteordnen beim Zurückklappen der Sitzbank.

Diebstahlsicherheit ungenügend (Zugänglichkeit von innen).

Spärliche Auskleidung. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

### Innenraum

+ Note: 2.0

**Gut:** Gegen Aufpreis Sitzeinstellung für Fahrer bis ca. 1,95 m. Viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Leichtes Verstellen der Sitze. Viele Ablagefächer.

**Schlecht:** Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

**Gut:** Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel praxisgerecht; Wisch-/Waschautomatik. Außenlicht mit automatischer Standlichtumschaltung. Radio an sehr übersichtlicher, gut zugänglicher Stelle. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Kontrollleuchten deutlich und für viele Funktionen. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Übersichtliche Karosserie. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe mit Intervallschaltung.

**Schlecht:** Beim Einsteigen Gefahr des Einklinkens am Türöffner. Innenleuchte ohne Kontaktschaltung der Hintertüren. Lenken erfordert viel Kraft (Aufpreis für Servolenkung). Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

### Sicherheit

+ Note: 2.3

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Lenkrad umschäumt und mit Prallflähe. Überwiegend sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraum. Vorn Gurtschloß am Sitz und verstellbarer Umlenkbeschlag. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

**Schlecht:** Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1.8

Gegen Aufpreis Motor mit Katalysator lieferbar.

**Gut:** Kräftiger, drehfreudiger Motor mit sensiblen Gasansprechen; Laufruhe bei allen Drehzahlen. 5-Gang-Getriebe sportlich abgestuft, dennoch Drehzahlreserve des Motors bei hohem Autobahntempo. Ruckfreier, sanft einsetzender Allradantrieb. Gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank

+ Note: 2.1

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

### Fahrverhalten

++ Note: 1.3

Ausgewogene Fahreigenschaften - sehr sicheres Fahrgefühl.

**Gut:** Sichere Kurvenlage. Besonders guter Geradeauslauf; minimale, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Handlichkeit. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Auf rutschiger Straße automatische Aktivierung des Allradantriebs (vom Reifenschlupf abhängige Regelung). Sehr exakte, besonders feinfühlig Servolenkung (Aufpreis). Wirksame, fein ansprechende Bremse; Mit ABS (Aufpreis) auch bei Vollbremsung Lenkbarkeit.

### Fahrkomfort

+ Note: 1.6

**Gut:** Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; hohes Schluckvermögen; feinfühliges Ansprechen. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze körpergerecht und ausgewogen straff. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten. Windgeräusche auch bei Schnellfahrt gering.

### Heizung und Lüftung

o Note: 2.7

**Gut:** Schnell ansprechende, ausreichend wirksame Heizung. Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung individuell regulierbar. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse.

**Schlecht:** Hintere Seitenscheiben neigen im Winter zum Beschlagen. Keine separate Luftmengenregulierung. Keine Einrichtung für Zirkulation oder Abschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0-1.4), + gut (1.5-2.4), o zufriedenstellend (2.5-3.4), - mangelhaft (3.5-4.4), -- sehr mangelhaft (4.5-5.0).

## Technische Daten (Herstellerangaben)

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto
Hubraum	1760 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5200 /min
Drehmoment	145 Nm (14.8 kpm) bei 3300 /min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb, Allrad autom. aktiviert
Getriebe	5-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln (auf Wunsch ABS)
<b>Bereifung</b>	175/70 HR 13 (185/60 HR 14 möglich)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	3985 mm / 1680 mm / 1415 mm
Leergewicht/Zuladung	1070 kg / 470 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg / 570 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l

## Meßwerte (ADAC-Test)

<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	230 l / 385 l / 450 l
<b>Wendekreis</b>	links 10,5 m / rechts 11,1 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	181 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,0 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	10,0 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	9,5 l/100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,7/8,0/8,4/9,9 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	119 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	85 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	146 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	216 DM/Monat
Gesamtaufwand	566 DM/Monat bzw. 0,45 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	15/26
KFZ-Steuer	voller Steuersatz, „ohne Schadstoffred.“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; Mobilitätsgarantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung; 3 Jahre Lack
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	24025 DM