VW Golf GT syncro
(3-türig)

Ausgereiftes, sehr funktionelles Fahrzeug der unteren Mittelklasse mit automatischer Allradzuschaltung.Gute Raumausnutzung. Sichere Straßenlage.

Stand: Februar 90

Karosserie + Note: 2,3

Schrägheck, 3- und 5-türig.

Gut: Gute Verarbeitung. 6 Jahre Rostschutz-Garantie ohne Nachbehandlung. Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Flankenschutzleisten und Kotflügelschutz. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger bruchgefährdet. Reserverad nur für Langsamfahrt bis zur Werkstatt geeignet (Notrad); schlechte Erreichbarkeit mit Gepäck.

Kofferraum − Note: 3,5

Gut: Niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür für bequemes Beladen. Vorgeklappter Rücksitz dient als Barriere gegen vorrutschendes Gepäck. Gut nutzbares Format; glatte Flächen. Praktischer Griff an der Hecktür.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum. Umständliches Sortieren der Gurte beim wieder Zurückklappen der Rücksitzbank. Keine Ablagen und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Keine Beleuchtung.

Innenraum + Note: 2,2

Gut: Geräumiger Innenraum und vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Fahrersitz (Neigungsverstellung) für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar. Viele Ablagefächer.

Schlecht: Rücksitzgurte nur 2-händig anzulegen. Handschuhfach unbeleuchtet.

Bedienung und Sicht + Note: 2,3

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung – Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrolleuchten. Radio an besonders übersichtlicher Stelle. Multifunktionsanzeige mit Abfragemöglichkeit von Uhrzeit, Fahrstrecke, Durchschnittstempo, Verbrauch, Öl- und Außentemperatur. Übersichtliche Karosserie. Zusatz-Fernscheinwerfer.

Schlecht: Bei Betätigung der äußeren Türöffner können leicht die Finger einzwicken. Lenkung beim Rangieren schwergängig (Servounterstützung Aufpreis). Innenspiegel klein. Warnblinkschalter an unübersichtlicher Stelle. Keine Außenlicht-Kontrolle; kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten. Keine Beleuchtung für hinten Sitzende.

Sicherheit + Note: 2,4

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Konturen im Innenraum größtenteils abgepolstert. Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (Schloß am Sitz befestigt). Kopfstützen für Personen bis ca. 1,85 m höheneinstellbar.

Schlecht: Vordere Blinker von der Seite nicht zu sehen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung + Note: 2,0

Gut: Durchzugskräftiger, drehfreudiger Motor; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl; gutes Gasansprechen. Bei Gefahr durchrutschender Vorderräder, spontane dennoch ruckfreie Zuschaltung des Hinterradantriebs. 5-Ganggetriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Kein Automatik-Getriebe lieferbar.

Verbrauch und Tank o Note: 2,7

Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch, angemessener Stadtverbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten ++ Note: 1,3

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Beim Gas wegnehmen in schneller Kurve, nur leichte, mit der Lenkung problemlos korrigierbare Fahrzeugreaktionen. Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Schnell ansprechende, fein dosierbare Bremse. Durch ABS auch bei Notbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Fahrkomfort + Note: 1,7

Gut: Sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung; trotz straffer Auslegung guter Federungskomfort. Straffe, angenehme, gut konturierte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Ausgenommen bei Vollgas unaufdringliches Geräuschniveau.

Heizung und Lüftung o Note: 2,7

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar, übersichtlich und funktionell. Schnell ansprechende, kräftige, fein dosierbare Heizung. Wirksames 3-Stufengebläse. Auf Wunsch gegen Aufpreis Staub- und Pollenfilter.

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Hintere Seitenscheiben nicht ausstellbar und bei Winterwetter schwierig beschlagfrei zu halten. Keine Einrichtung für Zirkulation der Innenluft oder Schnellabschaltung der Außenluftzufuhr.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), o zufriedenstellend (2,5–3,4),
− mangelhaft (3,5–4,4), −− sehr mangelhaft (4,5–5,0)

ADAC

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1781 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	72 kW (98 PS) bei 5400/min
Drehmoment	143Nm (14,6 kpm) bei 3000/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Kraftübertragung	Allradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln, ABS Serie
Bereifung	185/60 R 14 H (plus weitere Größen)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4000 mm/1680 mm/1415 mm
Leergewicht/Zuladung	1090 kg/490 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg (12% Steigg.)/560 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	235 l bis 560 l
Wendekreis	links 10,5 m/rechts 11,1 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	178 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0–100 km/h	12,3 s
Elastizität im 4. G. 60–100 km/h	12 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	10,1 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,4/8,4/9,0/11,0 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	68 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	97 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	63 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	148 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	289 DM/Monat
Gesamtaufwand	597 DM/Monat bzw. 0,48 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/26
KFZ-Steuer	2 J. u. 10 Mon. ab EZ steuerfrei, danach 13,20 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	30850 DM

Die VW Golf-Baureihe im Vergleich

Typ	CL 1,3	CL 1,6	CL 1,8	CL syncro	GTI	GTI 16 V	CL D	CL Kat D	CL Turbo D	GTD
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/D/US	4/T/US	4/D/US	4/D/US
Hubraum in cm³	1272	1595	1781	1781	1781	1781	1589	1588	1588	1588
Leistung kW/PS	40/55	51/70	66/90	72/98	79/107	95/129	40/54	44/60	51/70	59/80
0–100 km/h	17,0	14,3	12,1	12,3	11,3	9,8	22,0	16,9	15,3	13,8
Höchstgeschwindigkeit	148	163	174	178	183	196	145	151	160	168
Verbrauch l/100 km	7,7	7,5	9,2	10,1	8,8	10,1	6,8	6,4	6,3	6,4
Mon. Gesamtaufw. in DM	397	424	471	557	549	633	448	434	488	524
Preis in DM	18490	20435	21330	27555	28230	30710	18985	20195	21725	24965

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
*) Zylinderzahl/Gemischaufber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)