VW Golf CL Diesel
(5-Gang, 5-türig)

Ausgereiftes, sehr funktionelles Fahrzeug der kompakten unteren Mittelklasse. Gute Raumausnutzung. Sichere Straßenlage. Sehr niedriger Verbrauch.

Stand: August 89

Karosserie + Note: 2,2

Schrägheck, 3- und 5-türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Tank abschließbar. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Im Stoßfänger gefährdete Lage der Frontblinker. Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum o Note: 2,9

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitzbank klappbar. Zugänglichkeit recht gut (große Öffnung). Praktisches Format; ebene Flächen. Geklappter Rücksitz schützt Koffer gegen Vorrutschen. Praktischer Griff an der Hecktüre.

Schlecht: Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar. Spärliche Auskleidung. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum + Note: 2,0

Gut: Geräumiger Innenraum; Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar; bequemes Ein- und Aussteigen. Viele Ablagefächer.

Schlecht: Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich.

Bedienung und Sicht + Note: 2,3

Gut: Übersichtliches Armaturenbrett; alle Hebel und Schalter praxisgerecht; Schalter mit Auffindbeleuchtung. Kontrolleuchten deutlich und für viele Funktionen. Übersichtliche Karosserie. Heckwischer mit Waschanlage. Scheinwerfer-Schnellverstellung am Armaturenbrett.

Schlecht: Bei Betätigung der Außen-Türöffner können leicht die Finger einzwicken. Innenleuchte ohne Kontaktschaltung der Hintertüren. Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt schwergängig. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Innenrückspiegel klein.

Sicherheit + Note: 2,2

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank (Kunststoff) außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Überwiegend glattflächige Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz); Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,85 m. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzenden.

Motor, Getriebe, Fahrleistung + Note: 1,9

Zufriedenstellende Fahrleistungen.

Gut: Warmer Motor laufruhig. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt – im 5. Gang guter Durchzug und bei Vollgas nicht zu hohe Motordrehzahl.

Verbrauch und Tank ++ Note: 1,2

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten + Note: 1,6

Ausgewogene Fahreigenschaften – sehr sicheres Fahrgefühl.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; kaum Lastwechselreaktionen. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Auch beim Beschleunigen in der Kurve kaum Durchrutschen. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Lenkung exakt und besonders feinfühlig. Wirksame, gut ansprechende Bremse; Spurstabilität.

Schlecht: Träges Handling durch Kurvenunwilligkeit.

Fahrkomfort + Note: 1,7

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Körpergerechte, ausgewogen-straff gefederte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Ausgenommen nach Kaltstart unaufdringliches Motorgeräusch.

Heizung und Lüftung o Note: 2,6

Gut: Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Kräftiges 3-Stufengebläse.

Schlecht: Hintere Seitenscheiben neigen im Winter zum Beschlagen. Keine separate Luftmengenregulierung und keine Einrichtung für Zirkulation oder Abschaltung der Luft.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), o zufriedenstellend (2,5–3,4),
– mangelhaft (3,5–4,4), –– sehr mangelhaft (4,5–5,0)

ADAC

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zyl. Diesel (01 US)
Hubraum	1570 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	40 kW (54 PS) bei 4800/min
Drehmoment	100 Nm (10,2 kpm) bei 2600/min
Kraftstoffaufbereitung	Verteiler-Einspritzpumpe
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Gang und Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Federbeine
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	155 SR 13 (175/70 SR 13 möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3985 mm/1665 mm/1415 mm
Leergewicht/Zuladung	900 kg/530 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	850 kg (12% Steigg.)/480 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	340 l/670 l
Wendekreis	links 10,7 m/rechts 11,0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	145 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0–100 km/h	22,0 s
Elastizität im 4. G. 60–100 km/h	21,0 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	6,8 l/100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7,2/6,1/7,0/– l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	76 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	63 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	78 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	100 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	178 DM/Monat
Gesamtaufwand	419 DM/Monat bzw. 0,34 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/20
KFZ-Steuer	Steuersatz 21,60 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung, Mobilitätsgarantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung; 3 Jahre Lack
Preis	19 810 DM (5-Gang, 5-türig)

Die VW Golf-Baureihe im Vergleich

Typ	CL 1,3	CL 1,6	CL 1,8	GTI	GTI 16 V	CL D	CL Turbo D
Motor*)	4/E/C	4/V/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/D/US	4/TD/US
Hubraum in cm³	1263	1576	1760	1760	1760	1570	1570
Leistung kW/PS	40/55	51/70	66/90	79/107	95/129	40/54	51/70
0–100 km/h	16,7	13,8	11,5	10,3	9,0	18,7	14,5
Höchstgeschwindigkeit	151	162	175	186	200	148	160
Verbrauch l/100 km	7,9	7,6	8,7	9,1	9,5	7,1	6,4
Mon. Gesamtaufw. in DM	418	438	472	571	618	421	454
Preis in DM	17 960	19 850	20 720	27 430	29 830	18 440	21 100

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
*) Zylinderzahl/Gemischaufber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

ADAC