

# ADAC-Autotest

## VW Corrado G 60

Handlicher, sehr gut liegender Sportwagen mit leistungsstarkem Motor; wichtige Ausstattungsdetails serienmäßig.



Stand: November 88

### Karosserie

+ Note: 1.9

Coupé, 3türig.

**Gut:** Funktionelles Design; bei 120 km/h ausfahrender Heckspoiler. Großflächige, flexible Stoßfänger; Flankenschutzleisten. Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung.

Sehr weit öffnende, leicht schließende Türen. Wardreieck und Verbandkasten gut zugänglich in der Rücksitzlehne untergebracht. Gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Frontblinker und Nebellichter im Stoßfänger gefährtet.

Notreserverad mit Gepäck nicht zugänglich.

### Kofferraum

o Note: 2.9

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

**Gut:** Variabler Kofferraum – Rücksitzlehne halbseitig klappbar. Bequemes Beladen. Praktisches Format; ebene Flächen.

Beleuchtung mit Anheben der Hecktür.

**Schlecht:** Klappmechanismus der Rücksitzlehne nicht abschließbar. Keine Befestigung bzw. keine Mulden für Kleingepäck.

Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

### Innenraum

+ Note: 2.4

Notsitze im Rücksitzraum ausreichend für Kinder.

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95 m einstellbar. Für Sportwagenverhältnisse bequemes Ein- und Aussteigen und viel Platz.

Hochwertiges Kassettenradio mit 4 Lautsprechern und Dachantenne.

**Schlecht:** Fahrersitz nicht höhenverstellbar (nur Neigungsverstellung).

### Bedienung und Sicht

+ Note: 1.9

Zentrale Türverriegelung gegen Aufpreis.

**Gut:** Servolenkung. Außenrückspiegel elektrisch einstellbar. Bedienungselemente funktionell und leichtgängig; klar gestylte Armaturenbrett; Schalter beleuchtet. Multifunktionsanzeige. Heckscheibenwischer mit Waschanlage. Große, beheizbare Außenrückspiegel. Nebel-Zusatzscheinwerfer.

**Schlecht:** Schalter der elektrischen Fensterbetätigung (Aufpreis) unübersichtlich. Kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten der Beleuchtung. Sicht nach hinten durch breite C-Säule eingeschränkt; hochgezogenes Heck beim rückwärts Einparken störend.

### Sicherheit

o Note: 2.6

**Gut:** Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront und teilversenkte Wischer mildern Fußgängerunfall. Nebelrückleuchte. Kopfstützen für alle Personen-größen einstellbar.

**Schlecht:** Frontblinker von der Seite nicht zu sehen (Seitenblinker Aufpreis). Kante der Ablagen im Schienbeinbereich. Gurtpeitschen der Vordersitze zu lang.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung ++ Note: 1.4

**Gut:** Drehfreudiger, kräftiger Motor mit mechanischer Aufladung (G-Lader). 5-Gang-Getriebe sehr gut abgestuft (sportlich, dennoch nicht zu kurz). Gute Beschleunigung und besonders hohe Endgeschwindigkeit.

### Verbrauch und Tank

+ Note: 1.7

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch.

### Fahrverhalten

++ Note: 1.3

Handliches, sicher auf der Straße liegendes Fahrzeug.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf. Sehr gute Kurvenstabilität – hohe Querbeschleunigung; nur geringe, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Leichtmetallräder Serie. Auch bei hohem Leistungseinsatz kaum Traktionsprobleme. Sehr exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Rückstellung nicht zu stark. Sehr kräftige, gut dosierbare Bremse; durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

**Schlecht:** Bei schneller Fahrt auf unebener Straße unruhige Lenkung (zu leichtgängig).

### Fahrkomfort

+ Note: 1.9

**Gut:** Sportlich straff abgestimmtes Fahrwerk; Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Kaum Seitenneigung in Kurven. Entspannte Sitzposition des Fahrers. Körpergerechte Sportsitze mit besonders gutem Seitenhalt.

**Schlecht:** Im mittleren Drehzahlbereich unangenehmes Motordröhnen.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 2.3

**Gut:** Wirksame, fein dosierbare Heizung. Individuelle Luftverteilung möglich. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung.

**Schlecht:** Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer unbeleuchtet. Keine Einrichtung für Zirkulation oder Abschalten der Luft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), o zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

## Technische Daten (Herstellerangaben)

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto mit G-Lader, Kat (01 US)
Hubraum	1760 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	118 kW (160 PS) bei 5600 /min
Drehmoment	225 Nm (22.9 kpm) bei 4000 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Federdämpfer, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
<b>Bereifung</b>	185/55 R 15 V
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4050 mm / 1675 mm / 1320 mm
Leergewicht/Zuladung	1115 kg / 390 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg (12% Steigg. / 520 kg)
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l

## Meßwerte (ADAC-Test)

<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	310 l bis 595 l
<b>Wendekreis</b>	links 11,3 m / rechts 11,4 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,2 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	9,7 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	10,4 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,8/8,3/9,3/11,2 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	115 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	105 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	144 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	399 DM/Monat
Gesamtaufwand	763 DM/Monat bzw. 0,61 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	32/39
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; Mobilitätsgarantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung; 3 Jahre Lack
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	42500 DM