

VW Scirocco GTX (102 kW)



Karosserie

+ (2,4)

Coupe, 3-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Frontblinker außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Tank abschließbar. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost; 3 Jahre Lackgarantie. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Halterung für Warndreieck und Verbandkasten gegen Aufpreis. Notreserverad nur für Fahrt bis Werkstatt.

Kofferraum

○ (2,7)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Variabler Kofferraum - Rücksitz klappbar. Praktisches Format. Geklappter Rücksitz schützt Koffer gegen Vorrutschen. Gepäckabdeckung. Wände größtenteils ausgekleidet. Beleuchtung.

Schlecht: Beladen durch hohe Bordkante erschwert. Keine Ablagefächer.

Innenraum

○ (2,8)

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar. Vorn viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Serienmäßig neigungsverstellbare Vordersitze; Einstellen der Sitze einfach. Praktisches Handschuhfach und viele Ablagen.

Schlecht: Hinten beschwerlicher Zustieg und nur Platz für Kinder.

Bedienung und Sicht

+ (2,2)

Gut: Griffiges, sehr gut angeordnetes Lenkrad. Sicherheitsgurte einfach in der Handhabung. Gegen Aufpreis Servolenkung. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel praxisgerecht; Wisch-/Wasch-Automatik. Außenlicht mit automatischer Standlichtumschaltung. Alle Schalter mit Auffindbeleuchtung. Tacho und Drehzahlmesser übersichtlich. Kontrolleuchten sehr deutlich und für viele Funktionen. Volt-Meter. Große Außenrückspiegel. Zusätzlich Fernscheinkerwerfer.

Schlecht: Beim Einsteigen Gefahr des Einklemmens am Türöffner. Schaltung etwas ungenau. Taste für beheizbare Heckscheibe verdeckt. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Zentralverriegelung (Aufpreis) funktioniert nur an Fahrertür.

Sicherheit

+ (2,3)

Gut: Tank an sicherer Stelle. Nebelrückleuchte. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Lenkrad umschäumt und mit großer Prallfläche. Gurt-schloß der Vordersitze am Sitz verankert; Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,85 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

++ (1,2)

Gut: Kräftiger, drehfreudiger Motor; spontane Gasannahme. 5-Gang-Getriebe sportlich abgestuft; Drehzahlreserve bei Vollgasfahrt. Beschleunigung und Endgeschwindigkeit überdurchschnittlich.

Verbrauch und Tank

++ (1,2)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (1,5)

Sichere Straßenlage - sportliches Handling.

Gut: Sehr guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; geringe, gut kontrollierbare Lastwechselreaktionen. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Servolenkung (Aufpreis) ausreichend exakt; Lenkradrückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Wirkungsvolle, spontan ansprechende Bremse; Spurstabilität.

Fahrkomfort

+ (2,3)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Sportliche, dennoch nicht unangenehme Fahrwerkshärte. In Kurven sehr geringe Seitenneigung. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Straff gefederte, guten Seitenhalt bietende Vordersitze.

Schlecht: Auf unebener Landstraße stoßiges Fahrwerk. Bei Schnellfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung und Lüftung

+ (2,4)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar und praktisch. Skalenbeleuchtung. Schnell ansprechende, kräftige Heizung; Temperatur fein einstellbar. Großflächige Austrittsöffnungen für Kalt- und Warmluft. Extradüsen zur Entfrosterung der Seitenscheiben. Luftmenge für oben und unten getrennt einstellbar. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse.

Schlecht: Sonnenaufheizung durch stark geneigte Front- und Heckscheibe.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, LM-Räder, Fernlichter, höhenverstellbare Sportsitze, Multifunktionsanzeige.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio (Vorrüstung und Antenne Serie).

VW Scirocco GTX (102 kW)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1760 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	102 kW (139 PS) bei 6300/min
Drehmoment	168 Nm (17,1 kpm) bei 4600/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	660 Watt/45 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Verbundlenkerachse, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	185/60 VR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4050 mm/1645 mm/1280 mm
Leergewicht/Zuladung	970 kg/350 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/520 kg
Kofferraum	320 l/500 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
Wendekreis	links 10,3 m/rechts 11,0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	209 km/h im 5. Gang.
Beschleunigung 0-100 km/h	8,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	4,6 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	8,4 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,8 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,0/6,8/7,3/8,7 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltunsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	131 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	110 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	177 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	304 DM/Monat
Gesamtaufwand	722 DM/Monat bzw. 0,58 DM/km
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3320
Kaskoschadensklasse VK/TK	22/33
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (steuerermäßigte Version in Vorbereitung)
Preis mit Serienausstattung	29400 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	30270 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.