



VW Passat GL VR6

Sehr geräumige, funktionelle Mittelklasselimousine mit guten Sitzen. Ausgezeichnete Straßenlage. Kräftiger, angenehmer 6-Zylindermotor.

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 2.0

Stufenhecklimousine, 4-türig. Auch Kombi lieferbar. Serienmäßig Heckflügelspoiler.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Weit öffnende und leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Zentrale Türverriegelung mit Mehrstellenfunktion.

Schlecht: Nebelscheinwerfer bruchgefährdet im Stoßfänger. Reserverad (Notrad) nur für Langsamfahrt bis zur Werkstatt geeignet; in der Reserveradmulde kein Platz für das defekte Rad. Bordwerkzeug und Reserverad mit Gepäck im Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.1

Gut: Verschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt. Bequemes Beladen. Sehr großes Volumen. Praktisches Format; ebene Flächen. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Beim Beladen Verletzungsgefahr des Kopfes am weit vorstehenden Schloß. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar. Kein verschmutzungssicherer Griff.

Innenraum

+ Note: 1.9

Gut: Geräumiger Innenraum, vorn und hinten bequemes Ein- und Aussteigen. Fahrersitz (neigungseinstellbar) für Personen bis ca. 1.95m Größe. Viele praktische Ablagen; großes, abschließbares und beleuchtetes Handschuhfach.

Schlecht: Rücksitzgurte nur 2-händig anzulegen; Schlösser nicht verwechslungssicher.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.9

Gut: Funktionelle Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht in Kombihebeln; übersichtliche Schalter mit Auffindbeleuchtung; gut ablesbare Instrumente. Griffiges, sehr gut angeordnetes Lenkrad; Servountersützung. Beide Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar. Radio an besonders übersichtlicher Stelle. Multifunktionsanzeige mit Abfragemöglichkeit von Uhrzeit, Fahrstrecke, Durchschnittstempo und -verbrauch, Öl- und Außentemperatur. Helle Innenraumbeleuchtung; Leselampe an allen Sitzplätzen.

Schlecht: Stark verkleinertes Bild im rechten Außenspiegel. Warnblink-Schalter wenig übersichtlich und unbeleuchtet. Außenlicht ohne Kontrolleuchte und kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten. Unübersichtliche Karosseriefront; hohes Heck beim Einparken störend.

Sicherheit

+ Note: 2.3

Gut: Glattflächige, abgeflachte, im Bugbereich nachgiebige Karosseriefront und teilversenkte Wischer reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Gurtbeschläge angenommen. Innenraumkonturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (Schloß am Sitz befestigt, Umlenk-

beschlag höhen-einstellbar) und Kopfstützen für Personen bis ca. 1.85m.

Schlecht: Gurtumlenkbeschlag der Vordersitze vorstehend und im Kopfbereich. Hinten: Geometrie der Gurte im Hüftbereich ungünstig; Kopfstützen nur bis ca. 1.60m einstellbar. Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 1.5

Gut: Durchzugskräftiger, drehfreudiger Motor mit spontanem Gasansprechen und vibrationsarmen Lauf. Serienmäßig elektronische Differentialsperre. 5-Ganggetriebe-Abstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter). Sehr gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

0 Note: 2.5

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 1.5

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl.

Gut: Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen, selbst bei schneller Kurvenfahrt. Automatisch zuschaltendes Sperrdifferential. Gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Spontan ansprechende, dabei fein dosierbare Bremse. Antiblockiersystem (ABS) sorgt für beibehaltene Lenkbarkeit bei Notbremsung.

Schlecht: Lenkung stoßempfindlich und nicht frei von Frontantriebseinflüssen.

Fahrkomfort

+ Note: 2.0

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung, trotz strafbarer Auslegung guter Federungskomfort. Kaum Karosserieineigung in der Kurve. Körpergerechte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Rücksitze mit Längs- und zweistufiger Lehnenverstellung. Außer bei hoher Geschwindigkeit unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: Für lange Fahrten Sitzfederung zu straff.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.3

Gut: Bedienelemente im Blickfeld und gut erreichbar. Schnell ansprechende, kräftige, fein dosierbare Heizung. Individuelle Luftverteilung möglich; Luftauslässe im Armaturenbrett für erwärmte und unerwärmte Luft. Colorscheiben zur Verringerung der Aufheizung durch Sonne. Wirksame Frischluftzufuhr. Luftmenge mit Gebläseschalter regulierbar. Kräftiges, stufenloses Gebläse mit Außenluftschnellabschaltung.

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Entfroster der Seitenscheiben zu schwach. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Test und Text: H.D.Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

| Technische Daten (Herstellerangaben) | |
|---|--|
| Motor | 6-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm |
| Hubraum | 2792 ccm |
| Leistung | 128 kW (174 PS) bei 5800 U/min |
| Drehmoment | 240 Nm (24.5 kpm) bei 4200 U/min |
| Kraftstoffaufbereitung | Elektronische Einspritzung |
| Kraftübertragung | |
| Getriebe | 5-Ganggetriebe; a.W. Automatik (ab Jahresende 91) |
| Radaufhängung vorne | Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator |
| Radaufhängung hinten | Verbundlenker, Federbeine, Stabilisator |
| Bremsen vorne/hinten | Scheiben (innenbelüftet)/Scheiben; ABS Serie |
| Bereifung | 205/50 R 15 V (195/55 R 15 T) |
| Maße und Gewichte | |
| Länge/Breite/Höhe | 4573 mm / 1704 mm / 1428 mm |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1500 kg/ 685 kg |
| Dachlast | 75 kg |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter | 70 l |
| Meßwerte (ADAC-Test) | |
| Leergewicht/Zuladung | 1340 kg/ 450 kg (incl. Dachlast) |
| Kofferraum (nach VDA) | 490 l bis 805 l |
| Wendekreis | links 10.6 m/rechts 11.0 m |
| Fahrleistungen | |
| Höchstgeschwindigkeit | 224 km/h im 5. Gang |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 8.2 s |
| Elastizität 60-100 km/h | 9.9 s im 4. Gang |
| Testverbrauch (Durchschnitt) | 10.6 l/100 km, Super bleifrei |
| Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h | 12.6 / 8.7 / 9.3 / 11.0 l/100km |
| Innengeräusch 100 km/h | 66 dB(A) im 5. Gang |
| 130 km/h | 71 dB(A) im 5. Gang |
| Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr) | |
| Fixkosten | 138 DM/Monat |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten | 95 DM/Monat |
| Laufende Betriebskosten | 199 DM/Monat |
| Rücklage für Wiederbeschaffung | 384 DM/Monat |
| Gesamtaufwand | 816 DM/Monat bzw. 0.65 DM/km |
| Wiederverkaufswert | hoch |
| Kaskoschadensklasse VK/TK | 24 / 32 |
| KFZ-Steuer | 369.60 DM/Jahr |
| Garantie | 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung |
| Rostgarantie | 6 Jahre gegen Durchrostung; 3 Jahre Lack |
| Preis | 42840 DM |

| Die VW Passat-Baureihe im Vergleich | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|---------|-------------|---------|----------|-------------|
| Typ | CL 1,8 | CL 1,8 | CL 2,0 | GL 16V | Syncro G 60 | GL VR6 | CL 1,9 D | CL 1,9 KatD |
| Motor*) | 4/E/US | 4/E/US | 4/E/US | 4/E/US | 4/E/US | 6/E/US | 4/D/EG | 4/TD/0.08 |
| Hubraum in ccm | 1781 | 1781 | 1984 | 1984 | 1781 | 2792 | 1896 | 1896 |
| Leistung kW/PS | 55/75 | 66/90 | 85/115 | 100/136 | 118/160 | 128/174 | 50/68 | 55/75 |
| 0-100 km/h | 15.5 | 14.8 | 11.5 | 10.7 | 9.8 | 8.2 | 19.8 | 18.4 |
| Höchstgeschw. | 167 | 172 | 195 | 205 | 210 | 224 | 161 | 165 |
| Verbrauch l/100 km | 8.8 | 9.8 | 9.6 | 9.9 | 12.0 | 10.6 | 7.0 | 7.6 |
| Mon. Gesamtkosten | 563 | 609 | 631 | 721 | 885 | 816 | 565 | 572 |
| Grundpreis | 27550 | 29600 | 31570 | 38300 | 47800 | 42840 | 28350 | 29930 |

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

