



## VW Passat GL (79 KW)

**Funktionelle Mittelklasselimousine mit viel Platz. Ausgezeichnete Straßenlage. Kräftiger Motor; sehr niedriger Verbrauch. Viel Komfort – niedriges Geräuschniveau und gute Sitze.**

Stand: August 89

### Karosserie

+ Note: 2,1

Stufenheck, 4-türig. Auch Kombi-Version lieferbar.

**Gut:** Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Großflächige, flexible Stoßfänger; Seitenschutz. Tankverschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt. Recht gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Unschöner, aufgesetzter Heckspoiler. Gefühlvolles Türenöffnen schwierig – in enger Parklücke stoßen die Türen leicht gegen das Nachbarfahrzeug. Not-Reserverad mit Gepäck nicht zugänglich.

### Kofferraum

+ Note: 1,8

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt; Umklappen einfach. Sehr bequemes Beladen. Praktisches Format; ebene Flächen. Beleuchtung. Verschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

**Schlecht:** Zu wenig Diebstahlsicherheit – Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar.

### Innenraum

++ Note: 1,4

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar. Sehr viel Platz (auch hinten große Beinfreiheit) und bequemes Ein- und Aussteigen. Fahrersitz neigungsverstellbar. Großes, beleuchtetes Handschuhfach; darüber hinaus viele Ablgefächer.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 2,1

**Gut:** Zentrale Türverriegelung. Separate Beleuchtung im Fond. Servolenkung. Klar gestyltes Armaturenbrett; Bedienelemente praktisch und leichtgängig. Schalter mit Auffindbeleuchtung. Große Außenspiegel (auch rechts Serie). Elektrisch betätigte Scheinwerfer-Schnellverstellung.

**Schlecht:** Türöffner außen schwergängig. Schalter der elektrischen Scheibenheber (Aufpreis) unübersichtlich. Bei eingeschaltetem Abblendlicht keine Lichtlupe. Drehzahlmesser nur gegen Aufpreis. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Unübersichtliche Frontpartie; hohes Heck beim Einparken störend.

### Sicherheit

+ Note: 1,9

**Gut:** Abgeflachte, nachgiebige Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Außer Gurtbeschlägen glattflächige Innenraumkonturen. Vorn Gurtschloß am Sitz und

verstellbarer Umlenkbeschlag; Kopfstützen für Personen bis ca. 1,85 m. Auch auf den Rücksitzen Kopfstützen Serie.

**Schlecht:** Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Türenkindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1,7

**Gut:** Drehfreudiger, spontan aufs Gas ansprechender Motor. Getriebe mit Schoncharakter; auch im 5. Gang noch ausreichend Durchzugskraft. Gute Beschleunigung; sehr hohe Endgeschwindigkeit.

### Verbrauch und Tank

++ Note: 1,0

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

++ Note: 1,4

Gutmütige Straßenlage – sicheres Fahrgefühl. Gegen Aufpreis Anti-Blockier-System (ABS).

**Gut:** Sehr guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven – nur minimale, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Servolenkung sehr exakt und besonders feinfühlig. Wirksame, spontan ansprechende Bremse.

### Fahrkomfort

+ Note: 1,7

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – sportlich straffe, dennoch schluckfreudige Federung. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Ausgewogen-straff gefederte, körpergerechte Sitze; Rücksitzlehnen neigungsverstellbar. Niedriges Geräuschniveau – leiser Motor und wenig Windgeräusche.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 2,2

**Gut:** Schnell ansprechende, kräftige Heizung; Temperatur fein einstellbar. Luftausströmer in Fußraum des Fonds. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Großflächige Luftauslässe für Warm- und Kaltluft.

**Schlecht:** Einstellhebel der Armaturenbrett-Auströmer unbeleuchtet. Entfrosterung der Seitenscheiben zu schwach.

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1760 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	79 kW (107 PS) bei 5400/min
Drehmoment	154 Nm (15,7 kpm) bei 3800/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (auf Wunsch ABS)
<b>Bereifung</b>	185/65 R 14 H (plus weitere Größen)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4573 mm/1704 mm/1428 mm
Leergewicht/Zuladung	1150 kg/510 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg (12% Steigg.)/600 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	490 l bis 805 l
<b>Wendekreis</b>	ca. 10,7 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0–100 km/h	13,2 s
Elastizität im 4. G. 60–100 km/h	14,3 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	8,9 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,7/7,1/7,6/9,0 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	69 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB (A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	84 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	68 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	148 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	287 DM/Monat
Gesamtaufwand	587 DM/Monat bzw. 0,47 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	18/22
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung; 3 Jahre Lack
<b>Preis</b>	30 590 DM (79 KW)

**Die VW Passat-Baureihe im Vergleich**

Typ	CL 1,6	CL 1,8	CL 1,8	GT 16V 2,0	GT syn.	CL Diesel	CL Turbo-D
<b>Motor*)</b>	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/G/US	4/D/EG	4/TD/EG
<b>Hubraum in cm<sup>3</sup></b>	1576	1760	1760	1964	1760	1896	1570
<b>Leistung kW/PS</b>	53/72	66/90	79/107	100/136	118/160	50/68	59/80
<b>0–100 km/h</b>	16,1	13,8	11,7	9,9	9,6	19,0	15,6
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	169	177	190	206	215	160	171
<b>Verbrauch l/100 km</b>	9,3	9,5	9,1	10,3	11,5	6,9	7,0
<b>Mon. Gesamtaufw. in DM</b>	516	553	571	689	812	516	565
<b>Preis in DM</b>	24 110	26 660	28 200	35 390	43 600	25 150	28 400

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

\*) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)  
Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

