VW Passat Variant CL (66 KW)

Funktioneller Kombi mit besonders viel Platz im Fahrgastraum. Ausgezeichnete Straßenlage. Angenehmer Motor. Auf Wunsch gegen Aufpreis Zusatzsitzbank.

Stand: August 91

Karosserie + Note: 1.9

Kombi, 5-türig. Auch 4-türige Stufenhecklimousine lieferbar.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Gute Verarbeitung. Gegen Aufpreis Dachreling. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Seitlich Stoßschutzleisten. Weit öffnende, leicht schließende Türen mit kräftigen Arretierungen. Tank abschließbar; praktischer Deckelhalter.

Schlecht: Außer für Radwechsel kaum Bordwerkzeug. Reserverad nur für Langsamfahrt bis zur Werkstatt geeignet (Notrad); schlechte Erreichbarkeit mit Gepäck.

Kofferraum 0 Note: 2.5

Gut: Sehr niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür ermöglichen bequemes Beladen. Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen. Rücksitzbank klappbar. Unter Seitenklappen und unter Bodendeckel große, sichtgeschützte Ablagen. Beleuchtung.

Schlecht: Geteilter Rücksitz und Gepäckraumabdekkung nur gegen Aufpreis. Große, die Nutzbarkeit stark einschränkende Radkästen. Kein verschmutzungssicherer Griff an der Hecktür; Schließen kraftaufwendig. Mit Zusatzsitzbank kein Platz für Gepäck.

Innenraum + Note: 1.8

Auf der Zusatzsitzbank Kopffreiheit für Kinder bis ca. 1.3 m.

Gut: Geräumiger Innenraum - auf dem Rücksitz besonders große Beinfreiheit; höheneinstellbarer Fahrersitz (Aufpreis) ermöglicht Einstellbarkeit für Personen bis ca. 1.95m. Bequemes Ein- und Aussteigen. Vorn praktische Ablagen; großes Handschuhfach.

Schlecht: Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abschließbar; hinten keine Ablagen.

Bedienung und Sicht + Note: 2.3

Gut: Funktionelle Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln; Schalter im Blickfeld und überwiegend mit Auffindbeleuchtung; gut ablesbare Instrumente. Radio an besonders übersichtlicher Stelle.

Schlecht: Erforderliche Servolenkung nicht serienmäßig. Rechter Außenspiegel verkleinernd und nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Warnblink-Schalter wenig übersichtlich und unbeleuchtet. Schalter der elektrischen Fensterbedienung (Aufpreis) unpraktisch. Drehzahlmesser nicht serienmäßig. Außenlicht ohne Kontrolleuchte; kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten. Keine Beleuchtung für Hintensitzende. Frontpartie der Karosserie nicht im Blickfeld.

Sicherheit + Note: 2.3

Auf Wunsch gegen Aufpreis auch hinten Kopfstützen.

Gut: Glattflächige, abgeflachte, im Bugbereich nachgiebige Karosseriefront und teilversenkte Wischer reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Gurtbeschläge ausgenommen, Innenraumkonturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (Schloß am Sitz befestigt, Umlenkbeschlag höheneinstellbar). Kopfstützen für Personen bis ca. 1.85m.

Schlecht: Gurtbeschlag der Vordersitze vorstehend und im Kopfbereich. Kindersicherung der hinteren Türen zu leicht auch vom Kind zu betätigen; Hecktür ohne Sicherheitsraste.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen + Note: 2.0

Gut: Drehfreudiger, laufruhiger Motor mit gutem Gasansprechen. 5-Ganggetriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank + Note: 2.3

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten ++ Note: 1.4

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl. Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen, selbst bei schneller Kurvenfahrt. Gute Traktion der Antriebsräder. Servolenkung (Aufpreis) sehr exakt und besonders feinfühlig. Standfeste, schnell ansprechende Bremse.

Fahrkomfort + Note: 1.8

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung; trotz straffer Auslegung guter Federungskomfort. Kaum Karosserieneigung in der Kurve. Körpergerechte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Unaufdringliches Fahrgeräusch - leiser Motor; kaum Windgeräusche.

Schlecht: Für lange Fahrten Sitze zu straff.

Heizung und Lüftung + Note: 2.4

Gut: Schnell ansprechende, kräftige, fein dosierbare Heizung. Luftauslässe im Fußraum hinten. Colorscheiben zur Verringerung der Aufheizung durch Sonneneinstrahlung. Kräftiges, stufenloses Gebläse.

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Seitenscheiben bei Winterwetter schwierig beschlagfrei zu halten und ganz hinten nicht zu öffnen.

Test und Text: *Peter Thywissen*

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),
- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1781 ccm
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5250 U/min
Drehmoment	142 Nm (14.1 kpm) bei 3000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe
Radaufhängung vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Bereifung	185/65 R 14 T (plus weitere Größen)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4569 mm / 1704 mm / 1448 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 550 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1280 kg/ 420 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	425 l bis 795 l
Wendekreis	10.7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	172 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14.8 s
Elastizität 60-100 km/h	15.0 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	9.8 l/100 km, Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11.1 / 8.2 / 8.9 / 10.7 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	103 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	74 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	178 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	262 DM/Monat
Gesamtaufwand	617 DM/Monat bzw. 0.49 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	14 / 19
KFZ-Steuer	237.60 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrosten; 3 Jahre Lack
Preis	30630 DM

Die VW Passat Variant-Baureihe im Vergleich

Typ	CL 1,8	CL 1,8	CL 2,0	GL 16V	Syncro G 60	GL VR6	CL 1,9 D	CL 1,9 KatD
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	6/E/US	4/D/EG	4/TD/0.08
Hubraum in ccm	1781	1781	1984	1984	1781	2792	1896	1896
Leistung kW/PS	55/ 75	66/90	85/115	100/136	118/160	128/174	50/ 68	55/ 75
0-100 km/h	15.5	14.8	11.5	10.7	9.8	8.2	19.8	18.4
Höchstgeschw.	167	172	195	205	210	224	161	165
Verbrauch l/100 km	8.8	9.8	9.6	9.9	12.0	10.6	7.0	7.6
Mon. Gesamtkosten	584	612	639	732	911	833	568	593
Grundpreis	28580	30630	32600	39550	49450	44850	29380	30960

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

ADAC Autotest