



Alfa Romeo 33 1,4 IE L

Hübsch gestylte Mittelklasse-Limousine mit Flair. Sehr drehfreudiger Motor. Komplett Ausstattung. Günstiges Preis-/Leistungsverhältnis. Verarbeitungsmängel.

Stand: August 93

Karosserie

0 Note: 2.9

Stürige Schräghecklimousine.

Gut: Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung.

Schlecht: Verarbeitung im Detail unbefriedigend. Seitlich gegen kleine Remppler ungeschützte Karosserie. Schwache Türarretierungen. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad mit Gepäck im Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 1.8

Gut: Sehr großes Volumen (415 l). Gut nutzbares Format; glatte Flächen. Einfach klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne.

Schlecht: Von außen kein Entriegeln möglich (nur mit Fernbedienung). Hohe Ladekante. Kein Ablagefach. Beleuchtung spärlich und nur bei eingeschaltetem Außenlicht. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Fernbedienung nicht abschließbar. Hecktür ohne verschmutzungsgeschützten Griff zum Schließen.

Innenraum

0 Note: 2.9

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Vorn großzügiges Platzgefühl und bequemes Ein- und Aussteigen. Serienmäßig Radiovorrichtung. Hinten Ablageaschen in den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Grobrastige Fahrersitzlehneinstellung. Kleines, nicht abschließbares, nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtetes Handschuhfach. Hinten umständliches Ansurten.

Bedienung und Sicht

0 Note: 2.6

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln; serienmäßige Servolenkung (höhenstellbares Lenkrad); gut ablesbare Instrumente; Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen, u. a. Bremsbelagverschleißanzeige. Elektrisch betätigte Vorderfenster. Akustisches Warnsignal "Licht an". Helle Innenbeleuchtung.

Schlecht: Links vom Lenkrad angebrachtes Zündschloß unpraktisch. Sehr geringer Abstand zwischen Kupplungs- und Bremspedal. Schwergängige, oft hakende Schaltung. Rechter Außenspiegel verkleinernd und nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Wischer hebt bei hohem Tempo ab. Nach hinten schlechte Sicht (breite Pfosten und hohes Heck).

Sicherheit

0 Note: 3.4

Gut: Seitliche Blinkleuchten.

Schlecht: Innenraumkonturen wenig abgepolstert und z. T. kantig. Die Fahrersitzlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Vorn bei größeren Personen zu tiefer Gurtumlenkbeschlag und zu kurze Kopfstützen. Hinten im Hüftbereich ungünstige Gurtanordnung und keine Kopfstützen erhältlich.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.3

Gut: Sehr drehfreudiger, bei allen Drehzahlen vibrationsarmer Motor. Sportlich kurz abgestuftes 5-Gang-Schaltgetriebe. Hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Kein Automatik-Getriebe lieferbar. Bei Einlegen des 1. Ganges häufig Krachen im Getriebe.

Verbrauch

0 Note: 3.1

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßen- (7,3 l/100km) und Autobahnverbrauch (10,1 l/100km).

Schlecht: Gemessen an der Fahrzeuggröße hoher Stadtverbrauch (11.0l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 2.4

Gut: Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Spontan ansprechende Lenkung mit gleichmäßiger, nicht zu starker Rückstellung.

Schlecht: Kein ABS lieferbar.

Fahrkomfort

0 Note: 3.0

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Gutes Federungsansprechen. Kaum Seitenneigung in Kurven. Körpergerecht konturierte Vordersitze.

Schlecht: Bei Schnellfahrt geringes Schluckvermögen der Federung - Insassen werden bei größeren Straßenunebenheiten stark in den Sitz gestaucht. Unbequeme Sitzposition des Fahrers - bei ausgestreckten Beinen sehr aufrechtes Sitzen und wegen der sehr weit vorstehenden Radkästen keine bequeme Abstellmöglichkeit für das linke Bein. Rücksitzbank für Erwachsene zu flach.

Heizung und Lüftung

0 Note: 3.0

Gut: Schnell ansprechende Heizung. Serienmäßige Colorscheiben. Wirksame Frischluftzufuhr. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Bedienung unübersichtlich und zu tief. Seitenausströmer liefern nur Kaltluft und sind nicht in die Umluftschaltung mit einbezogen. Kein Staub- und Pollenfilter erhältlich.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC
Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1351 ccm
Leistung	65 kW (89 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	113 Nm (11.5 kpm) bei 4500 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	165/70R13T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln
Wendekreis	12.1m
Radaufhängung v.	Quer-, Längslenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Starrachse, Schraubenfedern

Fahrleistungen

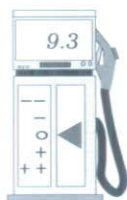
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8.3 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	14.6 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4075 mm / 1614 mm / 1350 mm
Kofferraum (nach VDA)	415 l bis 665 l
Leergewicht/Zuladung	985 kg/ 410 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	80 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 350 kg
Tankinhalt	50 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	540 km

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)	Abgas
Stadt	11.0 -	Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	7.3 o	
Autobahn	10.1 o	
Testschnitt	9.3 o	



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lamba-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack	teilweise	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	teilweise	
Türinnenverkleidung, Lüftungsschächte	●	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	60dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	68dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	74dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	71dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	19/ 24
KFZ-Steuer	184 DM/Jahr
Gesamtaufwand	635 DM/Monat bzw. 0.51DM/km (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
Preis	23750 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	nicht lieferbar
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,4 IE	1,7 IE	S 16V	Q4
Motor*)	4/E	4/E	4/E	4/E
Hubraum in ccm	1351	1712	1712	1712
Leistung kW/PS	65/89	77/105	95/130	95/130
0-100 km/h	11.5	9.5	8.4	8.9
Höchstgeschw.	180	185	203	198
Verbrauch l/100 km	9.3 S	9.1 S	9.4 S	9.7 S
Mon. Gesamtkosten	635	683	747	811
Grundpreis	23750	26900	31600	35900

*) Zylinder / V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel, TD=Turbo-Diesel

ADAC-Testwerte kursiv