



Alfa Romeo 33 1.7 IE

Hübsch gestylte Mittelklasse-Limousine. Verarbeitungs- und Detailmängel. Schlechter Wiederverkauf.

Stand: September 90

Karosserie

○ Note: 2,9

Schrägheck, 5-türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für verringerten Luftwiderstand. Seitlich Stoßschutzleisten. Beleuchtung und Blinker außerhalb bruchgefährdetem Bereich. Ungewolltes Aussperren nicht möglich.

Schlecht: Verarbeitung im Detail unbefriedigend. Türen von außen sehr schwer zu öffnen; schwache Arretierung. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Bordwerkzeug und Reserverad mit Gepäck nicht zugänglich. Schwergängiger Tankverschluss.

Kofferraum

+ Note: 2,4

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großes Volumen. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Gut nutzbares Format; glatte Flächen. Gepäckraumabdeckung.

Schlecht: Von außen an der Klappe kein Entriegeln möglich. Hohe Ladekante. Keine Ablagen und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Spärliche Beleuchtung, Funktion nur mit Zündung und Außenlicht. Zu wenig Diebstahlsicherheit – Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Fernbedienung nicht blockierbar. Kein verschmutzungssicherer Griff an der Hecktür.

Innenraum

○ Note: 3,0

4 vollwertige Sitzplätze. Fahrersitz für Personen bis ca. 1,80 m Größe einstellbar.

Gut: Vorn großzügiges Platzgefühl; bequemes Ein- und Aussteigen.

Schlecht: Vordersitzlehnen nur grobrastig einstellbar. Plastikteile im Innenraum verursachen beim Neuwagen unangenehmen Geruch. Handschuhfach klein und nicht abschließbar; Beleuchtung nur bei eingeschaltetem Außenlicht, darüber hinaus kaum Ablagen. Rücksitzgurte umständlich anzulegen (2-Handbedienung).

Bedienung und Sicht

○ Note: 2,6

Gut: Zentrale Türverriegelung mit Mehrstellenbedienung. Geringer Lenkaufwand durch serienmäßige Servolenkung. Vorderfenster elektrisch zu betätigen (nur mit Zündung). Check-Control; Überprüfung und Abfrage vieler wichtiger Funktionen sowie Informationen. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Licht abschalten.

Schlecht: Zündschloß links vom Lenkrad unpraktisch. Zwischenräume der Pedale zu gering; Gasfußstellung unbequem. Schaltung hakend und zäh. Verkleinertes Bild in den Außenspiegeln; Einstellen des rechten Spiegels nur vom Beifahrersitz aus möglich. Nach hinten schlechte Sicht (breite Pfosten, hohes Heck).

Sicherheit

○ Note: 2,8

Gut: Glattflächige, abgeflachte, im Bugbereich nachgiebige Karosseriefront reduziert Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitenblinker. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (Schloß günstig am Sitz befestigt, Umlenkbeschlag höhenstellbar).

Schlecht: Armaturenbrett und Fensterpfosten hart; vorstehende Umlenkbeschläge der Vordersitzgurte in Kopfnähe; kantige Mittelkonsole vor den Knien. Kopfstützen der Vordersitze nur für Personen bis ca. 1,65 m ausreichend. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Geometrie der Rücksitzgurte im Hüftbereich ungünstig. Kindersicherung der Türen zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung +

Note: 2,2

Gut: Sehr drehfreudiger, gut am Gas hängender Motor. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter).

Schlecht: Unruhiger Leerlauf. Schaltung knochig hart.

Verbrauch und Tank

○ Note: 3,3

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnvergleich.

Schlecht: Sehr hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten

○ Note: 2,8

Gut: Beim Gas wegnehmen in schneller Kurve, nur leichte, mit Lenkung und Gaspedal problemlos korrigierbare Lastwechselreaktion. Direkte Lenkung. Schnell ansprechende Bremse. Mit ABS (Aufpreis) auch bei Notbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Schlecht: In Kurven, besonders bei Nässe, Neigung zum Überschieben und schnell durchdrehende Antriebsräder. Fadingempfindliche Bremsen.

Fahrkomfort

○ Note: 3,3

Gut: Wankbewegungen der Karosserie gut gedämpft.

Schlecht: Bei Schnellfahrt auf unebener Straße geringes Schluckvermögen der Federung (stuckernde Karosserie; Insassen werden stark geschüttelt). Vordersitzlehnen bei großen Personen zu kurz. Unbequeme Sitzhaltung des Fahrers; keine bequeme Abstellmöglichkeit für linkes Bein. Sitzbezug wenig atmungsaktiv. Bei Schnellfahrt Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2,3

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Colorscheiben zur Verringerung der Aufheizung durch Sonne. Kräftiges, stufenloses Gebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Bedienung unübersichtlich. Heiztemperatur nur ungenau einzustellen; Seitenausströmer nur für Kaltluft. Während der Fahrt häufiges Nachregulieren der Temperatur erforderlich.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), ○ zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; ger. Kat (01 US)
Hubraum	1700 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	79 kW (107 PS) bei 5800/min
Drehmoment	148 Nm (15,1 kpm) bei 4500/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben (innenbelüftet)/Trommeln; ABS Aufpreis
Bereifung	185/60 R 14 H (175/65 R 14 H)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4075 mm/1614 mm/1350 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg (bei 12% Steigg.)/460 kg
Dachlast	80 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	990 kg/405 kg
Kofferraum (nach VDA)	415 l bis 665 l
Wendekreis	links 12,1 m/rechts 11,9 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	186 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,7 s
Elastizität 60-100 km/h im 4. Gang	11,1 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,1 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,9/7,4/8,2/9,5 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	69 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	74 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	101 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	73 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	156 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	259 DM/Monat
Gesamtaufwand	589 DM/Monat bzw. 0,47 DM/km
Wiederverkaufswert	gering
Kaskoschadensklasse VK/TK	23/32
KFZ-Steuer	2 Jahre u. 10 Monate steuerfrei, danach 13,20 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	23 500 DM