



Alfa Romeo 155 V 6

Attraktive Sportlimousine mit kräftigem 6-Zylinder. Viel Zubehör serienmäßig - u. A. ABS, Leichtmetallräder und elektrische Fenster. Dünnes Werkstattnetz.

Stand: Juni 92

Karosserie

+ Note: 2.3

Viertürige Stufenhecklimousine.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie; großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung; die Türen öffnen weit und schließen sehr leicht. Ungewolltes Aussperren unmöglich. Serienmäßige Antenne und Leichtmetallräder.

Schlecht: Stoßempfindliche Seitenflanken. Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet untergebracht. Schwache Türarretierungen. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad (Notrad) nur für Langsamfahrt bis zur Werkstatt zu verwenden und bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.0

Gut: Sehr großer, bequem zu beladender Kofferraum. In der Rücksitzlehne abschließbare Durchladeklappe. Sehr gute Nutzbarkeit; glatte Flächen. Unter der Bodenplatte großes Staufach. Beleuchtung.

Schlecht: Verschluss nicht an die Zentralverriegelung gekoppelt - Entriegeln von außen nur mit Schlüssel. Kofferraumklappe ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

Innenraum

+ Note: 2.4

Vier Sitzplätze.

Gut: Geräumige Karosserie mit bequemem Ein- und Aussteigen; Fahrersitz (höhenstellbar) für Personen bis ca. 1.85m Größe einstellbar. Beleuchtetes, abschließbares Handschuhfach; hinten Ablagefächer in den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Verwechselbare, unpraktische Schalter der gegen Aufpreis erhältlichen, elektrischen Sitzeinstellung. Hinten umständliches Angurten.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.0

Gut: Die wichtigen Schalter sind links und rechts in praktischen Kombihebeln untergebracht. Viele Instrumente und Kontrolleuchten - u. A. für Rückleuchtenfunktion und Flüssigkeitsstände. Warnleuchte "Sicherheitsgurt anlegen". Griffiges, höhenstellbares Lenkrad (Servounterstützung). Serienmäßig beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel, elektrische Betätigung der Vorderfenster (Fahrerfenster mit Antippautomatik), Scheinwerfer-Waschanlage und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Bei abgesenktem Lenkrad sind die Instrumente zum Teil verdeckt. Verkleinertes Bild im rechten Außenspiegel. Vorgesehene Position für das Radio weit unten im Fußraum.

Sicherheit

+ Note: 2.2

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Die glattflächige, abgeflachte und nachgiebige Karosseriefront vermindert das Verletzungsrisiko für Fußgänger bei einem Zusammenstoß. Seitliche Blinkleuchten und Tür-Rückstrahler. Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte und Kopfstützen (Höhe

für Personen bis ca. 1.80m Größe ausreichend); auch hinten serienmäßig zwei vollwertige Kopfstützen.

Schlecht: Die beiden Nebelrückleuchten können leicht mit dem Bremslicht verwechselt werden. Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Vorstehender Gurtbeschlag der Vordersitze nah am Kopf. Im Hüftbereich ungünstig angeordnete Rücksitzgurte.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.2

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatikgetriebe (ab mitte 93).

Gut: Kräftiger, drehfreudiger Motor; vibrationsarmer Lauf. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des 5-Ganggetriebes (leichter Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges lautes Krachen im Getriebe.

Verbrauch und Tank

0 Note: 3.0

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 2.1

Ausgewogene Fahreigenschaften und sicheres Fahrgefühl.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Gute Traktion der Antriebsräder. Die Lenkung vermittelt guten Fahrbahnkontakt. Kräftige, schnell ansprechende Bremse.

Schlecht: Auf schlechter Straße Lenkradflattern.

Fahrkomfort

0 Note: 2.6

Kerniges, gut zum Alfa passendes Motorgeräusch.

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung, trotz strafher Auslegung insgesamt guter Federungskomfort. Bequeme, körpergerechte Sitze (bei Personen über ca. 1,80m Größe sind die Vordersitze zu klein).

Schlecht: Bei kleinen, kurzen Unebenheiten stuckern-de Karosserie. Das weit vorn angebrachte Lenkrad zwingt zu einer sehr aufrechten Sitzposition.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.1

Auf Wunsch gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze.

Gut: Thermostatische Temperaturregelung. Luftausströmer im Fußraum des Fonds. Colorscheiben und Sonnenschutzrollos am Heckfenster zur Verringerung der Sonneneinstrahlung. Kräftiges, stufenloses Gebläse. Umluftschaltung.

Schlecht: Unübersichtliche, leicht verwechselbare Druckschalter und unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

| Technische Daten (Herstellerangaben) | |
|---|--|
| Motor | 6-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm |
| Hubraum | 2492 ccm |
| Leistung | 121 kW (165 PS) bei 5800 U/min |
| Drehmoment | 216 Nm (22.0 kpm) bei 4500 U/min |
| Kraftstoffaufbereitung | Elektronische Einspritzung |
| Kraftübertragung | |
| Getriebe | Vorderradantrieb |
| Radaufhängung vorne | 5-Ganggetriebe; a. W. Automatik (ab 93) |
| Radaufhängung hinten | Querlenker, Federbeine, Stabilisator |
| Bremsen vorne/hinten | Längslenker, Schraubenfedern, Stabilisator |
| Bereifung | Scheiben/Scheiben; ABS Serie |
| Maße und Gewichte | 205/50 R 15 V |
| Länge/Breite/Höhe | 4443 mm / 1700 mm / 1440 mm |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1400 kg/ 450 kg |
| Dachlast | 70 kg |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter | 63 l |
| Meßwerte (ADAC-Test) | |
| Leergewicht/Zuladung | 1330 kg/ 500 kg (incl. Dachlast) |
| Kofferraum (nach VDA) | 465 l |
| Wendekreis | links 11.6 m/rechts 12.1 m |
| Fahrleistungen | |
| Höchstgeschwindigkeit | 215 km/h im 5. Gang |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 9.3 s |
| Elastizität 60-100 km/h | 9.6 s im 4. Gang |
| Testverbrauch (Durchschnitt) | 11.3 l/100 km, Super bleifrei |
| Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h | 13.2 / 9.2 / 10.1 / 12.1 l/100km |
| Innengeräusch 100 km/h | 68 dB(A) im 5. Gang |
| 130 km/h | 73 dB(A) im 5. Gang |
| Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr) | |
| Fixkosten | 146 DM/Monat |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten | 108 DM/Monat |
| Laufende Betriebskosten | 204 DM/Monat |
| Rücklage für Wiederbeschaffung | 447 DM/Monat |
| Gesamtaufwand | 905 DM/Monat bzw. 0.72 DM/km |
| Wiederverkaufswert | normal |
| Kaskoschadensklasse VK/TK | 29 / 33 |
| KFZ-Steuer | 330.00 DM/Jahr |
| Garantie | 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung |
| Rostgarantie | 6 Jahre gegen Durchrostung |
| Preis | 42900 DM |

| Die Alfa 155-Baureihe im Vergleich | | | | |
|---|--------------|--------------|---------|---------|
| Typ | 1,8 Twin Sp. | 2,0 Twin Sp. | 2,5 V 6 | Q4 |
| Motor*) | 4/E/US | 4/E/US | 6/E/US | 4/T/US |
| Hubraum in ccm | 1773 | 1995 | 2492 | 1995 |
| Leistung kW/PS | 95/129 | 106/144 | 121/165 | 140/190 |
| 0-100 km/h | 10.8 | 9.5 | 9.3 | 7.3 |
| Höchstgeschw. | 200 | 205 | 215 | 225 |
| Verbrauch l/100 km | 9.7 S | 9.8 S | 11.3 S | 11.5 S |
| Mon. Gesamtkosten | 722 | 777 | 905 | 996 |
| Grundpreis | 31800 | 35700 | 42900 | 51700 |

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

