



## BMW 318i

**Sportlich elegante Mittelklasselimousine mit viel Platz. Körpergerechte, bequeme Sitze. Gute Verarbeitung.**

Stand: Februar 91

### Karosserie

++ Note: 1.4

Stufenheck, 4-türig.

**Gut:** Aerodynamisch-funktionelle, sehr gut verarbeitete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung, Funktion auch an Beifahrertür- und Kofferraumschloß. Diebstahlsicherung. Tankverschluß an der Zentralverriegelung gekoppelt. Warndreieck und Verbandkasten seitlich im Kofferraum. Reichhaltiges, gut erreichbares Qualitätswerkzeug.

**Schlecht:** Aufpreispflichtige Nebelscheinwerfer bruchgefährdet im Stoßfänger. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

### Kofferraum

+ Note: 2.0

Auf Wunsch gegen Aufpreis Durchladeluke in der Rücksitzlehne.

**Gut:** Sehr niedrige Ladekante und weit öffnende Klappe. Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen. Praktisches Format; ebener Boden. Seitlich Ablagefach. Beleuchtung. Zentralverriegelungsunabhängige Absperrmöglichkeit. Klappe mit Verschmutzungsgeschütztem Innengriff.

**Schlecht:** Keine klappbare Rücksitzlehne erhältlich. Mit 5 Personen wegen geringer Zuladung nur wenig Gepäck erlaubt.

### Innenraum

+ Note: 2.0

4 vollwertige Sitzplätze.

**Gut:** Auf allen Sitzen viel Platz; Fahrersitz (höhenstellbar) für Personen bis ca. 1.90m. Bequemes Ein- und Aussteigen. Gefällige Innenraumgestaltung; sehr gute Verarbeitung. Abschließbares Handschuhfach; Ablagen in den Vordertüren. Gurte auch hinten mit praktischer Einhandbedienung.

**Schlecht:** Sitzeinsteller leicht zu verwechseln. Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschalteter Zündung; im Rücksitzraum keine Ablagen.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 1.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis elektrische Fensterbetätigung.

**Gut:** Leichte Fahrzeugbedienung; alle wichtigen Schalter und Hebel griffgerecht und funktionell (serienmäßige Servolenkung). Übersichtliche Instrumente; Service-Intervallanzeige. Elektrische Außenspiegeleinstellung. Radio (Aufpreis) an besonders übersichtlicher Stelle. Vorn und hinten Innenraumbeleuchtung. Großes Sichtfeld.

**Schlecht:** Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe. Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung versteckt und unbeleuchtet. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte.

### Sicherheit

+ Note: 2.1

Auf Wunsch gegen Aufpreis Rücksitz-Kopfstützen.

**Gut:** Glattflächige, abgeflachte Karosseriefrent, versenkte Wischer und Türgriffe reduzieren Verletzungsrisi-

ko bei Fußgängerunfall. Tank und Batterie außerhalb Deformationsbereich der Karosserie. Entschärfte, in wichtigen Bereichengepolsterte Innenraumkonturen. Vorn höhenstellbarer Gurtumlenkbeschlag und Gurtstraffer. Kopfstützen für Personen bis ca. 1.9m einstellbar. Geometrie der Rücksitzgurteeinwandfrei.

**Schlecht:** Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Gurtschloß der Vordersitze zu hoch, dadurch Geometrie im Hüftbereich nicht einwandfrei.

### Motor,Getriebe,Fahrleistungen +

Note: 2.0

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

**Gut:** Kräftiger, drehfreudiger Motor mit gutem Gasansprechen. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter). Gute Beschleunigung und sehr hohe Endgeschwindigkeit.

### Verbrauch und Tank

+ Note: 2.4

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

**Gut:** Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ Note: 2.1

Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften. Auf Wunsch gegen Aufpreis Sperrdifferential und ABS.

**Gut:** Sehr handlich. Gutmütiges, leicht untersternendes Kurvenverhalten; nur leichte, mit Lenkung und Gaspedal problemlos korrigierbare Lastwechselreaktion. Exakte Lenkung. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse.

**Schlecht:** Lenkung vermittelt nur wenig Kontakt zur Fahrbahn und stellt zu wenig zurück.

### Fahrkomfort

+ Note: 1.6

**Gut:** Straff abgestimmtes, dennoch guten Komfort bietendes Fahrwerk (ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung). Nickschwingungen und Wankbewegungen der Karosserie sehr gut gedämpft. Körpergerechte, bequeme Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum, auch bei schneller Fahrt.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 1.9

Auf Wunsch gegen Aufpreis Mikrofilter; für minimierte Schadstoff- und Pollenbelastung.

**Gut:** Gut erreichbare, übersichtliche Bedienung. Schnell ansprechende, kräftige, fein dosierbare Heizung. Individuelle Luftverteilung möglich; großflächige Austrittsgitter im Armaturenbrett. Wirksame Scheibenentfro-

**Schlecht:** Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), — sehr mangelhaft (4,5-5,0)

**ADAC**



<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto; ger. Kat (01 US)
Hubraum	1796 ccm
Leistung	83 kW ( 113 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	162 Nm (16.5 kpm) bei 4250 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
<b>Kraftübertragung</b>	
	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker
Radaufhängung hinten	Schräglenker
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
<b>Bereifung</b>	185/65 R 15 H (205/60 R 15 H)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4433 mm / 1698 mm / 1393 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 550 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	65 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Leergewicht/Zuladung</b>	1220 kg/ 385 kg
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	420 l
<b>Wendekreis</b>	10.4 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	198 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11.0 s
Elastizität 60-100 km/h	11.4 s im 4. Gang
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	9.6 l/100 km, Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10.8 / 8.1 / 8.9 / 10.3 l/100km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	94 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	69 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	138 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	326 DM/Monat
Gesamtaufwand	627 DM/Monat bzw. 0.50 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	16 / 22
KFZ-Steuer	2 J., 10 Mon. steuerfrei; danach 13,20 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
<b>Preis</b>	34800 DM