



BMW 325i

Sportlich elegante Mittelklasselimousine mit viel Platz. Körpergerechte, bequeme Sitze. Gute Verarbeitung. Straffes, ausgewogenes Fahrwerk. Kräftiger, laufruhiger Motor.

Stand: Februar 91

Karosserie

++ Note: 1.4

Stufenheck, 4-türig.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle, sehr gut verarbeitete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung - Funktion auch an Beifahrertür- und Kofferraumschloß. Diebstahlsicherung. Tankverschluß an der Zentralverriegelung gekoppelt. Warndreieck und Verbandkasten seitlich im Kofferraum. Reichhaltiges, gut erreichbares Qualitätswerkzeug.

Schlecht: Nebelscheinwerfer im Stoßfänger bruchgefährdet. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.0

Auf Wunsch gegen Aufpreis Durchladeluke in der Rücksitzlehne.

Gut: Sehr niedrige Ladekante und weit öffnende Klappe. Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen. Praktisches Format; ebener Boden. Seitlich Ablagefach. Beleuchtung. Zentralverriegelungsunabhängige Absperrmöglichkeit. Klappe mit Verschmutzungsgeschütztem Innengriff.

Schlecht: Keine klappbare Rücksitzlehne erhältlich.

Innenraum

+ Note: 2.0

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Auf allen Sitzen viel Platz; Fahrersitz (höhenstellbar) für Personen bis ca. 1.90m. Bequemes Ein- und Aussteigen. Gefällige Innenraumgestaltung; sehr gute Verarbeitung. Abschließbares Handschuhfach; Ablagen in den Vordertüren. Gurte auch hinten mit praktischer Einhandbedienung.

Schlecht: Sitzesteller leicht zu verwechseln. Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschalteter Zündung; im Rücksitzraum keine Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.7

Gut: Leichte Fahrzeugbedienung; alle wichtigen Schalter und Hebel griffgerecht und funktionell (serienmäßige Servolenkung). Übersichtliche Instrumente; Service-Intervallanzeige. Elektrische Außenspiegeleinstellung. Radio (Aufpreis) an besonders übersichtlicher Stelle. Vorn und hinten Innenraumbeleuchtung. Großes Sichtfeld. Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Elektrische Fensterheber nicht serienmäßig. Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe. Winziger Schalter der beheizbaren Heckscheibe. Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung versteckt und unbeleuchtet. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte.

Sicherheit

+ Note: 2.1

Auf Wunsch gegen Aufpreis Rücksitz-Kopfstützen.

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront, versenkte Wischer und Türgriffe reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Tank und Batterie außerhalb Deformationsbereich der Karosserie. Entschärfte, in wichtigen Bereiche gepolsterte Innenraumkonturen. Vorn höhenstellbarer Gurtumlenkbeschlag und Gurtschrauber. Kopfstützen für Personen bis ca. 1.9m einstellbar. Geometrie der Rücksitzgurteinwandfrei.

Schlecht: Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Gurtschloß der Vordersitze zu hoch, dadurch Geometrie im Hüftbereich nicht einwandfrei.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen + Note: 1.6

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe (5-Gang).

Gut: Kräftiger, drehfreudiger, bei allen Drehzahlen vibrationsarmer Motor mit gutem Gasansprechen. Abstufung des 5-Ganggetriebes der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter). Sehr gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

0 Note: 3.2

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Schlecht: Sehr hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 1.5

Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften. Auf Wunsch gegen Aufpreis Sperrdifferential.

Gut: Sehr handlich. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten; nur leichte, mit Lenkung und Gaspedal problemlos korrigierbare Lastwechselreaktion. Sehr exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse; ABS sorgt für beibehaltene Lenkbarkeit bei Vollbremsung. Serienmäßig Leichtmetallräder.

Fahrkomfort

+ Note: 1.5

Gut: Sportlich-straft abgestimmtes, dennoch guten Komfort bietendes Fahrwerk (ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung). Kaum Seitenneigung bei Kurvenfahrt. Körpergerechte, bequeme Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum - laufruhiger Motor und wenig Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.9

Auf Wunsch gegen Aufpreis Mikrofilter, für minimierte Schadstoff- und Pollenbelastung.

Gut: Gut erreichbare, übersichtliche Bedienung. Schnell ansprechende, kräftige, fein dosierbare Heizung. Individuelle Luftverteilung möglich; großflächige Ausstrittsgitter im Armaturenbrett. Schnelle und wirksame Scheibenentfrosterung. Colorscheiben. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

| Technische Daten (Herstellerangaben) | |
|---|----------------------------------|
| Motor | 6-Zyl. Otto; ger. Kat (01 US) |
| Hubraum | 2494 ccm |
| Leistung | 141 kW (192 PS) bei 5900 U/min |
| Drehmoment | 245 Nm (25.0 kpm) bei 4700 U/min |
| Kraftstoffaufbereitung | Elektronische Einspritzung |
| | |
| Kraftübertragung | Hinterradantrieb |
| Getriebe | 5-Ganggetriebe |
| Radaufhängung vorne | Querlenker |
| Radaufhängung hinten | Schräglenker |
| Bremsen vorne/hinten | Scheiben/Scheiben; ABS Serie |
| Bereifung | 205/60 R 15 Z |
| Maße und Gewichte | |
| Länge/Breite/Höhe | 4433 mm / 1698 mm / 1393 mm |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1400 kg/ 600 kg |
| Dachlast | 75 kg |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter | 65 l |
| Meßwerte (ADAC-Test) | |
| Leergewicht/Zuladung | 1345 kg/ 410 kg |
| Kofferraum (nach VDA) | 420 l |
| Wendekreis | links 10.7 m/rechts 10.8 m |
| Fahrleistungen | |
| Höchstgeschwindigkeit | 230 km/h im 5. Gang |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 7.5 s |
| Elastizität 60-100 km/h | 9.5 s im 4. Gang |
| Testverbrauch (Durchschnitt) | 11.1 l/100 km, Super bleifrei |
| Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h | 14.1 / 8.6 / 9.8 / 11.4 l/100km |
| Innengeräusch 100 km/h | 62 dB(A) im 5. Gang |
| 130 km/h | 69 dB(A) im 5. Gang |
| Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr) | |
| Fixkosten | 148 DM/Monat |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten | 85 DM/Monat |
| Laufende Betriebskosten | 167 DM/Monat |
| Rücklage für Wiederbeschaffung | 480 DM/Monat |
| Gesamtaufwand | 880 DM/Monat bzw. 0.70 DM/km |
| Wiederverkaufswert | normal |
| Kaskoschadensklasse VK/TK | 24 / 36 |
| KFZ-Steuer | 330.00 DM/Jahr |
| Garantie | 1 Jahr Gewährleistung |
| Rostgarantie | 6 Jahre gegen Durchrostung |
| Preis | 49000 DM |