



BMW 520i

Sportlich elegante, gut ausgestattete Reiselimousine mit sehr gutem Fahrkomfort. Durchzugsschwacher Motor.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 1,9

Stufenheck, 4-türig.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Großflächige, stabile Stoßfänger; seitlich Schutzleisten. Türschweller verschmutzungssicher. Tankverschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt. Bordwerkzeug komplett auch mit Gepäck gut erreichbar. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Nebelscheinwerfer (Aufpreis) im Spoiler gefährdet. Überwinden der Türarretierungen erfordert viel Kraft. Reserverad mit Gepäck nicht erreichbar.

Kofferraum

+ Note: 2,4

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Bequemes Beladen (niedriges Bodenniveau u. große Öffnung). Vollständige Auskleidung. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe; Verschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

Schlecht: Keine Befestigungsmöglichkeit bzw. keine Mulden für Kleingepäck.

Innenraum

+ Note: 1,9

Gut: Fahrersitz auch für große Personen gut einstellbar. Geräumige Karosserie; bequemes Ein- und Aussteigen. Vordersitze höhen- und neigungsverstellbar. Abschließbares, großes Handschuhfach.

Schlecht: Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen; verwechselbare Einstellhebel.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1,5

Gut: Zentrale Türverriegelung. Beheizbares Türschloß. Gegen Aufpreis Fenster-Schließautomatik am Türschloß. Griffiges, axial verstellbares Lenkrad. Servolenkung. Beide Außenrückspiegel elektrisch einstell- und beheizbar. Alle Schalter und Hebel besonders bedienungsgerecht. Kontrollleuchten für besonders viele Funktionen. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Sehr gut ablesbare Instrumente. Großes Sichtfeld.

Schlecht: Fahrzeugheck nicht im Blickfeld. Aufpreis für Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung.

Sicherheit

+ Note: 2,1

Gut: Versenkte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Nebelrückleuchten. Besonders sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Gurtschloß

der Vordersitze am Sitz verankert; automatische Höheneinstellung des Umlenkbeschlages. Kopfstützen auch für große Personen ausreichend hoch.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

o Note: 3,0

Gut: Sehr drehfreudiger über den gesamten Drehzahlbereich vibrationsarmer Motor; spontane Gasannahme.

Schlecht: Langwieriger Kaltstart. 5. Gang zu kurz (bei Schnellfahrt Motorstottern durch Abregeln). Angemessene Fahrleistungen nur bei Ausdrehen des Motors.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2,1

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

++ Note: 1,3

Gutmütige Straßenlage – sicheres Fahrgefühl.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Sehr gute Kurvenlage – hohe Querbeschleunigung; kaum Lastwechselreaktionen. Handlichkeit. Gegen Aufpreis Sperrdifferential. Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Wirksame, spontan ansprechende Bremse, mit ABS (Aufpreis) auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Fahrkomfort

++ Note: 1,4

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – sportlich straff, dennoch komfortabel. Fahrzeug liegt auch bei großen Unebenheiten ruhig auf der Straße. Fahrersitz für alle Personen optimal einstellbar. Alle Sitze körpergerecht u. ausgewogenstraff gefedert. Angenehmer Stoffbezug. Kaum Windgeräusche.

Schlecht: Bei langer Fahrt Motorbrummen störend.

Heizung und Lüftung

++ Note: 1,3

Gut: Bedienung vorbildlich beleuchtet (auch Mitteldüsen). Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Lufttemperatur für links und rechts getrennt einstellbar. Fußraumausströmer im Fond. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Sehr kräftiges Gebläse, auch bei voller Leistung kaum Zugerscheinungen.

+++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), o zufriedenstellend (2,5–3,4), – mangelhaft (3,5–4,4), –– sehr mangelhaft (4,5–5,0)

ADAC

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	6-Zyl. Otto; ger. Kat (01 US ab Ende 89)
Hubraum	1976 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	95 kW (129 PS) bei 6000/min
Drehmoment	164 Nm (16,7 kpm) bei 4300/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (auf Wunsch ABS)
Bereifung	195/65 R 15 (205/65 R 15 möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4720 mm/1751 mm/1412 mm
Leergewicht/Zuladung	1400 kg/510 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1400 kg (bei 12% Steigg.)/650 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	460 l
Wendekreis	ca. 11,5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	203 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,9 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	13,6 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	11,8 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	14,2/9,5/10,1/11,8 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	65 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	68 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	91 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	76 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	185 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	311 DM/Monat
Gesamtaufwand	663 DM/Monat bzw. 0,59 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	19/20
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	40300 DM

Die BMW 5-er-Baureihe im Vergleich

Typ	520 i	525 i	530 i	535 i	524 td	M 5
Motor*)	6/E/US	6/E/US	6/E/US	6/E/US	6/TD/EG	6/E/US
Hubraum in cm³	1976	2476	2965	3406	2426	3481
Leistung kW/PS	95/129	125/170	138/188	155/211	85/115	232/315
0-100 km/h	11,9	9,5	8,6	7,7	12,9	6,3
Höchstgeschwindigkeit	203	221	227	235	192	250
Verbrauch l/100 km	11,8	11,0	12,6	13,0	8,2	13,8
Mon. Gesamtaufw. in DM	663	761	886	963	650	1332
Preis in DM	40300	48900	56200	64500	43000	101800

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

