



BMW 525i

Sportlich elegante, gut ausgestattete Reiselimousine mit sehr gutem Fahrkomfort. Kräftiger, sehr kultivierter Motor.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 1,9

Stufenheck, 4-türig.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Großflächige, stabile Stoßfänger; seitlich Schutzleisten. Türschweller verschmutzungssicher. Tankverschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt. Bordwerkzeug komplett und auch mit Gepäck gut erreichbar. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Nebelscheinwerfer (Aufpreis) im Spoiler gefährdet. Reserverad mit Gepäck nicht erreichbar.

Kofferraum

+ Note: 2,4

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Bequemes Beladen (niedriges Bodenniveau u. große Öffnung). Vollständige Auskleidung. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe; Verschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

Schlecht: Wegen geringer Zuladung mit 5 Personen kaum Gepäck möglich (Leergewichtsangabe im Kfz-Schein um ca. 90 kg zu niedrig). Keine Befestigungsmöglichkeit bzw. keine Mulden für Kleingepäck.

Innenraum

+ Note: 1,9

Gut: Fahrersitz auch für große Personen gut einstellbar. Geräumige Karosserie; bequemes Ein- und Aussteigen. Vordersitze höhen- und neigungsverstellbar. Abschließbares, großes Handschuhfach.

Schlecht: Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen; verwechselbare Einstellhebel.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1,5

Gut: Zentrale Türverriegelung. Beheizbares Türschloß. Gegen Aufpreis Fenster-Schließautomatik am Türschloß. Griffiges, axial verstellbares Lenkrad. Servolenkung. Beide Außenrückspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar. Alle Schalter und Hebel besonders bedienungsgerecht. Viele Kontrolleuchten; Check-Control. Sehr gut ablesbare Instrumente. Großes Sichtfeld. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal.

Schlecht: Fahrzeugheck nicht im Blickfeld. Aufpreis für Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung.

Sicherheit

+ Note: 2,1

Gut: Versenkte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Nebelrückleuchten. Besonders sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Gurtschloß

der Vordersitze am Sitz verankert; automatische Höheneinstellung des Umlenkbeschlages. Kopfstützen auch für große Personen ausreichend hoch.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1,9

Gut: Kräftiger, sehr drehfreudiger, über den gesamten Drehzahlbereich vibrationsarmer Motor; spontane Gasannahme. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter). Gute Beschleunigung und sehr hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1,0

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

++ Note: 1,3

Gutmütige Straßenlage – sicheres Fahrgefühl.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Sehr gute Kurvenlage – hohe Querschleunigung; kaum Lastwechselreaktionen. Handlichkeit. Gegen Aufpreis Sperrdifferential. Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Sehr wirksame, spontan ansprechende Bremse, durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Fahrkomfort

++ Note: 1,3

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – sportlich straff, dennoch komfortabel. Fahrzeug liegt auch bei großen Unebenheiten ruhig auf der Straße. Fahrersitz für alle Personen optimal einstellbar. Alle Sitze körpergerecht u. ausgewogenstraff gefedert. Angenehmer Stoffbezug. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum – leiser Motor und kaum Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

++ Note: 1,3

Gut: Bedienung vorbildlich beleuchtet (auch Mitteldüsen). Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Lufttemperatur für links und rechts getrennt einstellbar. Fußraumausströmer im Fond. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Sehr kräftiges Gebläse, auch bei voller Leistung kaum Zugerscheinung.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), ○ zufriedenstellend (2,5–3,4), – mangelhaft (3,5–4,4), -- sehr mangelhaft (4,5–5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	6-Zyl. Otto; ger. Kat (01 US ab Ende 89)
Hubraum	2476 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	125 kW (170 PS) bei 5800/min
Drehmoment	222 Nm (22,6 kpm) bei 4300/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Bereifung	195/65 R 15 V (plus weitere Größen)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4720 mm/1751 mm/1412 mm
Leergewicht/Zuladung	1450 kg/510 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg (bei 12% Steigg.)/700 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	460 l
Wendekreis	ca. 11,5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	221 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,1 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	13,3 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	11,0 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13,7/8,9/8,9/10,4 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	65 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	69 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	128 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	81 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	175 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	377 DM/Monat
Gesamtaufwand	761 DM/Monat bzw. 0,61 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	21/31
KFZ-Steuer	Steuersatz 13,20 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	48 900 DM

Die BMW 5-er-Baureihe im Vergleich						
Typ	520 i	525 i	530 i	535 i	524 td	M 5
Motor*)	6/E/US	6/E/US	6/E/US	6/E/US	6/TD/EG	6/E/US
Hubraum in cm³	1976	2476	2965	3406	2426	3481
Leistung kW/PS	95/129	125/170	138/188	155/211	85/115	232/315
0-100 km/h	11,9	9,5	8,6	7,7	12,9	6,3
Höchstgeschwindigkeit	203	221	227	235	192	250
Verbrauch l/100 km	11,8	11,0	12,6	13,0	8,2	13,8
Mon. Gesamtaufw. in DM	663	761	886	963	650	1332
Preis in DM	40 300	48 900	56 200	64 500	43 000	101 800

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

