



BMW 535i

Sportlich elegante, gut ausgestattete Reiselimousine mit sehr gutem Fahrwerk; kräftiger Motor.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 1,9

Stufenheck, 4-türig.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Großflächige, stabile Stoßfänger; seitlich Schutzleisten. Türschweller verschmutzungssicher. Tankverschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt. Bordwerkzeug komplett und auch mit Gepäck gut erreichbar. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Nebelscheinwerfer im Spoiler gefährdet. Überwinden der Türarretierungen erfordert viel Kraft. Reserverad mit Gepäck nicht erreichbar.

Kofferraum

+ Note: 2,4

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Bequemes Beladen (niedriges Bodenniveau u. große Öffnung). Vollständige Auskleidung. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe; Verschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

Schlecht: Keine Befestigungsmöglichkeit bzw. keine Mulden für Kleingepäck.

Innenraum

+ Note: 1,9

Gut: Fahrersitz auch für große Personen gut einstellbar. Hübsche Innenraumgestaltung mit Liebe zum Detail. Geräumige Karosserie; bequemes Ein- und Aussteigen. Vordersitze höhen- und neigungsverstellbar. Abschließbares, großes Handschuhfach.

Schlecht: Verwechselbare Einstellhebel der Vordersitze.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1,6

Gut: Zentrale Türverriegelung. Beheizbares Türschloß. Gegen Aufpreis Fenster-Schließautomatik am Türschloß. Griffiges, axial verstellbares Lenkrad. Servolenkung. Beide Außenrückspiegel elektrisch einstell- und beheizbar. Elektrische Betätigung der Fenster. Bedienungselemente griffsicher und leicht zu betätigen. Kontrollleuchten für besonders viele Funktionen. Sehr gut ablesbare Instrumente. Großes Sichtfeld. Große Rückspiegel.

Schlecht: Bei vergessenen Lichtabschalten kein akustisches Warnsignal. Fahrzeugheck nicht im Blickfeld. Aufpreis für Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung.

Sicherheit

+ Note: 2,1

Gut: Versenkte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Nebelrückleuchten. Besonders sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Gurtschloß

der Vordersitze am Sitz verankert; automatische Höheneinstellung des Umlenkbeschlages. Kopfstützen auch für große Personen ausreichend hoch.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung ++ Note: 1,4

Gut: Kräftiger und sehr drehfreudiger, über den gesamten Drehzahlbereich vibrationsarmer Motor; spontane Gasannahme. 5-Ganggetriebe mit Schoncharakter ausgezeichnet abgestimmt. Gute Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank ++ Note: 1,2

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten ++ Note: 1,4

Gutmütige Straßenlage - sicheres Fahrgefühl.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Sehr gute Kurvenlage - hohe Querschleunigung; kaum Lastwechselreaktionen. Sportliches Handling. Serienmäßig Leichtmetallräder. Gegen Aufpreis Sperrdifferential. Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Wirksame, spontan ansprechende Bremse, durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Fahrkomfort ++ Note: 1,3

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung - sportlich straff, dennoch komfortabel. Fahrzeug liegt auch bei großen Unebenheiten ruhig auf der Straße. Fahrersitz für alle Personen optimal einstellbar. Alle Sitze körpergerecht u. ausgewogenstraff gefedert. Angenehmer Stoffbezug. Kaum Windgeräusche.

Heizung und Lüftung ++ Note: 1,3

Gut: Bedienung vorbildlich beleuchtet (auch Mitteldüsen). Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Lufttemperatur für links und rechts getrennt einstellbar. Fußraumausströmer im Fond. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Sehr kräftiges Gebläse, auch bei voller Leistung kaum Zugscheinung.

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	6-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	3406 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	155 kW (211 PS) bei 5700/min
Drehmoment	305 Nm (31,0 kpm) bei 4000/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Bereifung	225/60 VR 15 (255/60 ZR 15 möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4718 mm/1750 mm/1417 mm
Leergewicht/Zuladung	1525 kg/510 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1600 kg (bei 12% Steigg.)/700 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	460 l
Wendekreis	links 11,7 m/rechts 11,1 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	235 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	8,5 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	10,0 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	12,4 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	16,6/9,7/9,8/10,9 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	64 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	68 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	174 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	97 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	194 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	498 DM/Monat
Gesamtaufwand	963 DM/Monat bzw. 0,77 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	27/39
KFZ-Steuer	Steuersatz 13,20 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	64500 DM

Die BMW 5-er-Baureihe im Vergleich						
Typ	520i	525i	530i	535i	524td	M5
Motor*)	6/E/US	6/E/US	6/E/US	6/E/US	6/TD/US	6/E/US
Hubraum in cm³	1976	2476	2965	3406	2426	3481
Leistung kW/PS	95/129	125/170	138/188	155/211	85/115	232/315
0-100 km/h	11,9	9,5	8,6	7,7	12,9	6,3
Höchstgeschwindigkeit	203	221	227	235	192	250
Verbrauch l/100 km	11,8	11,1	12,6	13,0	8,2	13,8
Mon. Gesamtaufw. in DM	654	753	876	989	645	1322
Preis in DM	40300	48900	56200	64500	43000	101800

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

