



## Mercedes Benz 500 SL

Repräsentativer Roadster mit vielen technischen Feinheiten. Sehr kräftiger, kultivierter 8-Zylinder; ausgezeichnete Straßenlage. Vollelektrische, besonders ausgeklügelte Dachkonstruktion.

Stand: August 89

### Karosserie

++ Note: 1,3

**Gut:** Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Metallic-Lackierung. Großflächige, flexible Stoßfänger; breiter Seitenschutz. Türschweller gegen Verschmutzung geschützt. Verdeckfunktion per Knopfdruck vollautomatisch; serienmäßiges Hardtop (Alu) sehr schnell und einfach in der Montage. Gegen Aufpreis Luftbarriere für zugarmes Offenfahren. Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht. Besonderer Korrosionsschutz. Solide, verwindungssteife Karosserie.

**Schlecht:** Nebelscheinwerfer im Stoßfänger gefährdet. Keine mehrjährige Rostgarantie.

### Kofferraum

o Note: 3,2

**Gut:** Praktisches Format; ebene Flächen. Von Zentralverriegelung unabhängige Absperrmöglichkeit. Vollständige Auskleidung mit Teppich. Seitlich große Ablage.

**Schlecht:** Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Hohe Bordwand.

### Innenraum

+ Note: 1,6

Gegen Aufpreis 2 Notsitze.

**Gut:** Geräumiges Sitzen; Fahrersitz mit sehr großem Verstellbereich. Bequemes Ein- und Aussteigen. Gediegenes Interieur; hochwertige Materialien. Gurte ohne Verrenkung anzulegen (oberer Fixpunkt am Sitz). Elektrisch, vielfach einstellbare Sitze - Funktion der Einsteller inklusive für Kopfstütze besonders leicht verständlich. Sehr große abgedeckte Staufächer hinter den Sitzen.

### Bedienung und Sicht

++ Note: 1,4

**Gut:** Zentrale Türverriegelung. Elektrisch längs- und höhenverstellbares Lederlenkrad. Servolenkung. Beide Außenrückspiegel (beheizbar) und die Fenster elektrisch zu betätigen. Feststellbremse mit Fußbedienung (geringer Kraftaufwand). Übersichtliches Armaturenbrett; Funktion und Anordnung aller Schalter und Hebel besonders überlegt. Scheinwerfer-Schnellverstellung vom Fahrerplatz aus.

**Schlecht:** Einblatt-Scheibenwischer bei starkem Regen zu langsam.

### Sicherheit

++ Note: 1,4

**Gut:** Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront und versenkter Scheibenwischer mildern Fußgängerunfall. Warnrückstrahler bei geöffneter Tür. Nebelrückleuchten. Gegen Aufpreis Airbag für Fahrer und Beifahrer

lieferbar. Sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - glatte, gepolsterte Konturen (Ausnahme Dachgestänge); in Unfallsituation automatisch ausklappender Überrollbügel. Für jede Körpergröße optimale Gurte (alle Befestigungspunkte am Sitz, Umlenkpunkt zudem mit automatischem Höhenausgleich); Gurtstraffer.

**Schlecht:** Bei geschlossenem Verdeck Gestänge in Kopfnähe.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

++ Note: 1,0

**Gut:** Außergewöhnlich kräftiger, sehr drehfreudiger Motor; keinerlei Vibrationen. 4-Stufen-Automatik ausgezeichnet abgestimmt - spontanes, ruckfreies Schalten; wahlweise Standard- und Economy-Programm. Sehr gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank

o Note: 3,0

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

++ Note: 1,3

Ausgewogen-sichere Fahreigenschaften.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf. Sehr gute Kurvenstabilität - hohe Querb beschleunigung; kaum Lastwechselreaktionen. Serienmäßig Leichtmetallräder. Gute Traktion der Antriebsräder; gegen Aufpreis Antriebs-schlupf-Regelung (ASR) und Sperrdifferential (ASD). Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Kräftige, spontan ansprechende Bremse; durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

### Fahrkomfort

++ Note: 1,4

**Gut:** Ausgewogene Fahrwerksabstimmung - sportlich-straft, dennoch sehr schluckfreudige Federung. Gut konturierte, ausreichend Seitenhalt bietende, bequeme Sitze. Relativ geringe Geräuscentwicklung bei geschlossenem Verdeck. Sehr leiser Motor.

### Heizung und Lüftung

++ Note: 1,3

Klimaanlage gegen Aufpreis.

**Gut:** Besonders einfache Handhabung der Heizanlage; vorbildliche Beleuchtung. Heizungswirkung für links und rechts separat; thermostatisch geregelte Temperatur. Restwärme-Anlage (30 Minuten Heizung auch nach dem Motorabschalten). Sehr kräftiges 6-Stufen-Gebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	8-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	4973 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	240 kW (326 PS) bei 5500/min
Drehmoment	450 Nm (45,9 kpm) bei 4000/min
Kraftstoffaufbereitung	mechanisch/elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb
Getriebe	4-Stufen-Automatik (2 Programme)
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
<b>Bereifung</b>	225/55 ZR 16 (225/55 R 16 T M+S)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4470 mm/1812 mm/1293 mm
Leergewicht/Zuladung	1770 kg/390 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg (12% Steigg.)/750 kg
Dachlast	30 kg (mit Hardtop)
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	280 l
<b>Wendekreis</b>	links 10,6 m/rechts 10,8 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h in Stufe „D“
Beschleunigung 0-100 km/h	7,5 s in Stufe „D“
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	14,1 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	17,5/10,6/12,6/14,2 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	69 dB (A) in Stufe „D“ (Verdeck zu)
130 km/h	74 dB (A) in Stufe „D“ (Verdeck zu)
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	220 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	120 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	228 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	523 DM/Monat
Gesamtaufwand	1091 DM/Monat bzw. 0,87 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	34/40
KFZ-Steuer	Steuersatz 13,20 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	keine mehrjährige Garantie
<b>Preis</b>	125 400 DM

<b>Die Mercedes SL-Baureihe im Vergleich</b>			
Typ	300	300-24	500
<b>Motor*</b> )	6/E/US	6/E/US	8/E/US
<b>Hubraum in cm<sup>3</sup></b>	2932	2932	4939
<b>Leistung kW/PS</b>	140/190	170/231	240/326
<b>0-100 km/h</b>	9,3	8,4	6,2
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	228	240	250
<b>Verbrauch l/100 km</b>	12,6	12,8	14,1
<b>Mon. Gesamtaufw. in DM</b>	867	911	1091
<b>Preis in DM</b>	89 490	99 180	125 400

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.  
 \*) Zylinderzahl/Gemischtautber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)  
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

