Opel Astra Sport 1.6i 16V

Funktionelles Fahrzeug der unteren Mittelklasse.

GUT

- **Verarbeitung**
- **viel Platz**
- **sichere Straßenlage**
- **bequeme, körpergerechte Sitze**
- **ausgewogene Fahrwerksfederung**
- **niedriges Fahrgeräusch**
- **Fahrer-, Beifahrerairbag, Gurtstraffer und Staub- und Pollenfilter serienmäßig**

Karosserie

+ Note: 2.2

Verarbeitung + **Funktionalität +** **Ausstattung o**

Drei- und fünftürige Schrägheckklimousine; auch Kombi-, Stufenheckversion und Cabriolet lieferbar.

Gut: Gut verarbeitete Karosserie. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Öffnen und Schließen der Türen mit sehr geringem Kraftaufwand. Heckklappe mit verschmutzungssicherem Innengriff.

Schlecht: Nebelscheinwerfer im Spoiler bruchgefährdet. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Schwache Türarretierungen; ungewolltes Aussperren möglich. Öffner der Heckklappe im Verschmutzungsbereich. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.3

Größe + **Zugänglichkeit ++** **Variabilität +**

Gut: Niedrige Ladekante und große, weit öffnende Heckklappe. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Sehr gut nutzbares, großes Volumen (365 l); ebener Ladeboden. Vollständige Auskleidung.

Schlecht: Keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehnen nicht abschließbar.

Innenraum

+ Note: 1.8

Platzangebot + **Funktionalität +** **Ausstattung ++**

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze.

Gut: Geräumiger Innenraum - auch vier große Personen haben ausreichend Platz. Höhenverstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m Größe einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen. Optisch ansprechendes, solide wirkendes Interieur. Große, praktische Fächer in den Türen. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter).

Schlecht: Hinten umständliches, zweihändiges Angurten.

Fahrerplatz

+ Note: 2.0

Bedienung + **Instrumente +** **Sichtverhältnisse o**

Gegen Aufpreis beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Gut: Griffiges, gut angeordnetes Lenkrad; auch Pedale und Schalthebel einwandfrei angeordnet. Hauptfunktionen in praktischen Lenksäulenhebeln. Übersichtliche Schalter mit Auffindbeleuchtung. Deutliche Kontrolleuchten. Einfache, leicht verständliche Bedienung von Heizung und Lüftung. Front- und Heckwischer mit Wisch-/Wasch-Automatik und Intervallschaltung. Akustisches Warnsignal "Licht an". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Rechter Außenspiegel verkleinernd und nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe. Keine Außenlichtkontrolleuchte. Etwas zu weit unten angeordnete Bedienungselemente von Heizung und Lüftung; unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Luftausströmer.

Sicherheit

+ Note: 2.4

Außen o **Innen +** **Kinder o**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Rücksitzkopfstützen lieferbar.

Gut: Serienmäßiger Fahrer- und Beifahrerairbag und an den Vordersitzen Gurtstraffer. Gurtumlenkbeschläge mit großem Einstellbereich. Vorstehende Gurtumlenkbeschläge ausgenommen, glattflächige Innenraumkonturen. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.85m Größe einstellbar.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kantiger Gurtumlenkbeschlag der Vordersitze nahe am Kopf. Hinten Gurtgeometrie im Hüftbereich nicht einwandfrei.

Antrieb

+ Note: 2.0

Motor + **Getriebe ++** **Fahrleistungen +**

In Verbindung mit anderer Motor- und Ausstattungsvariante Automatik-Getriebe erhältlich.

Gut: Drehfreudiger Motor; im unteren Geschwindigkeitsbereich gutes Spurtvermögen und verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Umweltverhalten

o Note: 2.6

Verbrauch o **Abgase o** **Außengeräusch -**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (8,5 l/100km) und Autobahnverbrauch (9,5 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (6,4 l/100km).

Schlecht: Lautes Außengeräusch (75 dB(A)).

Fahrverhalten

+ Note: 1.9

Straßenlage + **Lenkung +** **Bremse o**

Gegen Aufpreis ABS erhältlich.

Gut: Handliches Fahrzeug mit stabilem Geradeauslauf. Sehr gutmütiges Kurvenverhalten; kaum Lastwechselreaktion beim Gaswegnehmen. Spontan, dennoch nicht zu abrupt ansprechende, zielgenaue Lenkung; sehr gute Vermittlung des Fahrbahnkontaktes. Schnell ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Fahrkomfort

+ Note: 1.8

Federung + **Sitze +** **Innengeräusch o**

Gut: Komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk mit hohem Schluckvermögen und gut gedämpfte Wankschwingung in Wechselkurven. Körpergerechte, bequeme Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Heizung/Lüftung

+ Note: 2.3

Regulierbarkeit + **Wirksamkeit o** **Aufheizung o**

Gegen Aufpreis Colorscheiben lieferbar.

Gut: Individuell einstellbare Luftverteilung; alle Luftausströmer an das Heizungssystem mit angeschlossen. Luftausströmer hinten im Fußraum. Kräftiges 3-Stufengebläse. Schnelltaste für Innenluftzirkulation.

Stand: August 95, ersetzt Stand: April 95

Test und Text: *H.D.Meyer*

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1598 ccm
Leistung	74 kW (100 PS) bei 6200 U/min
Drehmoment	148 Nm (15.1 kpm) bei 3500 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/55R15H
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	*links 10,6 m/rechts 10,4 m*
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

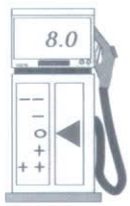
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h im 5 . Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	*7,2 s im 2. und 3. Gang*
Elastizität 60-100 km/h	*11,6 s im 4. Gang*

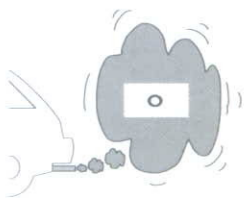
Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4051 mm / 1696 mm / 1379 mm
Kofferraum-Volumen	*365 l bis 697 l*
Leergewicht/Zuladung	*1150 kg/ 420 kg (incl. Dachlast)*
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 500 kg
Tankinhalt	52 l
Reichweite	*650 km*

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)		Abgas CO	HC	NO_x	Partikel	CO_2
Stadt	*8.5*	o	++	++	++	++	o
Land	*6.4*	+	--	-	o	++	o
Autobahn	*9.5*	o	--	--	o	++	o
Testschnitt	*8.0*	o	-	-	+	++	o





Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Klimaanlage	●	
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde		●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff: Luftfiltergehäuse,Radhausauskleidung,Stoßf.träger	●	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	*58 dB(A) im 4. Gang*
Innengeräusch 100 km/h	*70 dB(A) im 5. Gang*
Innengeräusch 130 km/h	*74 dB(A) im 5. Gang*
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	75 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Kaskoklassen VK/TK	15 / 16
KFZ-Steuer	211 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	*807 DM/Monat bzw. 0.65 DM/km*
Preis	29825 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1816 DM
Airbag (Fahrer + Beifahrer)	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	2145 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,4	1,6	1,6 16V	1,8 16V	2,0 16V	2,0 16V	1,7 D	1,7 TD
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/1388	4/1598	4/1598	4/1798	4/1998	4/1998	4/1700	4/1686
kW/PS	44/60	52/71	74/100	85/115	100/136	110/150	50/68	60/82
0-100 km/h	17.0	14.0	11.5	9.5	9.0	8.5	16.0	13.5
Höchstgeschw.	160	170	190	200	207	220	164	173
Verbrauch l/100km	*7.7 S*	*7.4 S*	*8.0 S*	*8.7 S*	*9.0 S*	*8.9 S*	*6.7 D*	*7.0 D*
Mon. Kosten	*619*	*646*	*795*	*843*	*931*	*961*	*666*	*699*
Grundpreis	22875	24470	28800	30535	32310	35050	24530	26340

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.

480 395.2