



Opel Astra GL 1.6i Caravan

Geräumiger, kompakter Kombi der unteren Mittelklasse mit funktionellem Styling.

GUT

- Verarbeitung
- bequeme, körpergerechte Sitze
- serienmäßig Staub- und Pollenfilter
- komfortables Fahrwerk

SCHLECHT

- voll beladen zu weiches Fahrwerk

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + **Note: 2.2**
Ausstattung o
Fünftüriger Kombi; auch Stufen- und Schrägheckversion lieferbar. Gegen Aufpreis elektrisch beheizbare Außenspiegel und Scheinwerfer-Waschanlage.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle, gut verarbeitete Karosserie. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten.

Schlecht: An der nur wenig öffnenden Heckklappe stößt man sich leicht den Kopf; zudem fehlt ein verschmutzungsgeschützter Griff. Aufpreispflichtige Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe ++ Zugänglichkeit + Variabilität + **Note: 1.4**
Gut: Sehr großer, beleuchteter Kofferraum; auch bei voll besetztem Fahrzeug hohe Zuladung erlaubt. Nach Klappen der asymmetrisch geteilten Rücksitzbank großer Laderaum. Vollständige Auskleidung.

Schlecht: Gepäckraumabdeckung nur gegen Aufpreis.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität + **Note: 2.1**
Ausstattung ++
Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis elektrisch betätigte Vorderfenster und beheizbare Vordersitze.

Gut: Geräumiger Innenraum - viel Platz auf allen Sitzen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m Größe einstellbar (mit aufpreispflichtiger Sitzhöhereinstellung). Bequemes Ein- und Aussteigen. Abschließbares Handschuhfach und große, praktische Türfächer. Solides Interieur. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter).

Schlecht: Handschuhfach nur mit eingeschalteter Zündung beleuchtet. Hinten umständliches Anlegen der Gurte.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.0**
Gegen Aufpreis elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett mit sehr gut ablesbaren Instrumenten. Hauptfunktionen in praktischen Lenksäulenhebeln. Einfache, verwechslungssichere Bedienung von Heizung und Lüftung. Griffgerechte Schalter mit Auffindbeleuchtung. Akustisches Warnsignal "Licht an". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Unübersichtlich weit unten angeordnete Bedienelemente von Heizung und Lüftung. Verkleinernder, nur vom Beifahrersitz aus einstellbarer rechter Außenspiegel. Drehzahlmesser nicht serienmäßig. Keine Außenlichtkontrolleuchte.

Sicherheit

Außen + Innen + **Note: 2.0**
Gegen Aufpreis Rücksitz-Kopfstützen.

Gut: Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag. Vorne Gurtstraffer und höheninstellbare Gurtumlenkschläge. Kopfstützenhöhe für alle Personengrößen einstellbar (auch die aufpreispflichtigen Rücksitzkopfstützen).

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kantiger Gurtumlenkschlag der Vordersitze nah am Kopf. Hinten Gurtgeometrie im Hüftbereich nicht einwandfrei.

Antrieb

Motor + Getriebe o **Note: 2.4**
Fahrleistungen +
Gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

Gut: Drehfreudiger, vibrationsarmer Motor mit spontanem, dabei weichem Gasansprechen. Gute Beschleunigung und verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o **Note: 2.3**
Außengeräusch -
Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Gemessen an den Fahrzeugabmessungen niedriger Stadt- (8,8 l/100km), Landstraßen- (6,4 l/100km) und Autobahnverbrauch (8,2 l/100km).

Schlecht: Lautes Außengeräusch (75 dB(A)).

Fahrverhalten

Straßenlage o Lenkung + **Note: 2.4**
Bremse o
Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Besonders gutmütiges Kurvenverhalten. Spontanes, dennoch nicht zu abruptes Lenkansprechen. Serienmäßig Servolenkung. Schnell ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Schlecht: Beladen: Auf welliger Straße, wegen aufschaukelnder Karosserie verminderte Fahrstabilität.

Fahrkomfort

Federung o Sitze + **Note: 2.5**
Innengeräusch o

Gut: Komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - Unebenheiten jeder Größe werden gut geschluckt. Körpergerechte, bequeme Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Besonders beladen ausgeprägtes Wanken bei Wechselkurven.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o **Note: 2.3**
Aufheizung +
Gegen Aufpreis Colorscheiben.

Gut: Individuell einstellbare Luftzufuhr. Kräftiges 3-Stufen-gebläse. Luftauströmer im Fußraum hinten. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Wenig Beheizungsmöglichkeiten des Rücksitzraums. Die hintersten Seitenfenster lassen sich nicht öffnen.

Stand: August 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC
Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1598 ccm
Leistung	52 kW (71 PS) bei 5000 U/min
Drehmoment	128 Nm (13.0 kpm) bei 2800 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	175/70R13T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	10.5 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker, Schraubenfedern


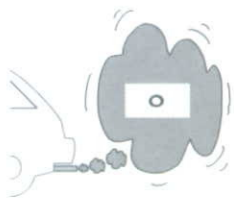
Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	165 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9.2 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	14.4 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4278 mm / 1696 mm / 1456 mm
Kofferraum-Volumen	510 l bis 910 l
Leergewicht/Zuladung	1080 kg/ 455 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 550 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	670 km

Öko-Daten

	Verbrauch			Abgas					
	l/100km			CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂	
Stadt	8.8	+	7.5	-	++	++	++	0	
Land	6.4	+		0	-	-	++	0	
Autobahn	7.7	+		0	-	++	++	+	
Testschnitt	7.5	+		0	0	+	++	0	

Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde		●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	
Luftfiltergehäuse, Radhausauskleid., Stoßträger		

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	58 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	75 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	14 / 16
KFZ-Steuer	211 DM/Jahr
Gesamtkosten	671 DM/Monat bzw. 0.54 DM/km (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
Preis	27140 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1816 DM
Airbag (Fahrer + Beifahrer)	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	2050 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	nicht lieferbar

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4i	1.6i	1.6i 16V	1.8i 16V	2.0i 16V	2.0i 16V	1.7 DTL	1.7 TD
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/ccm	4/1388	4/1598	4/1598	4/1798	4/1998	4/1998	4/1700	4/1686
kW/PS	44/60	52/71	74/100	85/115	100/136	110/150	50/68	60/82
0-100 km/h	17.0	14.5	12.0	10.0	9.5	8.5	16.5	14.5
Höchstgeschw.	155	165	185	195	202	210	160	168
Verbrauch l/100km	7.8 S	7.5 S	8.5 S	9.0 S	9.3 S	9.2 S	7.3 D	7.6 D
Mon. Kosten	647	671	791	873	936	965	671	700
Grundpreis	25545	27140	30675	34120	36260	39000	27200	29010

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.