



Opel Astra Cabrio 2,0i

Solides 4sitziges Vollcabrio. Gegen Aufpreis leicht handzuhabendes Elektroverdeck. Hoher Fahrkomfort - bequeme, körpergerechte Sitze und ausgewogene Fahrwerksfederung. Wichtiges Zubehör serienmäßig, u. a. Fahrerairbag, Gurtstraffer, Staub- und Pollenfilter.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.1

2türiges, bügelfreies Cabrio. Gegen Aufpreis elektrischer Dachmechanismus.

Gut: Verwindungssteife, solide Karosserie. Voll versenkbares, einfach zu bedienendes Verdeck. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten.

Schlecht: Schwache Türarretierungen. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

o Note: 2.5

Angemessenes Volumen (375 l).

Gut: Klappbare, geteilte Rücksitzlehne. Die Lehnen sind diebstahlsicher arretiert.

Schlecht: Kein Ablagefach.

Innenraum

+ Note: 2.3

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Geräumiger Innenraum - auch vier große Personen haben ausreichend Platz; höhenverstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m Größe. Vorn Bequemes Ein- und Aussteigen. Solide wirkendes Interieur. Ausreichend Ablagen.

Schlecht: Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschalteter Zündung. Hinten wenig Ellenbogenfreiheit und umständliches Angurten.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Gegen Aufpreis beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Gut: Leichte Fahrzeugbedienung (serienmäßige Servolenkung). Überwiegend gut platzierte Schalter und Hebel. Klar gestyltes Armaturenbrett (serienmäßiger Drehzahlmesser) und gut sichtbare Kontrolleuchten. Serienmäßig elektrische Fensterheber. Vollwertige beheizbare Heckscheibe.

Schlecht: Rechter Außenspiegel verkleinernd und nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Bei geschlossenem Verdeck sehr schlechte Sicht nach schräg hinten.

Sicherheit

o Note: 2.5

Gegen Aufpreis Rücksitz-Kopfstützen.

Gut: Serienmäßig Fahrerairbag und Vordersitze mit Gurtstraffern. Kopfstützen mit weitem Einstellbereich.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Wenig gepolstertes Armaturenbrett. Gurtgeometrie der Rücksitze mangelhaft.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.4

Gut: Drehfreudiger, kräftiger, gut am Gas hängender Motor. Einwandfrei abgestuftes 5-Ganggetriebe (Schoncharakter).

Schlecht: Motor läuft recht rau. Kein Automatikgetriebe lieferbar.

Verbrauch und Umweltverhalten

+ Note: 2.4

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (10.7l/100km) und Autobahnverbrauch (9,3 l/100km).

Gut: Gemessen an der Fahrzeuggröße niedriger Landstraßenverbrauch (7.1 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

+ Note: 1.6

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Sehr exakte, feinfühliges Lenkung. Gut dosierbare Bremse mit serienmäßigem ABS.

Fahrkomfort

+ Note: 2.0

Gut: Recht komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk mit hohem Schluckvermögen. Große, gut den Rücken unterstützende Sportsitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Bei Querrillen und kurzen Bodenunebenheiten hartes Anfedern. Unbequem steile Rücksitzlehnen.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.0

Gut: Kräftige Heizung und Lüftung. Wärmeisoliertes Verdeck. Serienmäßig Colorscheiben, Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter) und Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Bedienungselemente zu weit unten.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1998 ccm
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5400 U/min
Drehmoment	170 Nm (17.3 kpm) bei 2600 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	185/60R14H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 10.8 m/rechts 10.3 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	195 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6.5 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	12.2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4239 mm / 1688 mm / 1400 mm
Kofferraum (nach VDA)	375 l
Leergewicht/Zuladung	1195 kg/ 385 kg
Dachlast	k.A kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 500 kg
Tankinhalt	52 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	590 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas					
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂	
Stadt	10.7	o	++	+	++	++	-	
Land	7.1	+	+	+	++	++	--	
Autobahn	9.3	o	o	o	+	++	o	
Testschnitt	8.8	o	+	+	+	++	-	

Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lamba-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	
Innenkotflügel	●	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	58dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	71dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	75dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	27/ 37
KFZ-Steuer	264 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	768 DM/Monat bzw. 0.61DM/km
Preis	41500 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,6i	2,0i
Motor*)	4/E	4/E
Hubraum in ccm	1598	1998
Leistung kW/PS	52/71	85/115
0-100 km/h	14.5	10.0
Höchstgeschw.	170	195
Verbrauch l/100 km	8.2 S	8.8 S
Mon. Gesamtkosten	695	768
Grundpreis	35900	41500

*) Zylinder / V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel, TD=Turbo-Diesel