



Opel Calibra 2,0i

Attraktives, gekonnt gestyltes Coupe. Reichhaltige und sinnvolle Serienausstattung. Für die Motorleistung sehr hohe Endgeschwindigkeit. Günstiges Preis-Leistungsverhältnis. Unkultivierter, brummiger Motor. Starke Aufheizung des Inneraums bei Sommerwetter.

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 2.0

Coupe mit großer Heckklappe.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie; Keine die Linie verunstaltenden Spoiler. Gute Verarbeitung. Integrierte Verankerung für Dachgepäckträger. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Seitlich Stoßschutzleisten. Tankverschluß an Zentralverriegelung gekoppelt. Staufach für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum. Dachantenne mit elektronischem Verstärker.

Schlecht: Schwache Türarretierungen. Ungewolltes Aussperren möglich. Kein vollwertiges Reserverad (Notrad); Bordwerkzeug nur für Radwechsel ausreichend.

Kofferraum

0 Note: 3.0

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Volumen.

Gut: Verschluß, an zentrale Türverriegelung gekoppelt. Große, sehr weit öffnende Heckklappe. Asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Sehr gut nutzbares Format; glatte Flächen. Vollständige Auskleidung.

Schlecht: Sehr hohe Ladekante erschwert Beladen. Keine Ablagefächer und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehne nicht abschließbar.

Innenraum

0 Note: 2.5

Gut: Vorn große Innenbreite; höheninstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m. Für Coupeverhältnisse geräumiger Rücksitzraum. Gut verarbeitetes, jedoch etwas nüchtern wirkendes Interieur. Praktische Ablagen; großes, abschließbares Handschuhfach. Mit Klimaanlage Handschuhfach gekühlt.

Schlecht: Beim Ein- und Aussteigen Gefahr des Kopfanstoßens. Einstellen der Fahrersitzhöhe mit unpraktischer Kurbel. Handschuhfachbeleuchtung nur mit Zündung.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.8

Auf Wunsch gegen Aufpreis elektrische Fensterbetätigung (Schalter unübersichtlich).

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - Hebel griffgerecht; Servolenkung; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrolleuchten. Zentrale Türverriegelung mit Mehrstellenbedienung. Zündschlüssel mit Leuchte. Kleines, griffiges Lenkrad. Beide Außenspiegel elektrisch einstellbar. Wischer mit Wascher für vorn und hinten in praktischem Kombischalter. Hochwertiges Cassetten-Stereoradio mit Diebstahlcodierung und 6 Lautsprechern Serie. Akustisches Warnsignal bei vergessenen Abschalten des Lichts. Großes Sichtfeld. Ellipsoid-Scheinwerfersystem. Motorraumbeleuchtung.

Schlecht: Lenkrad etwas zu hoch. In beiden Außenspiegeln verkleinertes Bild. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte. Störende Spiegelungen in der Windschutzscheibe. Primitiver Motorhauben-Aufhaltetab.

Sicherheit

0 Note: 2.5

Kopfstützen für Personen bis ca. 1.8m einstellbar.

Gut: Abgeflachte, im Bugbereich nachgiebige Karosseriefrent und teilversenkte Wischer reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Entschärfte und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Konturen im Innenraum. Umlenkbeschlag der Vordersitzgurte höheninstellbar.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Geringer Sicherheitsabstand des Kopfes zum Dach. Gurtschloß der Sitze zu hoch angebracht, dadurch Geometrie der Gurte im Hüftbereich nicht einwandfrei.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen + Note: 2.0

Gut: Kräftiger, spontan aufs Gas ansprechender Motor. Gut abgestuftes 5-Ganggetriebe mit leichtem Schoncharakter. Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe. Gute Beschleunigung. Für die Motorleistung sehr hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Unkultiviert rau laufender Motor.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.4

Gut: Für die Fahrzeugklasse sehr niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 1.7

Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten; keine unangenehmen Lastwechselreaktionen, selbst bei schneller Kurvenfahrt. Gute Traktion der Antriebsräder; auch Allrad erhältlich. Serienmäßig Leichtmetallräder. Spontan ansprechende, dabei fein dosierbare Bremsen. Durch ABS auch bei Notbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Schlecht: Bei Schnellfahrt etwas labiles Lenkgefühl - Lenkung nicht sehr präzise.

Fahrkomfort

+ Note: 2.2

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung, trotz strafbarer Auslegung guter Federungskomfort. Bequeme, körpergerechte Sportsitze; für Coupeverhältnisse auch hinten gut. Selbst bei Vollgas kaum Windgeräusche.

Schlecht: Brummiges, aufdringliches Motorgeräusch.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.6

(mit aufpreispflichtiger Klimaanlage)

Gut: Kräftige Heizung. Colorscheiben. Luftmenge der Klimaanlage gut dosierbar und mit Funktion an allen Luftdüsen. Kräftiges, stufenloses Gebläse.

Schlecht: Unübersichtliche Programmtasten; keine individuelle Lufverteilung möglich. Einsteller der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Ohne Klimaanlage starke Aufheizung des Innenraums bei Sommerwetter.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1998 ccm
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5400 U/min
Drehmoment	170 Nm (17.3 kpm) bei 3000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
	Vorderradantrieb; a. W. Allradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Miniblockfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Bereifung	195/60 R 14 V
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4492 mm / 1676 mm / 1289 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1350 kg/ 580 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	61 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1255 kg/ 365 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	315 l bis 620 l
Wendekreis	11.6 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	206 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11.1 s
Elastizität 60-100 km/h	10.5 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	9.3 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11.9 / 7.4 / 7.9 / 9.1 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	66 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	121 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	79 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	175 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	284 DM/Monat
Gesamtaufwand	659 DM/Monat bzw. 0.53 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	23 / 33
KFZ-Steuer	264.00 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	35875 DM

Die Opel Calibra-Baureihe im Vergleich		
Typ	Calibra	Calibra 16V
Motor*)	4/E/US	4/E/US
Hubraum in ccm	1998	1998
Leistung kW/PS	85/115	110/150
0-100 km/h	11.1	9.4
Höchstgeschw.	206	223
Verbrauch l/100 km	9.3	8.6
Mon. Gesamtkosten	659	724
Grundpreis	35875	42300

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)