



## Opel Vectra GLS 2,0i

**Funktionelle Mittelklasselimousine mit viel Platz. Ausgewogenes Fahrwerk - sichere Straßenlage und gute Federung. Kräftiger Motor. Auf Wunsch gegen Aufpreis Allradantrieb.**

Stand: Jan.92 (ers. 2,0i, 8. 91)

### Karosserie + Note: 2.2

Stufenheck, 4-türig. Auch 5-türige Schräghecklimousine lieferbar.

**Gut:** Recht gut verarbeitete, aerodynamisch geglättete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale, auch von der Beifahrertür und vom Kofferraumschloß aus aktivierbare Tür- und Tankverriegelung; Türen-Diebstahlsicherung. Zündschloß mit integrierter Leuchte.

**Schlecht:** Ungewolltes Aussperren leicht möglich. Reserverad mit Gepäck im Kofferraum nicht zugänglich.

### Kofferraum + Note: 1.8

**Gut:** Niedrige Ladekante und weit öffnende Klappe. Gemessen am Fahrzeugformat sehr großes Volumen. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank; zusätzlich Durchladeluke. Auch mit Kopfstützen - an der Hutablage befestigt - einfaches Vorklappen. Gut nutzbares Format; glatte Flächen.

**Schlecht:** Der Klappen-Befestigungsbügel quetscht beim Schließen das Gepäck zusammen. Unterseite der Hutablage und Klappeninnenseite unverkleidet. Keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehnen nicht abschließbar. Kein verschmutzungsgeschützter Griff.

### Innenraum + Note: 2.3

Vier vollwertige Sitze; hinten in der Mitte Notsitz.

**Gut:** Geräumige Karosserie - viel Platz auf allen Sitzen; Fahrersitz für Personen bis ca. 2,0m Größe (Höheneinstellung); vorn bequemes und auch hinten recht bequemes Ein- und Aussteigen. In beiden Sonnenblenden beleuchteter Schminkspiegel. Vorn praktische Ablagen und abschließbares, ausreichend großes Handschuhfach.

**Schlecht:** Handschuhfach nur bei eingeschalteter Zündung beleuchtet. Hinten umständliches Angurten und keine Ablagemöglichkeit.

### Bedienung und Sicht + Note: 2.2

Auf Wunsch gegen Aufpreis elektrische Fensterbetätigung und Außenspiegeleinstellung (beheizte Spiegel).

**Gut:** Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln, beleuchtete Schalter; gut ablesbare Instrumente (Drehzahlmesser); Servolenkung. Akustisches Warnsignal bei vergessenen Abschalten des Lichts. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

**Schlecht:** Einstellen des rechten Spiegels nur vom Beifahrersitz aus. Wisch-/Waschautomatik nur in Verbindung mit langsamer Wischerstufe. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte. Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Hinten keine Beleuchtung.

### Sicherheit + Note: 2.2

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Auf Wunsch gegen Aufpreis 2 vollwertige Kopfstützen für die Rücksitze.

**Gut:** Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront, versenkte Wischer und Türgriffe reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Konturen im Innenraum

größtenteils glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei; vorn und hinten höheninstellbarer Umlenkbeschlag. Kopfstützen für Personen bis ca. 1,95m Größe.

**Schlecht:** Batterie weit vorn, dadurch deutlich erhöhtes Risiko bei einem Frontalaufprall. Vorn in Kopfhöhe kantiger Gurtbeschlag. Hinten im Hüftbereich ungünstig angeordnete Gurte und zu leicht auch vom Kind entsicherbare Türensicherung.

### Motor,Getriebe,Fahrleistungen + Note: 1.8

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

**Gut:** Durchzugskräftiger, gut am Gas hängender Motor. Getriebeabstufung gut der Motorcharakteristik angepaßt (Schoncharakter). Sehr gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Motor wird bei höherer Drehzahl rau und brummig.

### Verbrauch und Tank + Note: 2.3

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

**Gut:** Sehr niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten + Note: 1.6

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl. Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS und Allradantrieb.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten; in schneller Kurve nur leichte, mit Lenkung und Gaspedal problemlos korrigierbare Lastwechselreaktion. Exakte, feinfühligere Lenkung. Schnell ansprechende, gut dosierbare Bremse.

### Fahrkomfort + Note: 2.1

**Gut:** Straff gedämpftes, angenehmes, guten Komfort bietendes Fahrwerk. Bequeme, gut konturierte Sitze; in der Vorderlehnen einstellbare Lendenstütze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

### Heizung und Lüftung 0 Note: 2.5

Auf Wunsch gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze und Colorscheiben.

**Gut:** Kräftige, gut dosierbare Heizung. Individuell, oben und unten separat einstellbare Luftverteilung. Am Heizsystem angeschlossene Armaturenbrettausströmer; auch hinten im Fußraum Luftausströmer. Wirksame Frischluftzufuhr. Kräftiges 4-Stufengebläse.

**Schlecht:** Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrettausströmer; unpraktischer Gebläseeinsteller. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar. Keine Umluftschaltung und kein Schalter für schnellen Außenluftstop.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1998 ccm
Leistung	85 kW ( 115 PS) bei 5200 U/min
Drehmoment	170 Nm (17.3 kpm) bei 2600 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
<b>Kraftübertragung</b>	
Getriebe	Vorderradantrieb; a. W. Allradantrieb
<b>Radaufhängung</b> vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Federbeine, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Aufpreis
<b>Bereifung</b>	195/60 R 14 H
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4430 mm / 1700 mm / 1400 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1350 kg/ 580 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	61 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Leergewicht/Zuladung</b>	1190 kg/ 485 kg (incl. Dachlast)
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	505 l
<b>Wendekreis</b>	11.0 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	198 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10.6 s
Elastizität 60-100 km/h	12.6 s im 4. Gang
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	9.2 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11.3 / 7.4 / 8.0 / 9.5 l/100km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	107 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	69 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	164 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	257 DM/Monat
Gesamtaufwand	597 DM/Monat bzw. 0.48 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	15 / 15
KFZ-Steuer	264.00 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
<b>Preis</b>	30805 DM

<b>Die Vectra-Baureihe im Vergleich</b>					
Typ	GL 1,6i	GL 1,8i	GL 2,0i	2000	GL 1,7 TD
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/TD/0.08
Hubraum in ccm	1598	1796	1998	1998	1686
Leistung kW/PS	55/75	66/90	85/115	110/150	60/82
0-100 km/h	15.6	12.6	10.2	9.1	16.2
Höchstgeschw.	177	181	198	216	175
Verbrauch l/100 km	7.8 S	8.8 S	9.7 S	9.9 S	6.8 D
Mon. Gesamtkosten	518	553	593	735	536
Grundpreis	26045	27300	29430	40200	29090

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

\*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

