



Opel Vectra 4 x 4

Funktionelles Mittelklasse-Fahrzeug mit permanentem Allradantrieb. Lauter Motor.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 2,4

Stufenheck, 4-türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Großflächige, flexible Stoßfänger; Seitenschutz. Tank abschließbar. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Recht gute Verarbeitung.

Schlecht: Ungewolltes Aussperren möglich. Warn-dreieck nicht zu befestigen. Reserverad mit Gepäck schlecht zugänglich.

Kofferraum

o Note: 2,9

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Koffer-raumvolumen.

Gut: Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt; zusätzlich Durchladeeinrichtung hinter der Mittelarmlehne. Sehr bequemes Beladen (niedrige Ladekante, große Öffnung). Praktisches Format; ebene Flächen. Beleuchtung.

Schlecht: Zu wenig Diebstahlsicherheit - Gepäck ist auch vom Innenraum aus nach Vorklappen der Lehnen erreichbar. Keine Ablagefächer.

Innenraum

+ Note: 2,0

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,95 m einstellbar. Geräumiger Innenraum; bequemes Ein- und Aussteigen. Fahrersitz höhenverstellbar (mit umständlicher Kurbel). Sehr großes, abschließbares und beleuchtetes Handschuhfach; darüber hinaus viele praktische Ablagefächer.

Schlecht: Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2,1

Gut: Sehr leichte Handhabung des Fahrzeugs (Servolenkung Serie); klar gestyltes Armaturenbrett; funktionelle Bedienelemente. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Signal. Übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld. Rechter Außenrückspiegel Serie (wirkt verkleinernd).

Schlecht: Im Rücksitzraum keine Innenleuchte und Fenster nicht vollständig zu öffnen. Drehzahlmesser nicht serienmäßig. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtweite.

Sicherheit

+ Note: 2,2

Gegen Aufpreis auch im Fond Kopfstützen.

Gut: Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront, versenkte Wischerachsen und Türgriffe mildern Fußgängerunfall. Nebelrückleuchte. Außer Gurtbeschlägen

glattflächige Innenraumkonturen. Vorn Gurtschloß am Sitz und verstellbarer Umlenkbeschlag. Kopfstützen für Personen bis ca. 1,95 m.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Kindertürensicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen. Auf Rücksitz Gurtgeometrie ungünstig im Hüftbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

o Note: 2,5

Gut: Durchzugskräftiger, gut aufs Gas ansprechender Motor. Intensität des Hinterradantrieb automatisch, abhängig von der Fahrbahnglätte. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl (ab 5000 U/min) rauher Motorlauf. 5. Gang zu kurz übersetzt - bei hohem Autobahntempo Motordrehzahl nahe dem Drehzahl-limit.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2,4

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

++ Note: 1,3

Handliches, besonders wintertaugliches Fahrzeug; trotz Allradantrieb frontantriebstypische Fahreigenschaften.

Gut: Guter Geradeauslauf. Sichere Kurvenlage, durch Allradantrieb kein Antriebschlupf bedingtes Überschieben der Vorderräder in Kurven. Sehr exakte, feinfühlig Servolenkung; Lenkrad-Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Wirksame, fein dosierbare Bremse. Durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Fahrkomfort

+ Note: 2,3

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung; schluckfreudige, sehr angenehme Federung. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Körpergerechte, bequeme Sitze.

Schlecht: Bei Schnellfahrt unangenehm lauter Motor und Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2,4

Gut: Übersichtliche Bedienelemente. Kräftige Heizung. Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar; 4 Ausströmer im Armaturenbrett. Seitlich Defrosterdüsen.

Schlecht: Einstellhebel der Armaturenbrett-Ausströmer unbeleuchtet. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1984 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5200/min
Drehmoment	170 Nm (17,3 kpm) bei 2600/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Bereifung	175/70 R 14 T (195/60 R 14 H möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4430 mm/1700 mm/1400 mm
Leergewicht/Zuladung	1210 kg/505 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1300 kg (12% Steigg.)/600 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	61 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	345 l
Wendekreis	ca. 11,0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,7 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	9,3 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	10,8 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,6/8,3/9,9/11,5 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	68 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	84 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	71 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	177 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	326 DM/Monat
Gesamtaufwand	658 DM/Monat bzw. 0,53 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/19
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	32 530 DM

Die Vectra-Baureihe im Vergleich				
Typ	GL 1,6i	GL 2,0i	2000	GL 1,7 D
Motor *)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/D/EG
Hubraum in cm³	1587	1984	1984	1688
Leistung kW/PS	55/75	85/115	110/150	42/57
0-100 km/h	14,0	10,5	9,0	20,0
Höchstgeschwindigkeit	176	198	217	152
Verbrauch l/100 km	8,0	8,9	9,8	6,3
Mon. Gesamtaufw. in DM	478	558	-	477
Preis in DM	23 140	26 780	-	23 455

*) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

