



## Opel Vectra GL 1.6i (5-türig)

**Funktionelles Mittelklasse-Fahrzeug mit gutem Fahrkomfort und viel Platz.**

Stand: August 89

### Karosserie

+ Note: 2,3

Schrägheck, 5-türig. Auch Stufenheck lieferbar.

**Gut:** Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Großflächige, flexible Stoßfänger; Seitenschutz. Tank abschließbar. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Fach für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum. Gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Nebelscheinwerfer (Aufpreis) im Stoßfänger gefährdet. Ungewolltes Aussperren möglich. Reserverad mit Gepäck schlecht zugänglich.

### Kofferraum

+ Note: 2,0

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Weiteres Vergrößern durch Vorklappen der Rücksitzbank (asymmetrisch geteilt); zusätzlich Luke in der Mittelarmlehne. Umklappen einfach (Gurtschlösser können an der Lehne befestigt werden). Sehr bequemes Beladen (niedrige Ladekante, große Öffnung). Praktisches Format; ebene Flächen. Beleuchtung.

**Schlecht:** Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar. Keine Ablagefächer. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

### Innenraum

+ Note: 2,1

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1,9 m einstellbar. Geräumiger Innenraum; bequemes Ein- und Aussteigen. Fahrersitz höhenverstellbar (Kurbelmechanismus). Sehr großes, abschließbares und beleuchtetes Handschuhfach; darüber hinaus viele praktische Ablagefächer.

**Schlecht:** Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 2,2

Servolenkung gegen Aufpreis.

**Gut:** Klar gestyltes Armaturenbrett; funktionelle Hebel und Schalter (alle Schalter beleuchtet). Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Signal. Übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld. Heck-Intervallwischer mit Waschanlage. Rechter Außenrückspiegel Serie (wirkt verkleinernd).

**Schlecht:** Hinten keine Innenleuchte und sich nicht vollständig öffnende Fenster. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Linker Wischer hebt bei Schnellfahrt ab. Aufpreis für Fernverstellung der Scheinwerfer-Leuchtweite.

### Sicherheit

+ Note: 2,2

Gegen Aufpreis auch im Fond Kopfstützen.

**Gut:** Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront, versenkte Wischerachsen und Türgriffe mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Außer Gurtbeschlägen glattflächige Innenraumkonturen. Vorn Gurtschloß am Sitz und verstellbarer Umlenkbeschlag. Kopfstützen für Personen bis ca. 1,9 m.

**Schlecht:** Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzenden. Auf Rücksitz Gurtgeometrie ungünstig im Hüftbereich.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2,2

**Gut:** Recht drehfreudiger, gut aufs Gas ansprechender Motor. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter).

### Verbrauch und Tank

++ Note: 1,0

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ Note: 2,1

Handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften.

**Gut:** Sichere Kurvenlage; kaum Lastwechselreaktionen. Sehr exakte, feinfühlig Servolenkung; Lenkradrückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Wirksame, fein dosierbare Bremse; mit ABS (Aufpreis) auch bei Vollbremsung Lenken möglich.

**Schlecht:** Bei Schnellfahrt fühlt sich Servolenkung (Aufpreis) labil an; Fahrzeug neigt zum Pendeln. In rutschiger Kurve schnell durchdrehende Antriebsräder. Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad.

### Fahrkomfort

+ Note: 2,0

**Gut:** Ausgewogene Fahrwerksabstimmung; schluckfreudige Federung. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Körpergerechte, bequeme Sitze. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten.

### Heizung und Lüftung

o Note: 2,5

**Gut:** Übersichtliche Bedienungselemente. Kräftige Heizung. Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar; 4 Ausströmer im Armaturenbrett. Seitlich Defrosterdüsen.

**Schlecht:** Einstellhebel der Armaturenbrett-Ausströmer unbeleuchtet. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.



<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1587 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	55 kW (75 PS) bei 5200/min
Drehmoment	125 Nm (12,7 kpm) bei 2600/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95 (91 möglich)
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln (auf Wunsch ABS)
<b>Bereifung</b>	175/70 R 14 82T (195/60 R 14 85T möglich)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4350 mm/1700 mm/1400 mm
Leergewicht/Zuladung	1035 kg/515 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1250 kg (12% Steigg.)/500 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	61 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	465 l/620 l/745 l
<b>Wendekreis</b>	links 11,05 m/rechts 11,15 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	177 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15,6 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	14,6 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	8,0 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,0/6,6/6,9/8,3 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	73 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	76 dB (A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltunsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	72 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	60 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	135 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	222 DM/Monat
Gesamtaufwand	489 DM/Monat bzw. 0,39 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/14
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b>	23 650 DM (5-türig)

<b>Die Opel Vectra-Baureihe im Vergleich</b>			
Typ	GL 1.6i	GL 2.0i	GL 1.7 D
<b>Motor*</b> )	4/E/US	4/E/US	4/D/EG
<b>Hubraum in cm<sup>3</sup></b>	1587	1984	1688
<b>Leistung kW/PS</b>	55/75	85/115	42/57
<b>0-100 km/h</b>	14,0	10,5	20,0
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	176	198	152
<b>Verbrauch l/100 km</b>	8,0	10,0	6,3
<b>Mon. Gesamtaufw. in DM</b>	478	558	477
<b>Preis in DM</b>	23 140	26 780	23 455

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.  
 \*) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)  
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

