



Opel Vectra GL 1,7 TD (4türlich)

Funktionelles Mittelklasse-Fahrzeug mit viel Platz für Insassen und Gepäck. Gutes Fahrwerk - sichere Straßenlage und straffe, jedoch noch komfortable Federung. Mit stärkerer Motorisierung auch Allradantrieb erhältlich. Brummiger Motor.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.2

4türige Stufenhecklimousine.

Gut: Recht gut verarbeitete, aerodynamisch geglättete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale, auch von der Beifahrertür und vom Kofferraumschloß aus aktivierbare Tür- und Tankverriegelung; Türen-Diebstahlsicherung. Zündschloß mit integrierter Leuchte. Serienmäßige elektrische Antenne.

Schlecht: Ungewolltes Aussperren leicht möglich. Reserverad mit Gepäck im Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

++Note: 1.4

Gut: Bequemes Beladen des sehr großen Kofferraumes (505 l). Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank; zusätzlich Durchladeluke. Auch mit Kopfstützen - an der Hutablage befestigt - einfaches Vorklappen. Gut nutzbares Format.

Schlecht: Der Befestigungsbügel der Kofferraumklappe kann beim Schließen das Gepäck quetschen. Unvollständige Auskleidung. Keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehnen nicht abschließbar. Kein verschmutzungsgeschützter Griff.

Innenraum

o Note: 2.5

Vier vollwertige Sitze.

Gut: Geräumige Karosserie - viel Platz auf allen Sitzen; Fahrersitz für Personen bis ca. 2,0m Größe (Höheneinstellung); bequemes Ein- und Aussteigen. In beiden Sonnenblenden beleuchteter Schminkspiegel. Vorn praktische Ablagen und abschließbares, ausreichend großes Handschuhfach.

Schlecht: Handschuhfach nur bei eingeschalteter Zündung beleuchtet. Hinten umständliches Angurten.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.4

Gegen Aufpreis elektrisch einstellbare Außenspiegel, sowie elektrische Fensterbetätigung (unübersichtliche Schalter).

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung (Servolenkung) - wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhöhen, beleuchtete Schalter; gut ablesbare Instrumente. Akustisches "Licht an Signal". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Am Armaturenbrett keine Schaltstufenanzeige. Wisch-/Waschautomat nur in Verbindung mit langsamer Wischerstufe. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte. Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen.

Sicherheit

+ Note: 2.4

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis 2 Airbags lieferbar.

Gut: Türrückstrahler. Im Innenraum größtenteils glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Konturen. Gurte vorn und hinten mit höheneinstellbarem Umlenkbeschlag. Kopfstützen für Personen bis ca. 1,95m Größe.

Schlecht: Batterie weit vorn, dadurch erhöhtes Risiko bei einem Frontalaufprall. Vorn in Kopfhöhe kantiger Gurtbeschlag. Hinten im Hüftbereich ungünstig angeordnete Gurte.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.3

Gut: Kräftiger Dieselmotor. 5-Ganggetriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter). Gute Beschleunigung.

Schlecht: Kein Automatikgetriebe erhältlich. Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges Krachen im Getriebe.

Verbrauch

+ Note: 1.5

Gut: Gemessen an der Fahrzeuggröße sehr niedriger Stadt- (6,7 l/100km), sehr niedriger Landstraßen- (5,8 l/100km) und niedriger Autobahnverbrauch (8,0 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 1.6

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, ausreichend feinfühliges Lenkung. Schnell ansprechende, gut dosierbare Bremse; serienmäßiges ABS.

Schlecht: Auf schlechter Straße flattert das Lenkrad.

Fahrkomfort

+ Note: 2.2

Gut: Straff abgestimmtes, insgesamt guten Komfort bietendes Fahrwerk. Besonders vorn körpergerechte; gut gefederte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Besonders bei hohem Tempo aufdringliches Motorbrummen.

Heizung und Lüftung

o Note: 2.8

Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze.

Gut: Kräftige, gut dosierbare Heizung. Individuell, oben und unten separat einstellbare Luftverteilung. Auch hinten im Fußraum Luftausströmer. Wirksame Frischluftzufuhr. Kräftiges 4-Stufengebläse.

Schlecht: Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrett-Ausströmer; unpraktischer Gebläseeinsteller. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar. Keine Umluftschaltung und kein Schalter für schnellen Außenluftstop.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC
Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Turbo-Diesel mit Kat	
Hubraum	1686 ccm
Leistung	60 kW (82 PS) bei 4400 U/min
Drehmoment	168 Nm (17.1 kpm) bei 2400 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	175/70R14T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 10.6 m/rechts 10.9 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	176 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14.5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9.2 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	14.8 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4430 mm / 1700 mm / 1400 mm
Kofferraum (nach VDA)	505 l
Leergewicht/Zuladung	1195 kg/ 500 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 500 kg
Tankinhalt	61 l
Kraftstoffart	Diesel
Reichweite	910 km

Öko-Daten

	Verbrauch	Abgas
	l/100km	
Stadt	6.7 ++	Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	5.8 ++	
Autobahn	8.0 +	
Testschnitt	6.7 ++	



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●
Wasserlöslicher Lack	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●
Innenkotflügel	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	58dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	69dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	72dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	76dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	16/ 16
KFZ-Steuer	503 DM/Jahr
Gesamtaufwand	671 DM/Monat bzw. 0.54DM/km (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
Preis	33245 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer + Beifahrer)	1200 DM
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	GL 1,6i	GL 1,8i	GL 2,0i	V6	Turbo	GL 1,7 D	GL 1,7 TD
Motor*)	4/E	4/E	4/E	6/E	4/E	4/D	4/TD
Hubraum in ccm	1587	1796	1984	2498	1998	1700	1686
Leistung kW/PS	55/75	66/90	85/115	125/170	150/204	44/60	60/82
0-100 km/h	14.0	12.5	10.5	7.8	6.8	20.0	14.5
Höchstgeschw.	176	183	198	233	240	152	176
Verbrauch l/100 km	7.8 S	8.9 S	9.7 S	9.4 S	9.8 S	6.6 D	6.7 D
Mon. Gesamtkosten	601	641	699	865	987	622	671
Grundpreis	29925	31280	33605	44420	54675	30845	33245

*) Zylinder / V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel, TD=Turbo-Diesel