



Opel Vectra GT 16V

Funktionelles Mittelklasse-Fahrzeug mit sportlicher Fahrwerksabstimmung und kräftigem, jedoch aufdringlich röhrendem Motor. Viel Platz für Insassen und Gepäck. Auf Wunsch gegen Aufpreis Allradantrieb.

Stand: Dezember 92

Karosserie

+ Note: 2.1

5türige Schräghecklimousine.

Gut: Gut verarbeitete Karosserie mit aerodynamischen Details für geringen Luftwiderstand (Seitenspoiler). Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Tür- und Tankverriegelung (Funktion auch von der Beifahrertür und vom Kofferraumschloß aus). Mechanisch blockierbare Türöffner. Serienmäßige Alufelgen und Metalllackierung.

Schlecht: Im Stoßfänger bruchgefährdet untergebrachte Nebelscheinwerfer. Ungewolltes Aussperren möglich. Bordwerkzeug und Reserverad mit Gepäck im Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 1.6

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großes Volumen. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank; zusätzliche Durchladeluke. Rücksitz einfach umzuklappen (aufpreispflichtige Kopfstützen an der Hutablage befestigt). Zum Schließen schmutzgeschützter Innengriff.

Schlecht: Öffner im Verschmutzungsbereich. Ist die Hecktür offen, stößt man sich leicht den Kopf an dem weit herunterhängenden Schloß. Keine Ablagen. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehne nicht abschließbar.

Innenraum

0 Note: 2.5

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Geräumige Karosserie; Fahrersitz - höheneinstellbar - für Personen bis ca. 1.90m Größe. Gut verarbeitetes Interieur. Außer dem abschließbaren, beleuchteten Handschuhfach vorn weitere Ablagen.

Schlecht: Einstellen der Fahrersitzhöhe mit unpraktischer Kurbel; schlecht erreichbare Einsteller der Vordersitzlehnen. Hinten umständliches Angurten und keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

Gut: Leichte Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht mit Kombihebeln; Überwiegend übersichtliche Schalter; gut ablesbare Instrumente. Griffiges Lederlenkrad (serienmäßige Servounterstützung). Serienmäßig beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel, elektrisch betätigte Vorderfenster und Multifunktionsanzeige. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht. Scheinwerfer-Waschanlage und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Verkleinertes Bild im rechten Außenspiegel. Unübersichtliche Fensterschalter; hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte. Hinten keine separate Beleuchtung.

Sicherheit

0 Note: 2.5

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Auf Wunsch gegen Aufpreis Rücksitz-Kopfstützen.

Gut: "Fußgängerfreundlich" glattflächige, abgeflachte Karosseriefront. Glattflächige, in einigen Bereichen abge-

polsterte Innenraumkonturen. Vorn und hinten höhen-einstellbarer Gurtumlenkbeschlag. Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 2.0m Größe einstellbar.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. In Kopfhöhe der vorn Sitzenden kantiger Gurtbeschlag. Im Hüftbereich ungünstig angeordnete Rücksitzgurte. Die Kindersicherung der Hintertüren kann auch vom Kind leicht entsichert werden.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 1.8

Gut: Durchzugskräftiger, gut am Gas hängender Motor. Sportlich kurz abgestuftes, gut zur Motorcharakteristik passendes 5-Ganggetriebe. Sehr gute Fahrleistungen.

Schlecht: Sehr rauher, brummiger Motor. Kein Automatikgetriebe lieferbar. Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges Krachen im Getriebe.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.1

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

Gut: Sehr niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1.6

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl.

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, feinfühligere Lenkung. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse mit serienmäßigem ABS.

Schlecht: Unter Last schnell durchdrehende Antriebsräder und Antriebseinflüsse in der Lenkung.

Fahrkomfort

+ Note: 2.3

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - straffes, dennoch nicht unangenehm hartes, gut zum sportlichen Charakter des Fahrzeugs passendes Fahrwerk. Gut gefederte (straff), körpergerechte Sitze - vorn besonders guten Seitenhalt bietende Sportsitze. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für das linke Bein. Aufdringlich laut röhrender Motor.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.5

Auf Wunsch gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze.

Gut: Schnell ansprechende, kräftige, fein regulierbare Heizung. Colorscheiben. Wirksame Frischluftzufuhr. Kräftiges 4-Stufengebläse.

Schlecht: Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer. Kein Staub- und Pollenfilter, keine Umluftschaltung und kein Schalter für schnellen Außenluftstop.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat;
Hubraum	1998 ccm
Leistung	110 kW (150 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	196 Nm (20.0 kpm) bei 4800 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronisch geregelte Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Vorderradantrieb; a. W. Allradantrieb
Radaufhängung vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Bereifung	195/60 R 15 V
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4350 mm / 1700 mm / 1400 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1350 kg/ 500 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	65 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1265 kg/ 475 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	465 l bis 745 l
Wendekreis	links 10.6 m/rechts 10.9 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	8.7 s
Elastizität 60-100 km/h	10.4 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	9.1 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10.6 / 7.4 / 8.4 / 9.9 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	139 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	86 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	157 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	343 DM/Monat
Gesamtaufwand	725 DM/Monat bzw. 0.58 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	23 / 32
KFZ-Steuer	264 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	39241 DM

Die 5türige-Baureihe im Vergleich						
Typ	GL 1,6i	GL 1,8i	GL 2,0i	GT 16 V	V6	GL 1,7 TD
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	6/E/US	4/TD/08
Hubraum in ccm	1598	1796	1998	1998	2498	1686
Leistung kW/PS	55/75	66/90	85/115	110/150	125/170	60/82
0-100 km/h	15.6	13.6	10.2	8.7	8.5	15.2
Höchstgeschw.	177	180	198	220	228	175
Verbrauch l/100 km	7.8 S	8.8 S	9.7 S	9.1 S	14.0 S	6.7 D
Mon. Gesamtkosten	552	582	627	725	896	549
Grundpreis	29375	30682	32916	39241	45252	32568

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

