

Opel Corsa L 1,2 S



Karosserie

+ (2,2)

Schräghecklimousine, 3-türig. Verarbeitung befriedigend.

Gut: Stoßfänger großflächig, seitlich Schutzleisten. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Tank abschließbar. Türarretierung wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz.

Kofferraum

○ (2,9)

Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum.

Gut: Vergrößerter Kofferraum nach Vorklappen der Rücksitzbank. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Format günstig. Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Sichtschutz, Auskleidung vollständig.

Schlecht: Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Aufhaltefeder der Hecktüre zu schwach. Keine Beleuchtung. Öffnen der Klappe nur mit Schlüssel. Schlechtwetter; Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○ (2,8)

Im Fond Kopffreiheit für Personengröße bis ca. 1,76 m.

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,84 m einstellbar. Vorn viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Lehnenverstellung der Vordersitze leichtgängig. Viele praktische Ablagefächer.

Schlecht: Verschieben der Vordersitze schwergängig.

Bedienung und Sicht

+ (2,4)

Gut: Zentralschlüssel. Schalthebel liegt gut zur Hand. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel gut zu erreichen und funktionell. Auch übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Kontrollleuchten deutlich. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.

Schlecht: Lenkrad liegt schräg zum Fahrer. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Innenrückspiegel klein. Keine Verstelleneinrichtung für Scheinwerfer-Leuchtwerte. Gute Sicht im Außenpiegel.

Sicherheit

+ (2,4)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Karosserie glattflächig. Tank an sicherer Stelle. Verbundglas-Frontscheibe ohne Aufpreis erhältlich. Armaturenbrett glattflächig. Zündschloßlage sicher. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützhöhe vorn für alle Personengröße bis ca. 1,90 m.

Schlecht: Fensterpfosten und Dach im Kopfbereich ungepolstert. Sicherheitsgurte mit schwachem Rückzug.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,3)

Gut: Kaltstart einwandfrei (Choke). Motor drehfreudig und hängt gut am Gas. 4-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt. Auch bei schneller Autobahnfahrt Drehzahlreserve des Motors. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ (2,4)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ (2,4)

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Wendiges Auto mit sicherer Kurvenlage auf ebener Straße. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Exakte, feinfühlige Lenkung. Wirkungsvolle Bremse. Einfluß der Beladung auf das Fahrverhalten gering.

Schlecht: Verminderte Kurshaltung auf welliger Straße (Aufschaukeln). Lenkrad-Rückstellung besonders um die Mittellage zu stark; Antriebseinflüsse.

Fahrkomfort

○ (2,5)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abrollkomfort recht gut. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze körpergerecht und angenehm straff gefedert. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig.

Schlecht: Große Bodenunebenheiten versetzen Fahrzeug ins Schaukeln.

Heizung und Lüftung

○ (2,6)

Gut: Bedienungshebel beleuchtet. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Seitlich zusätzliche Luftdüsen. Schnelles Entfrieren aller Scheiben. Kräftiges 3-Stufengebläse.

Schlecht: Bedienelemente nicht sehr praxiserichtig. Keine separate Luftmengenregulierung. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket, Radio.

Opel Corsa L1,2 S

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1171 cm ³
Leistung	40 kW (54 PS) bei 5600/min
Drehmoment	90 Nm (9,2 kpm) bei 2200/min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	630 Watt/36 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getriebe, a.W. 5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
hinten	Koppellenkerachse, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
Bereifung	145 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3622 mm/1532 mm/1365 mm
Leergewicht/Zuladung	750 kg/465 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	600 kg/400 kg
Kofferraumvolumen	245 l/495 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	42 l
Wendekreis	links 10,3 m/rechts 10,1 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	153 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	17,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,0 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	16,6 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	7,6 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	8,6/7,2/7,1 l pro 100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	75 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	76 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	144 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	137 DM/Monat
Gesamtaufwand	432 DM/Monat bzw. 0,35 DM/km
Pannenhäufigkeit 1982	-
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 2300
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/16
Preis mit Serienausstattung	13332 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	14682 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Heckscheibenwischer.